



Gamla oljugoymslan sær ikki tesplig út

blandimaskina er komin úr Havn. Nú skal stoypast og gerast fundament og seinni, sleppur Shell at ráða, so koma tangarnir.

Lítið skil á Starvsstovuni

Nólsoyingar hava ikki nógv álit á Heilsufrøðiliga Starvsstovuni longur. Teir siggja hana heldur sum ein figginda, enn sum vin. Tó ta var tann tíð, at teir høvdu virðing fyri starvsstovuni, nú er henda virðing vend til andstygð.

– Nakað aftaná at vit høvdu bygt flakavirkid fingi vit at vita, at alt ókið kring virkið, alt ídnaðar-ókið skuldi asfalterast, tí reinførið skuldi vera í lagi. Sjálysagt aktaðu vit bóðini og fóru undir kostnaðarmiklu verkætlanina at asfaltera ókið. Vit vóru goðir við virkið og einki skuldi verða at finna at reinførinum við fiskinum, sum kom úr Nólsoy. Men nú er vent í holuni. Sami myndugleiki, starvsstovan gevur nú Shell loyvi at seta oljutangar í túnið hjá flakavirkinum, á ókið, sum vit asfalteraðu, fyri at reinførið skuldi vera í lagi. Nýggju reglurnar hjá starvsstovuni siga nú, at ikki er neyðugt við meira enn fyra metur av asfalteraðum, ella stoytum kring flakavirkid. Heilsufrøðiliga Starvsstovan hevur litið ppá seg í dag, sigur ein nólsoyingur, sum kemur framvið, meðan vit standa og práta. Hann legg-

ur afturat:

– Táreglurnar um reinføri skiftir so skjótt, so verður væltað næsta, at fiskur kann ikki arbeidast á einum óki, sum verður oljudálkað av bilum, sum koyra til oljugoymsluna. Tí má Shell undir ongum umstøðum sleppa at seta tangarnar her.

Savnar undirskriftir

Magnus Thomsen er ein ungur nólsoyingur, hann eigur eina smiðju á ídnaðarókinum og hann verður næsti granni til oljugoymsluna, tapa teir 120 nólsoyingarnir. Hann var maðurin, sum fór í húsini at savna undirskriftir og hann er ein av teimum, sum er harmast um ætlanina hjá Shell.

– Vit óttast næstu reglurnar um reinføri, tá fiskur skal virkast. Hóast onki fiskaarbeiði er í Nólsoy nú, so hava vit ikki mist mótið. Fiskur hevur verið keyptur í Nólsoy seinastu 300 árin uttan slit. Her kom ongin fiskur uppá land undir seinna heimsbardaga og nú hevur verið steðgur, meðan kreppan hevur herjað. Men annars hevur altíð borið til at sleppa av við fisk í Nólsoy. Sildin er komin aftur og her hjá okkum var nógv sildaarbeiði av norðhavssildini fyrr.

– Vit óttast, at sleppur oljugoymslan ov nær at flakavirkinum, so kunnu allar treytirnar um reinføri

úti í heimi, eitt nú í ES, seta punktum fyri øllum fiskaarbeiði á ídnaðarókinum mong mong ár fram í tíðina. Hetta má ikki henda, sigur Magnus Thomsen.

– Vit eru næstan freistaðir at hugsa, at samband er millum ætlanina hjá Fiskavirking at skrellað flakavirkid og ætlanina hjá Shell at seta tangarnar upp. Standa tangarnir her, so fellur flakavirkid í virði, og so eru uppaftur betri grundgevingar hjá Fiskavirking, at taka virkið niður. Men tað hevur ikki enn eydnast Fiskavirking at taka so mikil sum ein møtrik úr flakavirkinum. Byggin hevur staðið saman og teir eru ikki sloppnir til verka. Kemur Shell við tangum og ætla at seta teir upp á ídnaðarókinum, so tveita vit tangarnar á vikina, tað eru vit menn fyri. Eg vóni tó at pennurin og sunn fornuft fer at sigra á svørinum. Vit ætla í hvussu er at stríðast fyri okkara virki, sigur Magnus Thomsen.

Eiga egnað óki

– Eg forstandi ikki, at Shell heldur uppá at seta tangarnar á ídnaðarókinum. Eg skilji heldur ikki bygðaráðið, at teir hava givið loyvi. Teir hava í hvussu er ikki stuðul í bygðini, tað haldi eg tær 120 undirskriftirnar prógva. Hesar koma helst uppá 130 í dag, sigur Magnus Thomsen.

– Vit eiga eitt væl egnað ókið til tangarnar uppi á

Shellstjórin: Skilji ikki óttan hjá nólsoyingum

– Allir instansir hava givið okkum loyvi at gera oljugoymsluna og hon kemur at lúka allar umhvørvistreytir, sigur Hjarnar Djurhuus, stjóri á oljufelagnum Shell

Hjarnar Djurhuus, stjóri á Shell, var rættuliga bilsin, tá vit greiddu honum frá støðuni í Nólsoy.

– Eg haldi at nólsoyingar eiga heldur at lurta eftir hvat myndugleikarnir, sum hava givið okkum loyvi, siga, enn sjálvir at bryggja sínar egnu niðurstøður. Á ávisum okjum veit sakkunnleikin meira, sigur Hjarnar Djurhuus.

– Oljugoymslan kemur at lúka allar treytir, sum

verða settir slíkari goymslu, sigur Hjarnar Djurhuus.

