

Út at koyra



Andreas Durhuus verður verkfjörari og Jens Petur Jensen solumaður á Opel-verkstaðnum hjá p/f Meinhardt Arge við Öyggarveginn - í gamla bygninginum hjá Wenzel Petersen.

Finnbogi Arge, bilhandlari og fíggarnevndarformaður:

Rætta tíðin at gera íløgur

- Vit trúgva upp á framtíðina. - Vit hava keypt í røttu lötuni fyri rætta prís, sigur Finnbugi Arge, stjóri í bilasöluni p/f Meinhardt Arge og formaður í lögtingsins fíggarnevnd. Eftir at hava verið íggjøgnum tveir húsagangir, bróta Argemenninir nú upp úr nýggjum. Teir hava keypt gamla bygningin hjá Auto Service í Havn og bygningin hjá Wenzel Petersen við Öyggarveginn.

Tað var Óli Arge - ella Bil-Óli, sum hann vanliga varð nevndur, sum legði lunnar undir fyrítøkuna, sum seinna árin hevur selt bilmerkini Nissan, Peugeot og Opel.

Sum so gott sum allar aðrar bilasölur, knógvaði henda fyrítøkan heldur ikki undan og mátti snara lykilin um í 1993.

Einki lögðer í, at bilasölurnar ein fyri og onnur eftir máttu lata aftur. Sölan minkaði frá í 1983 at vera um 2.700 bilar til í fjór at var um 130 bilar. Ein afturgongd upp á meira enn 95%!

Nú er byttan aftur vend. Løgtingið gjørdi av í vár at lækka innflutningsgjöldini fyri bilar - og tað gjørdi mun. Sölan vaks aftur.

Frá at selja 130 bilar í fjór, kunnu bilahandlarar rokna við at selja um 900 bilar í ár. Í prosentum er hetta ein vøkstur upp á heili 700%!

Tveir húsagangir

Í 1986 keypti p/f Óli Arge gomlu bilasöluna p/f Vilhelm Nielsen & Søn.

Henda bilasøla seldi tá fyrst og fremst Opelbilar. Men tíðirnar versnaðu og longu í 1989 mátti henda gamla Havnarfyrítøkan snara lykilin.

Opelforhandlingin flutti so yvir í bygningin hjá Auto Service.

Men Auto Service megnaði heldur ikki at standa móti trýstinum og mátti lúta í 1993. Síðani tá hevur fyrítøkan, sum nú eitur p/f Meinhardt Arge, hildið til í leigaðum hølum - síðstu tíðina í gamla bygninginum hjá Auto Service, sum teir nú aftur hava keypt.

OPEL til Wenzel Petersen

- Eg trúgvi upp á framtíðina og eg trúgvi, at tað fer at bera til at reka hetta virkið framyvir, sigur Finnbugi

Arge, stjóri.

Fyrítøka teirra hevur júst keypt bygningin hjá Auto Service aftur fyri 4,5 mió krónur.

Men teir hava - hóast hetta - ikki hevur verið alment frammi enn - eisini keypt bygningin hjá Wenzel Petersen við Öyggarveginn. Hetta gjørdi teir í fjór.

Henda bygning fingi teir fyri 1,6 mió krónur við øllum, sum inni var. Teir hava seinastu tíðina sett hann í stand, og stendur hann nú - saman við parkeringsplássinum sunnanfyri, í umleið 2,5 mió krónum.

Um ein mánað ella so flytur Opel-deildin hjá p/f Meinhardt Arge niðan í bygningin, sum eisini skal hysa mekaniska verkstaðnum hjá øllum trimum bilmerkjunum, sum fyrítøkan umboðar. Hetta verður gjørt, ti at hesin bygningur er sera væl útgjörður, upplýsir Finnbugi Arge fyri Tíðindablaðnum Sosialinum.

12 arbeiðspláss

Tá fyrítøkan hjá Argemonnum mátti lúta, vóru bert 12 starvsfólk eftir.

Hetta er munandi minni, enn tá best stóð til - tá arbeiðdu ikki færri enn eini 70 fólk hjá fyrítøkuni. Men arbeiðsplássini eru nú aftur økt, og eru 24 fólk nú í arbeiði hjá p/f Meinhardt Arge.

Vit mugu gera íløgur

- Men er tað ikki djarvt av rykkum longu aftur at gera íløgur í tveir verkstaðsbygningar?

- Tað kann tykjast so, men vit hava valt at gera tað kortini, sigur Finnbugi Arge.

- Ein orsök er, at tað er eitt krav frá Opel, at bilasölarnar fyri seg, men hetta er ikki minni av teirri grund, at vit trúgva upp á gongd aftur er

við at koma í samfelagið, sigur hann.

- Vit hava keypt í røttu lötuni og fyri rætta prís. - Eg haldi eisini, at tað er rætt at gera íløgur nú - tí tað er nú tú lært mest fyri pengarnar - og tað ræður um at skunda sær, sigur Finnbugi, sum visir á prísminin á báðum bygningunum.

Auto Service fyri 4,5 mió í dag og Wenzel Petersen fyri 1,6 mió í fjór. - So skjótt hækka prísurin!

- Tað ber jú ikki til at øll gera íløgur í senn, sigur hann, men visir á, at um eingin torir at gera íløgur, so koma vit ikki víðari.

Vit hava tryð góð bilmerki - kunnu ti selja

Tá tit nú hava sæð, hvussu svikilig bilasölarnar er, trúgva tit so kortini, at tit kunnu selja enn fleiri bilar - ella mettast marknaðurin ikki?

- Jú, sjálvandi metstast marknaðurin, og vit kunnu ikki rokna við, at sölan verður tann sama, sum í 80'unum. Men eg haldi, at vit við trimum so góðum bilmerkjum eiga at hava ein ríviligan part av marknaðinum - kanska tað duplta av sölu í ár, heldur hann.

Vit spurdu eisini Finnbuga, um tað bara eru lækkadu innflutningsgjöldini, sum hava elvt til, at bilasölarnar er so nógv vaks.

- Nei, tað er tað ikki, heldur hann. - Lækkingin gjørdi sjálvandi munin, men vit eiga eisini at minnst til, at ein stórir partur av føroysku bilparkaini eru frá 1987-88, so vit hava eina nátturliga útskipting fyri neyðini.

Hvussu nógvar bilar eiga føroyingar at keypa um árið?

Tá sölan hevur stabiliserað seg, man hon fara at liggja um 1.200 bilar um árið, heldur Finnbugi Arge.

einrikur



Tvær útgávur av Opel Vectra-bilinum. Sedan-modelli við fjóra hurðum og hatchback við fimm hurðum.