

Skeljavertíðin byrjar aftur

– Árið í fjør royndist vánaligt. Veðrið var ólagaligt, og skeljar-nar vóru ikki vaksnar, helst tí, at gróðurin í sjónum var so vána-ligur, sigur Sofus Poulsen, stjóri

SKELJAR
Vilmund Jacobsen

Oyri: Vertíðin, tá ið roynt verður eftir jákupsskel eystanfyri, byrjar nú aftur. Veiðiloyvið er galdandi fram til endan av februar. Skeljaveiðan, sum nú hevur meira enn 30 ár á baki, hevur verið rættiliga støðug í nógv ár; hon hevur ligið rundan um tey 4000 tonsini um árið. Men okk-urt árið vígnast veiðan verri enn miðal. Eitt av hesum árunum var seinasta ár, tá ið vertíðin ikki hildnaðist. Sofus Poulsen, stjóri, sig-ur, at veðurlíkindini háttað-ur sær ikki væl síðsta heyst og síðsta vetur, og skeljar-nar vóru ikki vaksnar, sum hann tekur til.

Spurdur, um vánaligi gróðurin í sjónum kann hava havt týðning fyri vøksturin, sigur hann, at tað ivast hann onga løtu í. – Aftrat hesum kemur, at líkindini royndust illa. Norð-heim, sum hevur dreggið eftir skeljum síðan 1979, gevst at fiska, tá ið vindurin kemur uppi 15 m/sek. Lítið



Skeljabáturin, Norðheim, hevur verið til 4-ára klassing á Tórshavnar Skipasmiðju í summar. Seinastu dagarnar hevur skipið ligið í Runavík, har maskinverkstaðurin, FJM, hevur umvælt bond og annað. Klárt er nú at fara á skeljaveiði, sum byrjar síðst í hesum mánaðinum og endar síðst í februar
Mynd: Vilmund Jacobsen

og einki kemur burtur úr at royna, tá ið ruskut er í sjó-num, tí dreggið fer at »hoppa« eftir botninum. Sofus vónar, at komandi vertíðin fer at roynast betur enn hin seinasta, nú gróður-in í sjónum er munandi bet-ur enn í fjør.

Klassaður
Norðheim hevur annars ver-ið til 4-ára klassing á Tørs-havnar Skipasmiðju í summ-ar, og seinastu dagarnar hevur skipið ligið í Runa-vík, har maskinverkstaður-in, FJM, hevur umvælt bond og annað umborð. Skipið hevur eisini fingið

satelit-skipan, sum nú er eitt krav. Skeljabáturin er nú so gott sum klárur at fara til fiskiskap. Seks mans eru við Norðheim, og teir ganga 6 og 6, sum tað eitur. Teir flestu hava verið við skipinum í fleiri ár og í tíð-ini, meðan skipið liggur,

plaga skipari og maskin-meistari at vera knýttir at skipinum í samband við bedingsarbeiði og umvæl-ingar annars. Men hvat taka so hinir av manningini sær fyri, tá ið skipið liggur í tíðarskeið-inum frá mars til august? – Í fyrsta lagi fer mann-

ingin vanliga eina hampi-liga ársinntøku teir sjeý mánaðirnar, ið fiskað verð-ur. Meðan teir eru í landi, smíðar onkur, onkur ror út og onkur fæst við bónda-skap, sigur Sofus.

18 fólk á landi

Eini 18 fólk arbeida á Skeljavirkinum á Oyri, tá ið vertíðin er. Gongst sum ætlað, landar Norðheim liv-andi skeljar einaferð um samdøgnið, og vanliga gev-ur ein túrur ein arbeiðsdag hjá hesum 18 fólkunum. Fellir tað nú soleiðis, at landað verður leygardag, verður eisini arbeitt á virk-inum leygardag. Øll framleiðslan hjá Skeljavirkinum verður seld til Fraklands.

