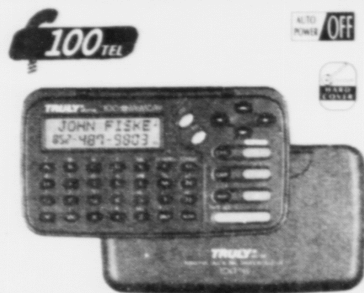


THE WORLD COUNTS ON
TRULY®



BATTERY POWER
MODEL:
MD168

kr. 195,-

SPARÐ KRÓNA ER VUNNIN KRÓNA

pappírslonin
Sverrisgøta 9 • FR-110 Tórshavn
Tlf. 10603 • Fax 10806 • Box 195

GRUNDSTYKKIR til sølu

Reynsgøta 55, Argir
Til viddar: 627 m²

Lítla Gil 64, Hoyvík
Til viddar: 505 m²

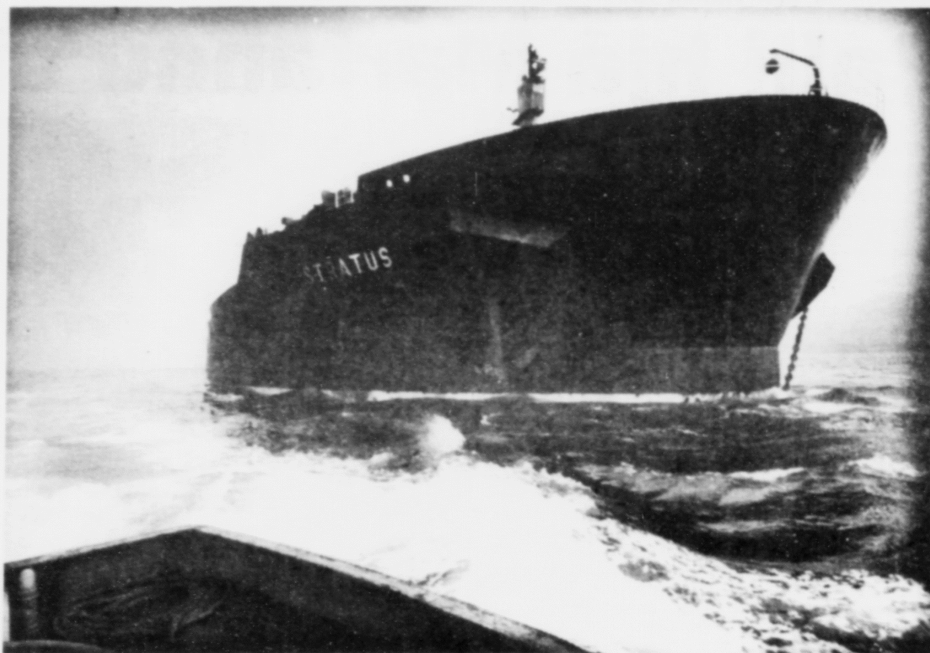
Gerðisvegur 7, Hvítanes
Til viddar: 636 m²

Varðalág 6, Tórshavn
Til viddar: 466 m²

Nærri fæst at vita við at venda sær til innheitingardeildina í Tórshavn, tlf. 14800.

**FØROYA
SPARIKASSI**

Blindastovnur Føroya
hefur opið mánag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 18222 og 19288.



Stratos fekk maskinskaða sunnanfyri Føroyar herfyri og varð sleipað í Nólsoyarfjørð, har brekið varð umvælt

Jóan Karl Høgenesen, leiðari á vaktartænastuni:

Fer nú undir at tryggja okkum móti dálkingar vanlukkum

– Í Føroyum hava vit onga rættuliga tilbúgvngarætlan, skuldi tann stóra oljuvannlukkan farið fram, eitt nú sum við Braer í Hetlandi. Ein slík ætlan kostar einki. Men útgerðin kostar pening, sigur nýggi leiðarin á vaktartænastuni

Leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni, Jóan Karl Høgenesen, hevur júst verið á skeiði í Hetlandi, har tosað hevur verið um hvussu sleppst undan størri vanlukkum og hvussu ein skal bera seg at, tá vanlukkan er hend. Í Hetlandi hendi herviliga Braer vanlukkan herfyri, og har hava teir royndirnar hvussu ein skal bera seg at og serliga hvussu ein ikki skal bera seg at.

– Í Føroyum hava vit onga tilbúgvngarætlan, skuldi ein stóri oljudálking farið fram. Men í eina komandi oljuvinnu er neyðugt at fáa hetta uppá pláss. Sjálv tilbúgvngarætlanin kostar ikki pening. Her snýr tað seg um at fáa tír ymisku stovnarnar at arbeiða sama. Men útgerðin til at basa einistørru oljudálking kostar pening, sigur Jóan Karl Høgenesen.

– Stór oljuskip sigla í føroyskum sjógvi og hendir nakað, so kann hetta fáa alvarsligar avleiðingar fyri náttúruna. Men serliga ein komandi oljuvinnu skundar undir, at vit fáa eina tilbúgvngarskipan, sigur

Jóan Karl Høgenesen.

Tað var ein altjóða felagsskapur, KIMO, (kommunernes internationale miljø organisation), sum skipaði fyri fundinum og kommunufelagið í Føroyum heitti á Jóan Karl Høgenesen um at luttaka. Hann var á skeiðnum saman við skrivaranum í Kommunufelagnum, Jens Marius Dalsgaard. Hesin felagsskapur hevur ongan myndugleika, men kann koma við tilmælum. Endamálið fundinum í Hetlandi var at gera Norðsjógvin reinari.

– Tað visir seg, at longur norður tú kemur, tess vandamiklari er oljudálking. Hetta kemst av kaldari sjógvi, sigur hann.

– Heimaftur havi eg við mær eina drúgva frágreiðing um Braer vanlukkuna og havi myndugleikarnir lærdur av hesi. Hendan frágreiðing er 500 síður drúg og er skrivað av Lord Donaldson. Hon snýr seg serliga nógv um hvussu skipini kunnu gerast tryggari. Eitt nú við duplimum skrokki, tveimum motorum, tveimum skrávum o.s.v. Braer fór júst á land, tí hann



Oljuskipini sigla í føroyskum sjógvi

fekk motorskaða, sigur Jóan Karl Høgenesen.

– Í Hálendi er eitt felag, ið sýnar skip á sama hátt sum eitt nú Loyd's. Hetta felag kann geva skipum, sum lúka treytirnar eitt sertifikat, ið verður kallað Green Award. Hetta sertifikat verður givið, tá trygd-

arviðuskiptini umbroð eru í lagi og kann eitt nú geva skipinum avsláttur til loðs og aðrar tænastur, tá skipið kemur í Havn. Eitt nú í risaoljuhavni í Rotterdam faa hesi skip avsláttur, sigur Jóan Karl Høgenesen.

jústinus

Sosíalurin – fimm ferðir um vikuna!