

Út at koyra



Eitt sindur fyrri klokkan fimm koma teir til Blackwell's Corner. Á krossinum har millum Highway 466 og 33, er ein bensinstøð og ein kolonialhandil. Jimmy fær eyga á ein myrka bláan Mercedes 300 SL, og sær, at hetta er bilurin hjá Lance Reventlow, ein sum hann kennir frá kappkoyring og sum eisini er á veg til Salinas.

Jimmy reypar eitt sindur fyrri honum og sigur, at hann hevur pressað Porsche' in upp á 130 mph - 210 km/t.

James Dean er tyðuliga hugtíkin av skjóta sportbili sinum og sigur, at henda bilin vil hann hava í langa tíð frammyr.

Tann royndi Bill, sum væl merkir, hvussu eldhugaður Jimmy er, leggur stóran dent á at greiða honum frá, at aðrir bilar ikki hava so lætt við at fáa eygað á Porsche' in, sum er sera lágt bygður og tí at hann er gráur.

Nú er vorðið kaldari og Jimmy letur seg í reyða jakkan, sum var tann tyðningarmesti rekvisitturin í filminum, »Rebel Without a Cause«, har James Dean, í lutinum sum tann róleysi Jim, hevði jalkkan sum eitt symbol upp á treiskni.

Í tí hann setur seg inn í Spydaran, rópar hann: »Nonstop to Paso Robles«.

Trikortir til seks stendur sólin lágt yvir Polonio Paso, 24 mil vestan fyrri Blackwell's Corner.

James Dean og Rolf Wütherich nærkast Cholame - ein litil vindblást bygd, har einans 65 fólk búgva.

Mjúku heygjarnir liggja bakaðir í gylta, dustuta kvøldarljósinum, og har er ikki nógv ferðsla á tí hitaflimrandi asfaltinum.

Sjónleikarin er í góðum lag, men hann fær sólina beint í eygað. Porsche'urin murrar sum ein ketta, og fämtiðin tykist eins opin,

Tann 23 ára gamli lesandi við California Polytechnic er á veg móti Fresno í tvílitla Fordinum hjá pápa sinum.

Í góðum lag og við javnari ferð koyrir hann gjøgnum Cholame og nærkast feigdar Y-krossinum.

Setandi sólin í bakspeglinum órógvur ikki hann, og sýnið er gott.

Hann ivast ikki í víkskyldu síni, sum annars

gotta stop. He'll see us!»

Men Donald er ov seimur at siggja Jimmy. Tann silvurlitti Spyder' in kemur flúgvandi eftir vegnum, sum eitt lágtflúgvani projektil, og Donald ger í paníkki tað ógvusliga mistakið at langa bremsurnar í.

Jimmy er góður bilførari og metir í einum brotparti av einum sekundi, at hann ikki nær at bremsa, men traðkar í staðin spítaran í botn til tess at náa framvið.

Hann nær tað ikki. Bilarnir báðir mótast í koyribananum hjá Jimmy, og bleyti forsker murin á Porsche' inum rakar tann sterka kufangan á Fordinum. Við einum braki verður skrokkurin á Porsche' inum rukkadur saman sum staniol, og Rolf verður slongdur út út bilinum og inn á bóia.

Tann skelkaði Donald Turnupseed, ið bert fær smávegis snuddir, rennur yvir til Porsche' in, sum liggur samankoystur úti í grasrabattini fram við vegnum, sum ein burtblakaður sigarkassi.

Bilforarin situr fastkleimdur við rattðið. Tá teir koma til Paso Robles War Memorial Hospital verður staðfest av læknumum, at James Byron Dean er deyður.

Hann hevur brotið hálsin, fleiri rivjabein, og annars skaddur um allan kroppin.

James Dean gjørdist 24 ára gamal.

James Dean og felagar hansar á steðga fyrri seinastu ferð við eina bensinstøð uttan fyrri Ventura.

Eftirmæli

Donald Turnupseed er í dag 63 ára gamal og tað verður hildið, at hann livir fyrri seg sjálvan í suður Kalifornía.

