

um her í Aberdeen heldur, at ein orsök til, at bretar ikki vilja sleppa krøvum sínum og royna at fáa eina samráðingarloysn sum skjótast er tann, at stjórnin hevur upplýsingar, sum kundu bent á, at møguleikar eru at finna nógva olju í teimum økjum á føroyska landgrunninum, sum bretar krevja rættin til.

Hóast marknaðrættin ikki júst er tað, sum verður tosað mest um á oljumeessuni í Aberdeen í hesum døgum, so er hetta eitt mál, sum nógv fólk innan oljuverðina vísa ans.

Bera seg at sum hjálandaveldi

Kelda Sosialurin hevur tosað við heldur, at tað er sera umráðandi, at lögmaður ger brets greitt, at føroyska samfelagið góðtekur ikki, at Stórabretland ger krav uppá ein stóran part av undirgrundini, sum í dag verður mettur sum ein náttúrligur partur av Føroyum.

– Bretar mugu bara fáast at viðurkenna, at teir kunnu ikki bera seg at sum eitt hjálandaveldi, tí tað fer at koma teimum aftur um brekku. Bretar áttu heldur at skilt, at tað mest náttúrliga er, at fiskimark og undirgrundarmark eru tað sama, og at Føroyar hava kanska meira enn nakað land brúk fyri tí ríkidømi, sum møgulega er í undirgrundini. At føroyingar so afturfyri vilja bjóða brets eitt samstarv um menning av eini oljuvinnu í økinum er nakað, sum átti at verið umhugsað. Tað hevði gagnað báðum partum og hevði so heldur ikki verið annað enn náttúrligt millum grannar, sigur keldan fyri Sosialinum.

Tað er so eisini greitt, at ein óloystur marknaðspurningur kemur ikki Føroyum og føroyskum áhugamállum væl við. Tað kann bliva sera torført at fara undir eina lisensrundu, um ikki mark-ið er ásett til ta tíð. Tað kann nevnliga væl henda, at útlandsku oljufeløgini fyrst og fremst vilja sleppa at gera kanningar í júst teimum økjum, sum ósemja er um. Ein møguleiki er, verður ósemjan ikki loyst, ella onkur fyrirlisloysn (interim agreement) kemur í gildi, at oljufeløgini rætt og slætt ikki vilja vága at seta nógvar pengar í at leita eftir olju í økjum, sum liggja langt frá miðlinum, har olja annars higartil er funnin.

So tað hevur ikki bert skund fyri bretar at finna eina loysn. Fyri áhugan hjá oljufeløgnum at gera fløgur á føroyskum øki hevur tað helst nógvt at siga, at »tey bestu« økini eru tøk.

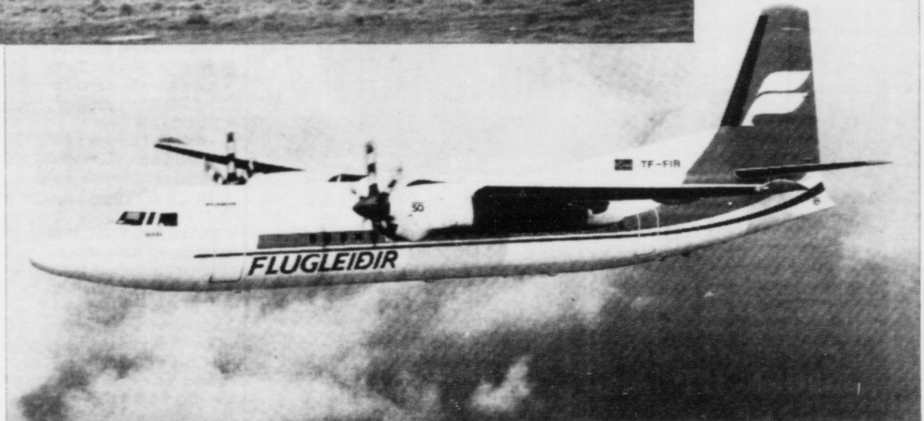
Samantikið má tí sigast, at báðir partar eru tvingaðir til at finna eina loysn, skal nakað ítekið spyrjast burtur úr oljuleiing í teimum mest attraktivu økjum um við miðlinum. Men fyri Føroyar kann talan verða um týðandi avgerð, og tað kann henda, at føroyskir politikarar heldur velja at brúka ta tíð, sum er neyðugt fyri at fáa eina nøktandi loysn.

