

Út at koyra

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Fronsk fragd

Renault Laguna frá Bilasølu hjá Brøðrum Petersen. Seldir eru seks av hesum bilum í Føroyum í ár. Allar eftir at tollurin lækkaði í mars.



24

nýggja skipanin, sum er koblað til telduskipanina í bilinum, ger at bilur in automatiskt passir seg til ymsu vega- og koyrumstöðurnar. Í teoriini - ástøðiliga, í øllum fornum.

Kanska tikið ov rívan til

Xantia er sera væl fjaðr-aður. Hinvegin kníp-ur nak-að við stýrineyvleikanum, eins og vindurin hevur ov stóra ávirkan á koyringina. Renault Laguna hevur hinvegin eina vanliga fjaðr-askipan, so sum vit kenna hana frá øðrum bilum, við stálíðrum. Undirbilurin á Lagunainum er eitt sindur strammari og tí gerst stýri-neyvleikin betri.

Serliga fjaðraskipanin hjá Citroën er óivað ein dýrari loysn. Og tá úrslitið ikki er so sannforandi betri, er tað bert tann innbygda niveau-

Føraraplássid í Laguna við tí runda, nútíðans, bleytu linjunum er bæði væl-innviðað og tað sæst væl. Hann hevur airbag í báðum í báðum síðum, men hinvegin hevur hann einki handskarum.

Sosialurin út at koyra viðger í dag teir báðar fronsku bilarnar, Citroën Xantia frá Bilasølu hjá Ivani og Renault Laguna frá Brøðrum Petersen. Hesir bilarnir eru rættuliga líkir, og passaliga familjubilar. Ikki skerst burt, at flestu bilmerkini líkast meira og meiri.

Síðani bilatollurin lækkaði í marsmánaði í ár, hevur bilasølan rættuliga tikið dik á seg aftur. Meðan seinnu árin hava verið rættuliga sløk hjá bilasølunum, minnir tíðin nú aftur um 80'ini - bilasølan veksur fyri hvønn dag og eru yvir 700 bilar seldir higartil í ár.

Í «út at koyra» í dag fara vit at hyggja eftir tveimum

fronskum bilum, Renault Laguna og Citroën Xantia, sum báðir komu á ferð oyska marknaðin aftan á toll-lækkingina.

Diesel loysir seg

Renault-umboðið í Føroyum er Brøður Petersen. Teir hava selt seks Laguna bilar.

Citroën-umboðið er

grannin hjá Brøðrum Petersen, Bilasølan hjá Ivani.

Teir hava higartil í ár selt um 60 bilar, har av 12 Citroën Xantia, sum fæst í nógvum ymsum útgávum. Tann, teir hava selt mest av, er Turbo Diesel.

Seinnu árin er sølan av diesel persónbilum vaksin nógvi í Føroyum. Fleiri orsøkir eru til tess. Ein er at diesel persónbilar nír eru vorðnir lutvist nógvi bilgiri. Onnur orsøk er, at diesel-oljan er nógvi bilgiri enn bensinið. Veggjalðið er kortini nakað hægri, men koyrir tú 15.000 km um ár í loysir tað seg fíggjarliga at koyra diesel.

Minni óljóð

Sum tað sæst í talvuni, eru teir sera javnir í allar mátar. Renault Laguna fær heldur betri ummæli bæði fyri koyrieginleikar og fyri motor og gearskifti.

Koyrieginleikar nír verða mettir betri av teirri orsøk, at hann er heldur neyvri at stýra. Motorurin og gearkassin fáa eisini betri ummæli, tí at óljóðið er heldur minni við aksellerasjónini upp gjøgnum gearini og eisini verður hann mettur at hava betri gearskifti.

Við javnari ferð hevur Xantia eitt heldur lægri óljóðstöði enn Laguna, hóast munurin ikki er tann stóri.

Serlig fjaðraskipan

Báðir koyra ógvuliga væl. Báðar verksmiðjurnar hava gjørt sitt ítarsta fyrri í at finna bestu koyrieginleikarnar, men tá tú skiftur millum at koyra báðar bilar nar, mást tú seta tær spurningin, um Citroën er farin um ánnu eftir vatni?

Citroën hevur í fleiri áratiggu satsað upp á eina serliga fjaðraskipan. Henda skipan virkar við gassi og vesku, sum bæði virkar sum fjaðraskipan og sum stoytdoyvarar.

Í Xantia VSX er skipanin eisini útbýgd til eina so-nævnda «hydraktiva skipan, generation II». Henda

Líkjast ikki sort

Citroën og Renault hava gingið ymsar vegir, til tess at ná sama úrsliti:

Rúmligir, tryggir og sera tekkiligrir eru teir báðir familjubilar nír við fyra hurðum og stórar bakluku. Motorarnir eru ríkiliga stórir, trygdarstöðið er høgt og teir eru vælústyrdir við alskins hentleikum.

Bilarnir vit tosa um, eru Citroën Xantia og Renault Laguna.

FDM í Danmark hevur kannað hesar báðar bilar-nar og borið saman.

Báðir eru franskir og av somu stødd, og vit kunnu ikki siga annað, enn at teir minna ikki sort um hvønn annan.

Umdømi - Citroën Xantia

Koyrieginleikar	8
Motorur og gearkassi	7
Skrokkur	8
Komfort	8
Okonomi	7
Miðal meting	7,6

Umdømi - Renault Laguna

Koyrieginleikar	9
Motorur og gearkassi	8
Skrokkur	8
Komfort	8
Okonomi	7
Miðal meting	8,0

FDM gevur stig frá 1 - 10, har 10 verður givið sum besta stigið.

