

Út at koyra

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov



Kollveltur Opel Vectra

Eingin komponentur er tann sami í nýggja og gamla Opel Vectra bilinum, men kortini eru teir ógvuliga líkir. Sosialurin út at koyra hevur frengast um nýggja Vectrabilin, ið kemur á føroyska marknaðin í november.

Avloysarin hjá Opel Ascena, Opel Vectra, kom á marknaðin í 1988. Síðani tá eru seldir 2,5 millionir Vectrabilar.

Men »forandring fryder« sigur orðtakið, og tað munnu teir hjá Adam Opel verksmiðjuni eisini hava sannað. Títt heystar koma teir við eini spildur nýggjari útgávu av Vectrabilinum.

Tað er fyrst í Meinhards Arge í Havn, ið umboðar Opel í Føroyum. Har siga teir Tíðindablaðnum Sosialinum, at hesin bilurin er ódrevi.

Luftmótstøðan minni

Hann hevur eina heilt aðra kabínu, enn tann gamla. Henda kabína er so smidliga skipað, at luftmótstøðan er enn lægri enn á gamla Vectraðinum - cW-virðið er ikki meira enn 0,28.

Bilurin hevur eisini eitt nýtt bakhjólupphang, sum gevur bilinum nógva betri koyriegnleikar.

Størri inna men kortini lítið størri í vavi

Bremsivænin eru økt 17% og hann hevur nógva nýggja trygdarutgerð.

Motorurin er eisini broyttur. Hann er meiri orkusparandi. Tann automatiski gearkassin hevur eisini eina nýskap.

Tað serliga við honum er, at hann hevur eitt automatiskt frígear, sum virkar á tann hátt, at tá tú stendur stillur - uttan at seta í N-gearið, so skiftir gearkassin av sær sjálvum í frígear. Tá tú aftur traðkar á spidarar, fer hann aftur í gear.

Allar útgáurnar hava sum standard eitt nú elektroniskan startara, fjarstýrt sentrallas, fjarasetur, sum kann stillast upp og niður, pollenfiltrir og baksetur at læsa.

Nýggi Vectra-bilurin er eisini størri innan, enn tann gamla. Men kortini er bilurin lítið størri í vavi, enn tann gamla. Hann er 2,9 cm

hægri og 4,5 cm longri.

Trygdarseðlar, ið hála

Bilurin hevur hopin av trygdarutgerð. Hann hevur m. a. eina nýggja airbag, sum ikki fellur saman, fyrr enn hon skal.

Men sum nakað spildurnýtt hevur bilurin eina serliga pedalboks, sum ger at pedalimar loysna, um bilurin verður fyrst í einum frontalum stoyti. Hetta er fyrst at minka um vandan fyrst at skaða fótur og skinnabein.

Afturat hesum hevur hann serligar trygdarseðlar, sum verða spentur upp á brotpart av sekundi, um bilurin er fyrst í einum frontalum stoyti, soleiðis at forarin verður spentur aftur í setrið.

Eisini eru síðurnar styrktar. Serliga er tað stólpin millum báðar síðuhurðar-

nar, sum er styrktur á tann hátt, at hann ikki skal boygna inn í kabinuna, um bilurin fær ein stoyt inn á síðuna.

Serlig hjólupphang - sera fríðarlig

Gamli Vectra-bilurin var nógva róstur fyrst koyriegnleikarnar. Hesin er upp- aftur betri, siga teir hjá Meinhards Arge. Undirbilurin hevur eina serliga konstruksjón.

Bakhjólupphangini eru eims og framhjólupphangini fest á ein travers, sum við gummiklossum er festur á berandi konstruksjónina á bilinum.

Hetta minkar nógva um óljóðið frá hjólinum, meðan koyrt verður. Ein fult lastaður Vectrabilur við 100 km/h ferð stöðgar eftir 44

metrum. Hetta er ein bati upp á 17%.