Vit kunnu leggja aftrat, at fyrstu royndirnar, sum Poppy gjørði at veiða skel-j-ar undir Føroyum, vórðu gjørdar í 1969. Árið eftir – í 1970 – byrjaði so O.C. Joensen at virka skeljar á Oyri.

Felagið keypti Norðheim í 1979, tá ið skipið, sum tá var eitt idnaðarskip við sama navni, var farið av knóranum.

Eitt av nøvnunum, Norð-heim áður hevur havt, er Bjarnoy.

Fellið í rækjuflotanum merkist á Oyri

– Fyri tveimum árum síðan vóru 12 rækju-skip í flotanum; í dag eru bert 7 eftir, sum eru í vinnu. Hetta merkist týðiliga á Rækjuvirkinum, sum orsakað av tollviður-skiftum bara kann keypa føroyskar rá-rækjur, sigur Sofus Poulsen, stjóri

RÆKJUR
Vilmund Jacobsen

Oyri: Á teimum báðum virkjunum á Oyri, Skelja-virkinum og Rækjuvirk-inum, fara eini 100 fólk burtur av at starvast í vetur. Skeljabáturin, Norðheim, sum hevur ligið síðan end-an av februar, fer nú útáftur fyrsta dagin, og í gjár var rækjutrolarin, Kappin á Oyri, við 420 tonsum av rækjum.

Á Rækjuvirkinum hava tey havt ein summarsteðg í triggjar vikur, og í hesi vik-

uni byrjaðu tey aftur, nú Kappin kom undan Ný Foundlandi. Sofus Poulsen, stjóri, sig-ur, at á báðum virkjunum fara eini 100 fólk tilsamans at arbeiða í vetur. Á Rækjuvirkinum verður arbeitt við tveimum vakt-um, og stjórin væntar, at hetta verður uttan steðg tað, ið eftir er av hesum árinum. Spurdur, um virkið hevur nógvar rækjur niðurfyri, sigur hann, at tað hava tey ikki. Hann ivast tó ikki í, at nóg mikið verður at gera teir næstu mánaðirnar. – Í fjør vár lögdu vit stilt einar tveir mánaðir, tí vit høvdu ongar rækjur á goymslu. Árið fyri var einki til hindurs fyri at ar-beiða alt árið, sigur Sofus.

Tað merkist

Stjórin vísir á, at tað merk-ist týðiliga á virkinum á Oyri, at rækjuflotin er so nógv minkaður.

– Fyri tveimum árum síð-an vóru 12 rækjuskip í flot-anum; í dag eru bert 7 skip

eftir, sum eru í vinnu. Hann sigur, at tollviður-skiftini gera, at tað ikki løn-ar seg at keypa aðrar rækjur enn tær, sum føroysku skip-ini koma við. – Skulu vit keypa rækjur úr øðrum londum, noyðast vit at rinda 20% í tolli, og tá

hongur framleiðslan slett ikki saman.

Sofus sigur, at tað er tungt at reka Rækjuvirkið í lötuni við teimum markn-aðarprisum, sum eru.

– Men vit vóna, at marknaðurin fer at batna sum frá líður.

Alt fer til ES

Stjórin sigur, at tað gongur væl at fáa fólk til arbeiðis. – Vit hava havt ein fastan »stab« av fólki í nógv ár, og síðan eru tað nøkur, sum koma og fara, sigur Sofus Poulsen at enda.

Tveir triðingar av rækj-unum, sum Rækjuvirkið á Oyri virkar og selir, fara til Onglands. Restin fer eitt nú til Fraklands og Danmark-ar. Øll framleiðslan fer til ES-lond.

Ragnar er giftur við Svanhild, f. Christiansen, úr Havn. Børnini hjá teim-um eru: Malan Kjærbo, sum býr í Tanzania, Tórun Andreassen, sum býr í Havn, Leivur Joensen, sum býr í Havn, og Bárður Christiansen, sum í lötuni er í Tanzania.



