

Út at koyra

Gjört dælt av tøknnini



Nógv eykautgerð fylgir við nýggja Opel Vectrabílinum. - Framleiðararnir hava rættuliga spælt sær við tøknnini. Hetta hevur eisini ført við sær, at mekanikararnir hava verið niðri í Danmark á skeiði hjá serfrøðingum í Vectrabílinum. - Bilmekanikararfakið broytist so við og við til at verða eitt bilteknikararfað, heldur Finnboði Arge.

Nógv eykautgerð fylgir við nýggja Opel Vectrabílinum.

GL smíð hevur sum standard stórar air bag, seðlastrammarar, ABS-bremsur, servostýring, dygdargóða tjóvartrygging við elektroniskari startsperru, hæddarstilling av fjarastsetri, radio við kasettubandspeglara og seks hoytalarum, fjarstýrt sentrallás, fjarstillan av el-hitadum síðuspeglum, asymmetriskt dupultbaksetur seinkaða sløkking av ljósi inni, tónaðar rútar, hitakanalir til bakseturini, lummar í øllum

fýra hurðunum og pollen-filtur í ventilasjonstólinum.

CD-útgávan hevur m.a. eisini mjórkalkykur, snúningsstjara, el-rútavindarar í framhurðunum, serliga ienistutta í báðum forsetrum, triggjar nakkastúttur aftan, make-up spegl við ljósi, ljós við hurðarnar, lesilýkt við baksetrið og leður-trekk rúður.

Toppútgávan, CDX hevur eitt nú air conditioning, el-rútavindarar í øllum fýra hurðunum, cruise control, displa við multifunksjón og lettmetalfelgur.

Allar útgávur kunnu fáast

við sòltaki - elektriskum í CD og CDX. Eisini kunnu teir fáast við leður inntrekk.

Ánnáð nýtt í nýggja Opel Vectra-bílinum eru tey elektronisku instrumentini. Kilometervisarin er elektroniskur, og hann visur heilt neyvt longu við 4 km/h. Hann hevur eisini tann fyrirmin, at væl ber til at programmera um aftur, um tú skiftur til vetrardekk, ella fært størri ella minni hjól á bilin.

Kilometur og trip-teljarin virka eisini elektroniskt við einum LCD-displayi - og

visir hetta eisini sera neyvt. Sjálvt bensin- og kølivatns-temperatururin verða kontrolleraðir elektroniskt.

Her hava teir rættuliga spælt sær við tøknni. Enntá vísararnir eru elektroniskt stýrdir á tann hátt, at teir vísa tittari, um ferðin økt og regndroparnir fella tittari á framrútin. Minkar tú aftur um ferðina, so minkar tittleikin á vísarum eisini.

Prísurn á nýggja Vectrabílinum fer at liggja millum 160.000 og 200.000

Bilurin kemur á føroyska marknaðin næsta mánað.

Vilhelm og Wenzel hittast

Lagnunar speisemi - rennur tær í huga, nú tað frættist at Opel-umboðið skal flyta inn í gamla bygningin hjá Wenzel Petersen við Oyggjarvegin.

Teir fyrstu at fáa sær bilverkstað og at selja bilar í Føroyum, vóru júst Vilhelm Nielsen og Wenzel Petersen.

Teir vóru svágrar. Wenzel Petersen var av Saltesi og Vilhelm Nielsen var dani. Báðir vóru teir giftir døtrum hjá Óla Svend Svendsen í Havn - í Quillingsgarði.

Teir høvdu eisini verkstað í Quillingsgarði, har Lívstrygging nú heldur til.

Seinni fingur teir hvør sítt verkstað og umboðaðu hvør sítt merki.

Vilhelm Nielsen flutti fyrst í 30'unum út í Bø við verkstaðnum, men bygdi seinni verkstaðsbygningin yviri í J. Broncksgøtu.

Wenzel Petersen flutti niðan í Vardagøtu (har brandstøðin var) eftir kríggið. Har mundi hann halda til í eini 3 ár, til hann flutti út í Bakka.

Í 1968 bygdu teir bygningin við Oyggjarvegin, surt p/f Meinhardt Arge nú hevur keypt - at selja Opel bilar í.

Soleiðis kunnu vit siga, at tað rennur saman aftur millum áhugamálini hjá svágrum báðum, Opelmanninum Vilhelmi og Fordmanninum Wenzeli.

Finnboði til Sisilia

Komandi vikuskiftið fer Finnboði Arge, stóri hjá p/f Meinhardt Arge í Havn til Sisilia at royndarkoyra nýggja Opel Vectrabílin.

Hann er boðin hagar saman við øðrum Opel stjórum til tess at royna seinastu nýskapanina frá Opel.

Men Finnboði sleppur

ikkí at liggja leingi í sólini:

- Longu mánadagin kemur hann aftur til Føroya.

- Týsmorgunin er tað formaðurin í figgjarnævndini, Finnboði Arge, sum skal til arbeiðis. Tá verður fyrsta viðgerð av lögtingsfiggjarlógini fyri 1996

Opel Astra Caravan DieselTurbo fyri einans 156.000.-

Við í prísinum er:

1,7 DieselTurbo motorur, ABS-bremsir - 2 Airbags - Servostýring - Sentrallás - Nakkastúðar aftan og framman - Stálstyrkar hurðar - Tattan í trygdarbeltinum - Stereodarbandspeglar við 6 hátalarum - Takboylar - Síðuspeglar at stilla inn - Hæðarum við ljósi í og sum kann læst av - Digitalur, dato og úttemperaturvisari

Dieselnýtsla: Bykoyring / 90 km/t. / 120 km/t. - 14,3 / 22,2 / 16,1.

Figging: 30% útg. 11% + kostnað. 40% útg. 9% + kostnað.



NÝGGJUR OPEL ASTRA CARAVAN

OPEL



P/f Meinhardt Arge

Postboks 3171 - 110 Tórshavn - Tlf. 16161