

út at koyra

30% av børnum sita ikki íbundin

Børnini eru alt ov ótrygg í ferðsluni. Alt ov nógv vaksin fólki halda, at tey megna at halda einum barni í fanginum. Men tað ber als ikki til. Eitt barn, sum bert vigar 10kg kann lættliga koma at víga 200kg, um bremsað verður harðliga - eitt nú í einum frontalum stoyti.

Í seinastu útgávu av blaðnum »Sikkerhed med FDM«, verður staðfest, at 30% av donsku børnunum ikki sita nógv trygg í bilum. Tey sita als ikki íbundin og eru púra óvart í ferðsluni.

Tað er ikki bara tað, at stórir vandi stendst av, at børnini ikki eru bundin í, men í Danmark er komin nýggj lóg, ið áleggur, at øll børn skulu verja íbundin í bili.

FDM kann bert heita á foreldur um at spennast

børnini í, verður sagt í tíðindaskriv frá FDM - Forenede danske Motorejere.

- Vit kunnu ikki vita, nær óhappið hendi, verður sagt.

Tey hjá FDM hoyra nógv - »segur«. Eitt nú at vaksin sjálf sita bundin í og halda barninum í fanginum.

Tey hugsa sum so, at um okkurt hendir, so halda tey barninum. Men tað ber als ikki til. Eingin megna at halda einum barni undir eini harðari bremsan. Eitt barn, sum vigar 10 kg kann

lættliga koma at víga 200 kg, um steðgað verður harðliga.

Umberingin at omma og abbi ikki hava barnastól í bilinum er heldur ikki nógv góð, sigur FDM. Til ber á øllum Statoil stöðum í Danmark at leiga sær barnastól biliga - eisini bara í nakrar dagar.

Í Føroyum ber hetta eisini til. Á Ferðslutrygd kanst tú leiga stólar til børn upp til nýggju mánaðir. Tey selja eisini brúktar stólar.



Bert ein triðingur av børnunum siga nógv trygg í bilinum, visir dansk kanning

Sparikassin fíggjar nú eisini bilkeyp

Stórur áhugi er fyri at fáa billán úr Sparikassanum, skriva Ábyrgdarin í seinastu útgávu

av Føroya Sparikassi fíggjar nú eisini bilar, men í høvuðsheitum lænir Sparikassin bara til nýggjar bilar.

Hóast Sparikassin er komin við hesum møguleikanum, merkir tað kortini ikki, at ein og hvør kann læna pening at keypa bil fyri. Í hvørjum einstøkum føri viðger Sparikassin fíggjarstøðuna hjá viðskiftafólkinum.

Fyri at læna pening til bilkeyp krevur Sparikassin, at viðskiftafólkið sjálvt útvegar í minsta lagi 30% av keypsprisinum. Sæla av tí gamla bilinum kann brúkast sum eiginpeningur.

Er eiginpeningurin millum 30 og 50%, er meginrentan hjá Sparikassanum 12%, men er eiginpeningurin helvtin av keypsprisinum, ella oman fyri tað, er rentan 11%. Rentan verður tilskrivað fyra ferðir um ár.

ið.

Eingin stovningarprovisión verður tikin. Tó verða 1000 krónur kravdar í avgreiðslugjaldi. Aftur móti kann sigast, at summi útlendsk fíggjargjald tæka eini trý fjórðingum í stovningarprovisión. Tá afturgjaldstíðin vanliga er stutt, er effektiv rentan tærliga høg.

Lánini til bilkeyp skulu gjaldast aftur eftir fimm árum. Keypið verður gjørt við panti í sjálvum bilinum og keyparin er sjálvur debitor - ella skuldari.

Við tað at Sparikassin ikki hevur køn fólk at meta um nývirðið á einum brúktum bili, letur Sparikassin í høvuðsheitum bara lán til nýggjar bilar.

Hetta er meginreglan, men Sparikassin kann kortini fíggja brúktar bilar, um teir eru lutfalsliga nýggir.

Um Sparikassin fíggjar ein bil, sum er trý ár, skal lánið gjaldast aftur eftir tveim árum. Um bilurin er tvey ár, kann lánið gjaldast aftur eftir trimum árum.

Hetta er mannagongdin, um pantið bara er í bilinum. Um trygd fæst í eini innlánsbók, verður støðan hjá viðskiftafólkinum lodg til grund fyri einum keypsáttmála. Í øllum for um skal bilurin verða guldin, tá ið tíðin er komin at skifta bilin út.

Siðani Sparikassin fór at læna pening at keypa bil fyri, og siðani bilarnir gjørdust biligari, hava nógv vent sær til Sparikassin við fyrispurningi um billán, skrivar Ábyrgdarin.



Rættulig gongd er komin á aftur bilasøluna. Nú fíggjar Sparikassin eisini bilar, men í høvuðsheitum bara nýggjar bilar. Sparikassin metur um gjaldsevnini hjá hvørjum einstøkum kunda.