

út at koyra

30% av børnum sita ikki íbundin

Børnini eru alt ov ótrygg í ferðsluni. Alt ov nógv vaksin fólkhald, at tey megna at halda einum barni í fanginum. Men tað ber als ikki til. Eitt barn, sum bert vigar 10kg kann lættliga koma at viga 200kg, um bremsað verður harðliga - eitt nú í einum frontalum stoyti.

Í seinastu útgávuni av blaðnum »Sikkerhed med FDM«, verður staðfest, at 30% av donsku børnunum ikki sita nógv trygg í bilum. Tey sita als ikki íbundin og eru púra óvard í ferðsluni.

Tað er ikki bara tað, at stórir vandi stendst av, at børnini ikki eru bundin í, men í Danmark er komin nýggj lóg, ið áleggur, at øll børn skulu verja bundin í bili.

FDM kann bert heita á foreldur um at spenna

børnini í, verður sagt í tíðindaskrivi frá FDM - Forenede danske Motorejere.

«Vit kunnu ikki vita, nær óhappið hendi, verður sagt. Tey hjá FDM hoyra nógv - ar »segur«. Eitt nú at vaksin sjálv sita bundin í og halda barninum í fanginum.

Tey hugsa sum so, at um okkurt hendir, so halda tey barninum. Men tað ber als ikki til. Eingin megna at halda einum barni undir eini harðari bremsan. Eitt barn, sum vigar 10 kg kann

lættliga koma at viga 200 kg, um steðgað verður harðliga.

Umberingin at omma og abbi ikki hava barnastól í bilinum er heldur ikki nógv góð, sigur FDM. Til ber á øllum Statoil stöðum í Danmark at leiga sær bar nastól biliga - eisini bara í nakrar dagar.

Í Føroyum ber hetta eisini til. Á Ferðslutrygd kanst tú leiga stólar til børn upp til nýggja mánaðir. Tey selja eisini brúktar stólar.



Bert ein triðingur av børnunum siga nógv trygg í bilinum, vísir dansk kanning

Sparikassin fíggjar nú eisini bilkeyp

Stórir áhugi er fyri at fáa billán úr Sparikassanum, skriva Ábyrgdarin í seinastu útgávuni

Føroya Sparikassi fíggjar nú eisini bilar, men í høvuðsheitum lænir Sparikassin bara til nýggjar bilar.

Hóast Sparikassin er komin við hesum møguleikanum, merkir tað kortini ikki, at ein og hvør kann læna pening at keypa bil fyri. Í hvørjum einstøkum fori viðger Sparikassin fíggjarstöðuna hjá viðskiftafólkinum.

Fyri at læna pening til bilkeyp krevur Sparikassin, at viðskiftafólkið sjálvt útvegar í minsta lagi 30% av keypsprisinum. Sola av tí gamla bilinum kann brúkast sum eignpeningur.

Er eginpeningurin millum 30 og 50%, er meginrentan hjá Sparikassanum 12%, men er eginpeningurin helvtin av keypsprisinum, ella oman fyri tað, er rentan 11%. Rentan verður tilskrivað fyra ferðir um ár.

ið.

Eingin stovningarprovisión verður tikin. Tó verða 1000 krónur kravdar í avgreiðslugajaldi. Aftur ímóti kann sigast, at summi útlandske fíggjarfeløg taka eina tryggingarprovisión. Tá afturgjaldstíðin vanliga er stutt, er effektiv rentan tí rættiliga høg.

Lánið til bilkeyp skulu gjaldast aftur eftir fimm árum. Keypið verður gjørt við pant í sjálvum bilinum og keyparin er sjálvur debitor - ella skuldari.

Við tað at Sparikassin ikki hevur kón fólk at meta um nývirðið á einum brúktum bili, letur Sparikassin í høvuðsheitum bara lán til nýggjar bilar.

Hetta er meginreglan, men Sparikassin kann kortini fíggja brúktar bilar, um teir eru lutfalsliga nýggir.

Um Sparikassin fíggjar ein bil, sum er try á, skal lánið gjaldast aftur eftir tveimum árum. Um bilurin er tvey ár, kann lánið gjaldast aftur eftir trimum árum.

Hetta er mannagongdin, um pantið bara er í bilinum. Um trygd fæst í eini innlánsbók, verður stóðan hjá viðskiftafólkinum lögð til grund fyri einum keypsáttmála. Í øllum førum skal bilurin verða goldin, tá ið tíðin er komin at skifta bilin út.

Siðani Sparikassin fór at læna pening at keypa bil fyri, og siðani bilarnir gjørdust biligari, hava nógv vent sær til Sparikassan við fyrspurningi um billán, skrivar Ábyrgdarin.



Rættulig gongd er komin á aftur bilasøluna. Nú fíggjar Sparikassin eisini bilar, men í høvuðsheitum bara nýggjar bilar. Sparikassin metur um gjaldsevnini hjá hvørjum einstøkum kunda.