

Út at koyra

Sita tey trygg

Hóast bilbarnastólar ikki eru dyrir í mun til billutur sum heild, so er veruleikin tann, at fólk aftur seg at gjalda tær 700 - upp í einar 1.200 kr., sum ein bilbarnastólur kann kosta.

Hinvegin er tað eisini ein veruleiki, at fleiri fólk liggja inni við bilbarnastólum, sum ikki verða brúktir longur, tí at børnini eru vaksin úr teimum.

Eftir at hava fingið fleiri fyrispurningar hesum viðvíkjandi, fer Ráðið fyri Ferðslutrygd at skipa fyri keypi og sølu av brúktum bilbarnastólum. Í fyrsta umfari verður tildikið partur av størri ataki, ið verður gjørt fyri at fáa fólk at nýta trygdarbelti í bili, sigur Ráðið fyri Ferðslutrygd.

Hetta verður gjørt á tann hátt, at fólk kunnu koma við bilbarnastólum til Ferðslutrygd, sum stillar teir út í synisgluggan í hølunum Yviri við Strond 21.

Ferðslutrygd leggur dent á, at tað bert leggur navn til keyp og sølu av útgerð, sum hevur viðurkent góðkenningarmerki. Í hvørjum einstøkum føri verður mett um, hvørt stórlurin er skikkaður at fara í umfar ella ikki. Metingin verður gjord saman við Bileftirlitinum. Fólk, sum lata stólar inn, fáa ikki peningin, fyrr enn stórlurin er seldur. Tildikið umfatar eisini keyp og sølu av bilpútum o. s. fr.

Tað visir seg eisini, at fólk mangan hava trupulleikar av, at reimar ella aðrir smálutir mangla til brúktatrygdarutgerð. Ferðslutrygd ætlar at gera sitt besta at loysa henda spurningin eisini, verður sagt av Ferðslutrygd, sum loyvir sær at taka 30 kr fyri hvørja lidna avgerðslu.

Tey, sum hava áhuga í keypi ella sølu av bilbarnastólum ella aðrari tilfari útgerð, verða biðin um at seta seg í samband við Ráðið fyri Ferðslutrygd.

eirikur



Friðrik Bláhamar, her við einum lamelidekki frá Good Year, sigur, at dekkini eru týðningarmesti luturin á bilinum - tey eru sambandið við vegin.

Dekkini størstan týðning

- Tað er bara ein hondflatustødd av dekkinum, sum nertir vegin meðan tú koyrir, sigur Friðrik Bláhamar, stjóri á Super Dekk í Havn. Hann fyllir 30 ár í dag, og vit hava tosað við hann um dekk, nú píkatíðin nærkast. - Dekkini hava størri týðning, enn bremsurnar - tey eru sambandið við vegin, sigur Friðrik:

Friðrik Bláhamar, sum í dag fyllir 30 ár, er stjóri í kendu dekkfyrirkøni í Havn, Super Dekk. Hetta er sama fyrirkøni, sum seinastu 21 áini hevur verið ríkin av pápa Friðrik, Sámali Bláhamar.

Sámal fór undir at skifta og selja dekk í 1973-74, og gekk fyrirkøni væl, til fyrr nógv umrødda sakarmálið við Postverkio gjørdi enda á henni.

Friðrik leigar bygningin frá Ferøya Banka, men vónar at kunna keypa bygningin aftur.

- Vit reka virkið á sama hátt, sum vit altíð gjørt, sigur Friðrik, sum skundar sær at leggja afturat, at hann hevur fingið sera góða hjálp frá leverandørnum í Danmark.

- Vit selja serliga merkið Good Year og vulkaniseraðu lastbiladekkini frá Tobøl-dek. - Harafturat keypa vit nógvir lappar, lím o. s. fr. frá Tip-Top Koldvulk.

Solan kvinkað uppáttur

Dekksolan hjá Super Dekk Service var upp á tað mesta fyrru helvt av 80'um, men so dalaði hon aftur, sigur Friðrik.

- Men nú tykist, sum um hon kvinkað uppáttur. Hetta heldur Friðrik uttan íva vera av góðu herferðini, sum teir hava havt við AquaTred-dekkunum, bæði á hýrúvognum og í sjónvarpslysingum.

Afturat hesum hevur Friðrik verið úti um landið og gjørt ókeypis dekkannningar.

- Ikki tí, sigur Friðrik, - Tað gjørdi vit eisini fyrr, men hesaferð hava vit so verið runt á verkstøðnum, sum selja dekk frá okkum.

Í Noreg er slitbanin 3 mm

Men orsökina til, at teir just nú hava verið úti um landið sigur Friðrik vera, at kunngerðin um slitbanin á dekkunum just er broytt.

Fyrr skuldi slitbanin vera minst 1 mm, men nú skal hann vera 1,6 mm - altsó 60% djupri!

- Men er tað so neyðugt at hava so tjákan slitbanu á dekkunum?

- Ju so avgjørt, heldur Friðrik. - Tað ger ferðsluna nógv tryggari. Kanningar vísa eisini, hvussu stóran týðning hetta hevur. Friðrik sigur víðari, at grannalond okkara eru nógv strangari.

- Eitt nú skal slitbanin á dekkum í Noreg vera 3 mm um veturin, sigur Friðrik.

Kvalitetsdekk eru tryggari

Hann leggur eisini afturat, at stórir munur er á biligum vulkaniseraðum (endurnýtslu) dekkum og kvalitetsdekkum, so sum Good Year.

- Koyrir tú beint fram, eitt nú við 40 km ferð, so merkir tú ongan mun. - Men tá tú veruliga skalt royna dekkini, so sum í knøppum upp-bremsingum og í svingum, tá kennir tú munin, sigur

Friðrik.

Friðrik vísir eisini á eitt annað dømi, sum visir, at føroyingar ikki seta eins stór krøv til dekk, sum í øðrum londum.

- Í Føroyum kanst tú koyra við tveimum vetrardekkum og tveimum summerdekkum. - Men hevur tú píkar, skafti tú hava teir á øllum fyra.

- Her er ikki samsvár, tí tað er prinsippinum tað sama at koyra við tveimum vetrardekkum og tveimum summerdekkum, sum at koyra við tveimum píkardekkum og tveimum summerdekkum.

- Føroyingar hugsa bara um at koma fram í kava, men vit skulu eisini stæða og venda, sigur hann. - Eg havi sjálvur sæð bilóhapp, har reyvin á einum framhjulstrekkum persónbili yrrhálaði, tí hann hevði kava-dekk framman og summerdekk aftan, sigur Friðrik, sum annars heldur, at ikki átti at verið neyðugt at brúkt so nógv píkardekk í Føroyum.

um.

Tunga ferðslan slitur meira

- Fólk eru so ymisk. - Summi vilja ikki hoyra um píkar og hjáðrum er øvugt.

- Í Havn verður so væl ruddað, at tað er óneyðugt við píkar, sigur hann víðari.

- Men sjálvandi mugu undantøk gerast fyri politibilar, sjúkrabilar o. s. fr.

Víðari sigur hann, at tað serliga er tunga ferðslan við píkar, sum slitur vegirnar.

- Men vit hava ikki píkar undir okkara bybussum - teir koyra bara við lamelidekkum - og klára seg væl, sigur Friðrik Bláhamar, sum í dag helst verður ein pipar-bússu ríkar, at enda við Tíðindablaðið Sosialin.

eirikur