Tilsamans 100 fólk fara at arbeiða á Rækjuvirkinum og Skeljavirkinum á Oyri í vetur. – Vit hava havt ein fastan "stab" av fólki í nógv ár, og síðan eru tað nøkur, sum koma og fara, sigur Sofus Poulsen, stjóri.

NØVN Í VIKUNI

Telefon 311820 - Fax 314720 - Fartelefon 216135
e-mail: maggi@sosialurin.fo

Á hesum síðum bera vit tíðindi um merkisdagar, so sum rundar føðingardagar, brúdleyps dagar, starvssetanir o.t.



Maskinmeistarar í 1973

Fyri 30 árum síðan finga hesir 19 næmingar handað maskinmeistaraprógv á Føroya Sjómannsskúla. Próvtøkurnar vóru í juli 1973.

Gunnleif Hilmarsson Danielsen, Tórshavn, Jóannes Páll Hansen, Tórshavn, Páll Johannes Hansen, Tórshavn, Hilmar Jacobsen, Tórshavn, Max Petersen, Tórshavn, Høgni av Reyni, Tórshavn, Poul Erik Fjallsbak, Klaksvík, Poul Kristian Henriksen, Klaksvík, Jóannes Johannesen, Klaksvík, Jákup Vørðá Poulsen, Klaksvík, Hans Jacob Danielsen, Saltnes, Joen Jacob á Fløtunum, Lamba, Kartsen Frederiksberg, Strendur, Hans Terji Hansen, Nes, Heini Høghamar, Eiði, Kristian Jacobsen, Glyvrrar, Jógvan Jensen, Fámjin, Hans David Joensen, Norðragøtu, Páll Jóhan Mikkelsen, Vestmanna.

Lærarararnir á myndini eru: Tummas Andreassen, Hjørleif Hentze, Finnur Johansen og Magnus Simonsen.

Kelda: Myndaðarbókin, árið ið fór, 1973

Ragnar C. Joensen 20 ár í SVF

15. juli hevði Ragnar C. Joensen í Havn 20 ára starvsdag í SvF. Ragnar er havnarmaður, foreldrini vóru Helena, f. Isaksen, og Conrad Joensen í Havn. Hann er útbúgvin radio-mekanikari og arbeiði í mong ár á samskifts-deildini hjá Telefonverki Føroya Løgtings.

15. juli 1983 bleiv hann settur í starv hjá Sjónvvarpi Føroya, og var hann ein av teimum, sum varð settur at leggja lunnar undir stovnin og varð tekniskur leiðari í mong ár. Í dag er hann leiðari á samvirkisdeildini hjá SVF.

Ragnar er giftur við Svanhild, f. Christiansen, úr Havn. Børnini hjá teim-um eru: Malan Kjærbo, sum býr í Tanzania, Tórun Andreassen, sum býr í Havn, Leivur Joensen, sum býr í Havn, og Bárður Christiansen, sum í lötuni er í Tanzania.



Borgar Nybo deyður



Mikudagin 13. august andaðist Borgar í Andrasstovu Nybo í Havn 61 ára gamal. Borgar var føddur og uppvaksin í tí kenda rabarbukvarterinum í Havn. Hann var sonur Annu, f. Thomsen, úr Kollafirði og Hans Nybo, ættaður úr Hesti.

Borgar lærði á goymsluni hjá Farodane í Havn frá 1956-60. Eftir tað koyrði hann í Akstur Bil, samstun-dis sum hann røkti koyringina fyri specialskulán saman við pápanum, Hans Nybo. Borgar og Hans vóru eisini partaeigarar í bilstöðini Auto frá 1978-94. Borgar koyrði fyri Skúlan á Trøðni til fyri fáum árum síðan. Hann hevði stóran áhuga fyri kriotúrur og hevði bæði gas og dunnur. Eisini var hann iðin javnaðarmaður alla sína tíð.

Borgar giftist við Ásfríð, f. Poulsen, úr Havn. Tey bygdu hús í Traðarbrekku í Havn og finga triggjar synir og eina dóttir.