jan



Føroyska flogfelaðið og tað íslenska fara undir samstarv í næstum

Tað verður munandi laga-ligari at kunna flúgva millum Føroyar og Grønland um Reykjavík heldur enn um Keymannahavn



Avleiðing av møguligari avtalu millum Atlantsflog og Icelandair:

Beinleiðis úr Vágum til Reykjavík og Nuuk

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, hevur góðar vónir um eitt gevandi samstarv við Icelandair

Útlit eru nú til, at føroyingar ikki nýtast at fara til Keymannahavnar, hvørja ferð teir skulu til Grønlands. Herfyri gjørdur Atlantsflog og Icelandair eina fyrirlis avtalu, eitt sokallað »letter of intent«, um samarbeiði í flúgviningini millum Føroyar og Ísland. Verður samstarvið til nakað, so er eisini ætlanin at fáa samband við Nuuk, soleiðis at føroyingar, sum skulu til Grønlands ella ætla sær heim úr Grønlandi, ikki longur nýtast at fara longu leiðina um Keymannahavn til Søndrestrømfjørðin og síðani til Nuuk.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, sum í hesi vikuni hevur havt samráðingar við flogfelag í Skotlandi um eitt møguligt samarbeiði, sigur við Sosialin, at innihaldið í avtaluni við Íslendingar er, at bæði feløgini skulu byta flúgvingina sínámillum.

Atlantsflog fer at flúgva til Reykjavíkar fríggjakvöld. Mánadag flúgver Icelandair so við Fokker 50 flogflarinum til Føroya. Henda flúgvingin fer í gongd í oktober, tá vetrarferðætlanin kemur í gildi.

Magni Arge sigur, at teir arbeiða við at fáa nýggju fríggjadagsrutuna til Reykjavíkar at hava samband við Grønlandsfly, sum flýgur til Reykjavíkar, soleiðis at tú kanst koma úr Grønlandi til Føroya sama dag. Hinvegin kanst tú eisini fara úr Føroyum fríggjakvöld, liggja náttina yvir í Reykjavík og so fara beinleiðis til Nuuk leggarmorgun.

Stjórin í Atlantsflog vónar, at teir við hesi rutunum kunnu gagna eitt nú teimum føroyingum, sum búgva í Føroyum men arbeiða í Grønlandi.

Ikki nakað gullnám

– Avtalan við Icelandair og samstarvið við Grønlandsfly verður ikki nakað gullnám. Tað kemur ikki at gera tann stóra munin fíggjarliga hjá Atlantic, men hinvegin meti eg, at vit vága ikki nakað stórvægis. Vit fáa tað helst at javnviga og sum tíðin frálíður vóna vit, at tað kann hjálpa til rakstur.

Magni Arge heldur eisini, at tað hevur ómetaliga nógvt at siga, at vit læra okkum at samstarva við aðrar, í hes-



um føri Icelandair.

– Tú sleppur ikki undan í dag skalt tú klára teg, so mást tú taka upp samarbeiði við aðrar, soleiðis at tú eitt nú kann brúka teirra sølu-kanalir ol.

Magni Arge heldur tað er

rættiliga náttúrligt at taka upp samarbeiði við íslenska flogfelaðið, tí teirra viðurskipti líkjast so nógvt okkara.

Uppá fyrispurning um Íslendingar eru áhugaðir fyri einum slíkum samarbeiði

sigur Magni Arge, at tað eru føroyingar, sum hava tikið stig til hetta samstarv men hann ivast ikki í, at Íslendingar eru eins áhugaðir í samarbeiði sum vit.

jan