

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður:

Rúsdrekkaprísirnir eru ov høgir

– Verða rúsdrekkaprísirnir frameftir eins høgir og í dag, so er tað ikki Sámal Petur í Grund, sum er orsøkin til tað, sigur landsstýrismaðurin. Hann heldur ikki, at prísirnir sum stýrisamboð hava tálmað nýtsluni

Flest fólk eru á einum máli í at um prísurnir á rúsdrekka er ov høgir. Nógvi vilja eisini vera við, at rúsdrekka politikkurin hevur elvt til at fólk bryggja ella heima-brenna sjálvi.

Á figgjarlógini í 1995 er ásett, at Einkarsølan skal hava 12,5 mió. krónur í yvirskoti. Tað hevur ført til at fólk noyðast at keypa rúsdrekka til okursprís, um tey ikki velja gera vin at heimabrenna. Hetta er sum kunnugt ólóglegt.

Príslækkning

– Stendur tað upp til mín, so

skal hetta talið lækkast, sigur Sámal Petur í Grund, sum umsitur rúsdrekkalógina í landsstýrinum.

Hann hevur ikki sjálvur nógv skil fyri prísnum á rúsdrekka og tilíukum í hesum sambandi, men eftir tí sum vanlig fólk, serfrøðingar og avhaldsfeløg o.o. siga, so er semja um, at prísurnir er ov høgir.

Stýrisamboðið virkar ikki

– Sammett við prísirnir í Danmark, so kostar rúsdrekka ov nógv hjá okkum, men um vit samanbera við

Noregi og Island, so eru prísirnir har á sama støði, sum hjá okkum, sigur Sámal Petur í Grund.

Ein orsøk til at seta prísnum á rúsdrekka so høgt, hevur m.a. verið ført fram, at tað skuldi vera eitt stýrisamboð at tálma nýtsluna. Tað var tilmælingin frá Rúsdrekka & Narkotikaráðnum eisini boð um, tá nýggja rúsdrekkalógin varð sett í gildi.

– Eg hoyri allastaðni, at rúsdrekka er ov dyrt at keypa í Føroyum. Tá er tað ein spurningur um stýrisamboðið hevur virkað nóg væl, sigur landsstýrismaðurin.

Landsstýrið ætvar prísnum

Hann sigur, at tað er upp til landsstýrið at áseta upphæddina á figgjarlógina fyri 1996. Stendur tað upp til Sámal Petur í Grund, so verður tað ikki av hansara ávum, um rúsdrekkaprísurnir ikki lækkar.

Í ár skal rúsdrekkalógin endurskoðast, og arbeiðið skal eftirlógini verða liðugt í 1995.

Hetta arbeiðið er í gongd. Eftir er at fáa viðmerkingar frá loyvisnevndum, Rúsdrekka & Narkotikaráðnum, avhaldafelagum og



Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður

Einkarsøluni.

– Síðani verður tilfarið viðgjørt í umsitingini, og endurskoðanin av lógini verður væntandi liðugt í november mánaði, sigur Sámal Petur í Grund.

Dagny

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður:

Einki skip næsta ár

– Fyribils verður ein raðfesting gjørd fyri skipini, sum skulu skiftast út hjá Strandferðsluni, og síðani noyðast aðrar fløgur at víkja á figgjarlógini, sigur landsstýrismaðurin



Skera framvegis á háls

– Vit eru gingnir burtur aftur frá at skera æðrarnar frá síðuni, sigur Jústinus Olsen, djóralæknir

Í Sosialinum fyrr í vikuni skrivaðu vit um at nýggir dráphátúr vóru royndir í grindini í Havn týsdagin. Vit skrivaðu, at roynt var at drepa hvalin við at stinga í hjartað, aftanfyrir bringuna, tá hvalurin var kominn á land og lá á síðuni.

– Vit drupu ein hval á hendan hátt og tað hevði eina serliga orsøk. Hvalurin skuldi kannast og fyri at fáa hann so heilan sum møgulegt, valdi eg

at stinga hann í hjarta. Men hetta verður ikki ein managongd, sum verður nýtt í framtíðini, sigur Jústinus Olsen, djóralæknir.

– Vit eru eisini gingnir burtur frá at skera æðrarnar frá síðuni. Nú verður aftur skorið á háls á vanligan hátt, tó verður ikki skorið niður í mønuna, sigur Jústinus Olsen.

jústinus



Í seinastuni hevur verið tosað um at strandfaraskipini eru gomul, og at tey í framtíðini skulu lúka altjóða trygdarkrøv, fyri at sleppa at sigla.

– Eg havi biðið leiðsluna á Strandferðsluni gera eitt yvirlikt yvir, hvussu gomul skipini eru, hvørjum standi tey eru í, og nær tey fella fyri altjóða trygdarkrøvnum, sigur Sámal Petur í Grund.

Førsta skipið hjá Strandferðsluni, fellur fyri hesum

krøvum í ár 2002. Tað er Tróndur, sum er bygdur í 1959. Tað kann sigast, at hann hevur tænt fyri sítt breið, heldur landsstýrismaðurin. Næsta skipið er Ternan I frá 1960 og Pride frá 1961.

Ætlan fyri at skifta skipini út

Hetta krevur, at vit leggja ætlanir, hvussu og nær vit skulu skifta skipini út, og vit mugu taka hædd fyri fløg-

um komandi árin, eins og vit mugu kanna, hvussu nógv skip brúkur er fyri í strandfarasigling frameftir, sigur Sámal Petur í Grund.

Adrenn ár 2002 skal skip byggjast at sigla um Skopunarfjørð. Tað er einasta fasta ætlan higartil.

Sámal Petur í Grund sigur, at einki skip verður bygt í 1996.

– Fyribils verður raðfesting gjørd um at skifta skipini út. Um tað skal gerast,

mugu aðrar fløgur á figgjarlógini víkja, sigur landsstýrismaðurin.

Spurður hvat møgulega skuldi víkja fyri fløgum til strandfaraskip, sigur landsstýrismaðurin, at tað verður neyðugt at skerja einastaðni, fyri at fáa meiriløgur aðrastaðni.

Dagny