Rolf Wütherich breyt kjalkabeinið og breyt vinstra bein í vanlukkuni. Læknarnir í Paso Robles vistu sær ikki annað at gera, enn at taka beinið, men arbeiðsgevarin hjá Rolf á Competition Motor kendi ein týskan serfrøðing, sum á gátufullan hátt fekk lappað beini samanaftur.

Eftir fáar mánaðar av koma fyrri seg aftur, fór Rolf heim aftur til Týsklands, har hann gjørdist rally-koyrari fyrri Porsche-liðið. Vanlukkan merkti hann alt livið, bæði sálarliga og líkamsliga, og fjölmiðlar nir eirdu hann ongantið. Aftan á fyra miseydnad hjúnarbond, var hann 20. juli 1981 á eini barr í Kupferzell í Týsklandi.

Á veg heim hesa regn-náttina, misti hann harradømi á bilinum og rendi á ein vegg. Hann gjørdist 54 ára gamal.

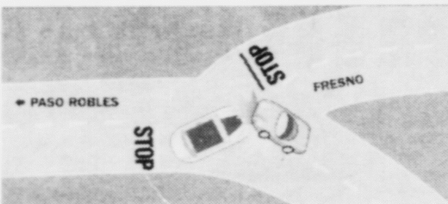
Tann knústi Spyder' in varð - smu nátt sum vanlukkan hendi - sleipaður til eina bensinstøð nærindis.

Pápi Jimmy seldi seinni vrakið til Dr. William Eschrich fyrri 2.500 dollarar. Hann var bert áhugaður í at seta motorin í sin egnu kappkoyringarbil og seldi restina víðari til at starvsfelaga, Dr. Troy McHenry, sum seinni doyði í eini kappkoyring í Pomona. Háltv ár eftir vanlukkuna seldi Dr. Eschrich Spyderskrokkin til George Barris, sum Jimmy hevði biðið mála »Little Bastard« á bilin. Georg Barris lænti vrakið til Ráðið fyrri Ferðslutrygd, sum brúkti kærleikan hjá Jimmy sum »ræðslu dømi« á framsýningum á amerikanskum skúli. Á bilinum stóð: »Henda vanlukkan átti ikki at verði hendi«.

Henda framsýningin vardi í fyra ár, fram til 1960, tá vrakið á onkran ókendan hátt hvarv av einum tokvogni á veg frá Florida til Kalifornía.

Leysasøgur vilja vera við, at Porsche'urin er smeltaður um til medaljuri og amulettir, og á annan hátt seldur sum tinganest.

Men hvør veit? Kanska er hann hjá onkrum fanatiskum Porschesavnara? - Ella stendur hann og savnar dust í onkrum stalli. í Ohio?



Soleiðis hendi óhappið. Hin bilurin koyrir út fyrri James Dean, sum koyrir alt ov skjótt.

sum landslagið frammanfyrri.

Rolf situr og etur eitt súrepli. Hon dæmar væl í Kalifornía, og samstarvið við unga sjónleikararn er stimbrandi.

Bill Hickmann og Sandy Roth í Fordinum eru langt síðani dragnaðir aftur úr og hava ongan móguleika at fáa hinar báðar í Porsche' inum aftur.

Jimmy og Rolf nærkast nú feigdar Y-krossinum, har Route 41 legst saman við Route 466.

Hetta vakra fríggjakvöldið er fyrri Donald Turnupseed úr San Luis Obsipo ikki óðrvisi enn onnur fríggjakvöld.

stendur málað við stórum stavum í vegin.

Hann minkar ferðina, sær ongan mótkoyrandi bil og ger seg til reiðar at snara til vinsturu.

James Dean hevur júst í somu løtu lagt aftur um seg John Robert White, ið gerst skakkur av hesum lága, gráa sportbilinum, ið dronar framvið honum við eini ferð upp á einar 135 km/t.

Hóast Jimmy hevur sólina dygt í eygað, sær hann mótkoyrandi Fordin, sum við blunkljósinum gevur tekin um, at hann ætlar tvørtur um koyribanan hjá Jimmy.

Jimmy rópar á Rolf, sum enn situr og etur súrepli. »That guy up there's