

Út at koyra

Renault Laguna og Citroën Xantia

Citroën Xantia frá Bíla-søluni hjá Ivani. Teir hava selt 12 bílar av hesum slagnum í ár. Allar eftir at tollurin lækkaði. 9 av hesum eru Turbo Diesel. Sölan av diesel persón-bílum er nógv vaksandi í Føroyum

reguleringin, sum er honum til fyrimunar. Men hetta er kanska í so nógv, tá tú kanst fáa gjørdar niveau-reguleringar nógv bilgari.

Xantia lægri gearaður

Bæði Laguna og Xantia hava vanligar tveirliturs motorar, við tveimum ventilum til hvønn sýlindara og ein einkultan tvørliggjandi knastaksul.

Xantia hevur heldur meiri rástyrki: 176 Nm við 2.750 snúningar. Laguna hevur 168 Nm við 3000 snúningum, og hann hevur átta hestakreftir fleiri. Hjá báðum er gearingin væl stillað. Lyklatalini fyri ferðina við 1000 motorsnúningum í fyrsta, fjórða og fimta geari eru fyrri teir báðar bílarnar ávikavist 7,8, 25,1, 33,5 km/t fyri Xantia og 7,6, 29,1 og 35,5 km/t fyri Laguna.

Instrumentbrettið í Xantia hevur ikki tað runda eyðkennið, men tú sært væl ymsu tölina, og flestu kontaktirnar standa væl fyrri. Men ikki hevur hann airbag í høgru síðu.



Xantia er alto eitt sindur lægri gearaður í fimta geari, men havandi í huga, at hann er 50 kg tyngri enn Laguna, nýtti hann eitt sindur minni av bensini á tí 1000 km langa túrinum, sum FDM royndarkoyrði hann: 11,0 km/l meðan Laguna nýtti 10,2.

Laguna betri gearskipti

Gearskiptið er nógv betri í Laguna, og hann er meir sporty at koyra við. Xantia gevur seg ógvusliga í fjáðrunum tá hann akselerar í teimum lægri gearunum, og gearskiptið er seinni enn í Lagunainum.

Betri útgjörður - men dýrari

Xantia fæst sum sagt í nógvum útgávum. Tann finasta útgávan eitur VSX. Tann næstfinasti eitur SX, og hevur hann somu útgærð, sum Turbo Diesel, sum er tann mest seldi í Føroyum.

Tann finasti Renault Laguna eitur RXE. Hann er eisini tann dýrasti, men tú fært somu tøkni í eini bilgari útgávu, so tær nýtist ikki at keypa RXE fyrri at fáa tann best koyrandi Laguna, men skalt tú hava Citroën'in við bestu kyrieinleikum, mást tú keypa VSX-modellið.

FDM hevur tí samborð

VSX og RT-modellini og givið Citroën plussstig fyrri at vera betri útgjörður og samstundis minnstig fyrri ein nógv hægri kostnað.

Báðir bílarnir hava servostýring, sentrallás, ABS-bremsur, airbag foraramegin, nakkastúttur aftan sum standard útgærð.

Báðir bílarnir hava elrutar framman, og Xantia hevur eisini el-spegl við hita og el-rutar í hurðunum aftan.

Hjá Renault hoyra el-speglini við hita og elrutar aftan til RXE-modellið.

Renault Laguna hevur heraftur airbag báðum megin framman í øllum útgávum.

Tendra útvarpið á róðrinum

Hóast allar hesar smáu munir eru bæði Xantia og Laguna sera hugaligir bílar at koyra.

Tú situr væl við róðrið í báðum bilunum. Sýnið er gott, instrumentbrettið sæst væl og tú hevur lætta atgongd til allar kontaktir.

Í Xantia bilinum kann róðrið flytast upp og niður, men í Laguna kanst tú harafturat eisini flyta tað aftur og fram. Hetta ger, at tú fært ta best hugsandi koyristøuna. Tú fært stillað setrið eftir pedalunum og síðan róðrið eftir torvi. Hetta er ikki vanligt, men ein vansi er sjálvandi tann, at róðrið skuggar fyrri kilometur visa-

ranum og ávarðingarljósum.

Í Xantia er kontaktkin til viskaran aftan á instrumentbrettinum. Hetta er ikki best hóskandi, tí tá er atgongdin til kontaktina ikki so góð.

Hinvegin eru knottar til útvarpstólið á rættinum sum standar útgærð og tað

er smart!

Í báðum bilunum ber til at stilla forasetrið upp og niður. Í Xantia er tað tringleyst, so til ber at stilla meðan tú koyrir. Annars er ikki nógv at seta fingurin á í hesum báðum fronsku bilunum, ið stórt sæð fáa gott ummæli í testini hjá FDM.

Citroën Xantia 2.0i VSX

Prisur:	175.000 kr*
Motorur:	4 cyl./1.998 ccm
Maks. effekt	123 hk
Maks. moment	176 Nm
Transmis. 5-gear, man. gear, framhjólstrekk	
Eginvekt	1.275 kg
Toppferð	198 km/t
Akselerasjón 0-100 km/t	11,5 sek
Bensinnýtsla (ECE-snit)	11,6 km/l
Bensinøkonomi (test)	11,0 km/t

Prisurin er fyrri Turbo Diesel, sum er mest seldi Xantia í Føroyum. Hann er útgjörður á sama hátt, sum ein Xantia SX

Renault Laguna 2.0 RT

Prisur:	187.000 kr*
Motorur:	4 cyl./1.995 ccm
Maks. effekt	115 hk
Maks. moment	168 Nm
Transmis. 5-gear, man. gear, framhjólstrekk	
Eginvekt	1.225 kg
Toppferð	200 km/t
Akselerasjón 0-100 km/t	10,6 sek
Bensinnýtsla (ECE-snit)	11,7 km/l
Bensinøkonomi (test)	10,2 km/t