– Sjálysagt ber flakavirkinum til at arbeiða fisk, um oljugoymslan stendur skamt frá. Hygg bara eftir umborð á skipi. Har er ikki langur teinur millum olju og fisk, sigur Hjarnar Djurhuus.

– Eg kann vissa nólsoyingar um, at oljugoymslan verður ikki gjørd, tí tað loysir seg fyri Shell figgarliga. Vit gera olju-

goymsluna, ein fløga uppá 700.000 krónur, tí gamla oljugoymslan ikki dugir longur og tí vit framvegis vilja veita nólsoyingum tenastur. Tað hevði verið nógv biligast fyri okkum, at niðurlagt oljugoymsluna í Nólsoy, sigur hann. Tað eydnaðist tíverri ikki at fáa viðmerking frá Heilsufrøðiliga Starvsstovuni áðrenn blaðið fór til preningar.

jústinus

Sondum. Her er eitt tyrvringarpláss, sum Heilsufrøðiliga Starvsstovan hevur stongt, tí og nógv blýggj var í vatninum, sum rann frá. So stuttligt tað ljóðar, so er neyðugt at ganga fram við verandi oljugoymslu, fyri at koma tyrvringarplássid. Fólk frá Starvsstovuni noyddust at loypa um oljuhylarnar við gomlu tangarnar fyri at sleppa at kannað blýggid. Teir stongdu tyrvringarplássid, men oljutangarnir standa enn og leka, sigur Magnus Thomsen.

– Eitt av argumentunum

fyri at oljutangarnir ikki skulu standa uppi á Sondum hevur verið, at har er so nógv sjórokk. Hetta er eitt ondsvagt og tápuligt sjónarmið. Oljan verður flutt í tangaskipum kring heims-høvini. tey halda í mong ár og har er sanniliga sjórokk, sigur Magnus Thomsen.

Ein oljusuppa

Gamla oljugoymslan í Nólsoy stendur við motorverkið hjá SEV á Myruni. Henda goymsla er einki prýði fyri oljufelagnum. Tað esjar undir fótunum og oljan seyrar inni í lekaskógvar.

Oljugoymslan hevur staðið og líkið í mong ár. Einaferð miðskeiðis í átta-tárunum fóru nólsoyingar í ovfaraketi og settu eld á ein hyl nakað hurturfrá. Skaði mundið staðist av og oljan brendi leingi, sendi sínar flögvu logar móti Malar-enda, Oljan rennur alla-staðni frá gomlu oljugoymsluni. Nýggj goymsla er neyðug, men hon má ikki koma nærhendis flakavirkinum. Hetta er stórir partur av nólsoyingum samdir um.

Ókeypis dekkkanning kring alt landið

Nakrar komandi leygardagar fer Super Dekk Service at hava ókeypis kanningar av dekkum kring landið. Byrjað verður í dag í Saltangará. Eisini sleppa børn at koyra í mini-gocart

Eitt nýtt tiltak fer av bakka-stokki í Saltangará í dag frá kl. 10 til kl. 20 á verkstaðnum hjá Óla Christian Danielsen. Tað er Super Dekk Service við Fríðriki Bláhamar, ið fer at kanna dekk á bilum ókeyp-

is. – Í veruleikanum eru dekkini einasta beinleiðis sambandið við vegin, tá tú koyrir, se sjálysagt hevur tað nógv at siga, at tey eru í lagi. Hetta kanna vit nú ókeypis fyri fólk. Byrjað verður í Saltangará, og so er ætlanin at fara runt um landið við hesum kanningum.

Hetta verður gjørt í sambandi við, at nýggj kunngerð um tilgerð og utgerð hjá akførum kom 21. juni í ár, og har er nýtt minstamark sett fyri, hvussu djúpt myndstrið á dekkunum skal vera.

Meðan minstamarkið hevur verið 1,0 millimetrur áðrenn, er tað nú 1,6 millimetrur á dekkum á bilum til í mesta lagi nýggju fólk og bilum við loyvdari heildarvekt upp á í mesta lagi 3,5 tons. Við øðrum orðum fevnir hetta um allar vanligar persónbilar.

– Tá talan er um at kanna lyktir, bremsur og annað á bilum, er alt á gosi, og nógv verður gjørt burtúrur, meðan minni ofta verður hugsað um dekkini, hóast tey ikki hava minst at siga fyri trygdina, tá tú koyrir, sigur 29 ára gamli Fríðrik Bláhamar.

Tá liðugt er at ferðast kring landið, verður endað við einum stórum tiltaki á Super Dekk Service í Havn, har okkurt heilt serligt verður á skránni umframt sjálva kanningina.

Børn sleppa at koyra í mini-gocart

Umframt kanningina av dekkum, er eisini eitt annað tiltak á skránni samstundis. – Eg havi keypt ein sokallaðan mini-gocart, ið er sera væl hóskað til børn millum átta og tolv ára aldur, »greiðir Fríðrik frá.

– Tá Føroya Ellisakfør á ólavsøku hevði sína framsýning, høvdu vit samstundis sett nøkur stór dekk í ein runding, so børn kundu koyra við gocart á hesum økinum. Tey fingi stóran stutt-leika burtur ur hesum, so tí fara vit at endurtaka hetta tiltakið nú eisini.

Eisini hjá børnunum skal tryggin vera í lagi, og tey sita í trygdarsæla og hava hjálm á høvðinum.

hj.