



Háskúlaskeiðið
byrjar
mánadagin 6. november

*Grundleggjandi vitan.
Skapandi virkseimi.
Nýggj vinfólk.*

Innmelding og upplýsingar
á
Tlf. 11743

Føroya Fólkaháskúli
Háskúlavegur 14
100 Tórshavn



**Parkinson-
felagið**

Fundur verður á Hotel Hafnia fríggja-
kvöldið 3. november kl. 19.

Evnið: Hvørja stöðu skulu vit hava til
spurningin um transplantatión av
heilavevnaði frá aborteraðum fostrum
til parkinsonsjúklingar.

Parkinsonfelagið

**Føroya Studentaskúli
og HF-skeið**

**Hoydalar
188 Hoyvik**

Frá 1. januar 1996 til 15. juni 1996
verður eitt burðarvikariat við 17 lónar-
timum um vikuna leyst at søkja í
ensum.

Umsókn til rektaran í seinasta lagi tann
17. november 1995.

SILDIN ER KOMIN

*Tann stóra feita íslandssildin er
nú aftur at fáa í 5 kg spannum*

Salt- og kryddsildafløk

Fløkini eru uttan bein og skræðu.

Í Havn verður sildin ókeypis koyrd til hús.
Sent verður annars við Strandferðsluni.

SILDAGOYMSLAN

Tlf. 12355 - Opð kl. 10-14

Broytingar verða gjørdar í ferðslulógini:

Vit fáa nýggjar nummarplátur

SL ¹⁹/₉₆ **209**

Ferðslulógin skal broytast. Uppskot
er gjørt, sum verður lagt fyrri tingið.
Fleiri broytingar eru í uppskoti, eitt
nú fer at bera til at fáa treyðaðan
dóm, heldur enn at missa koyrikort-
ið, bæði tá koyrt verður ov skjótt og
fyrri sonevndu »promillukoyring-
ina«. Vit skulu eisini hava nýtt
koyrikort og nýggjar nummarplátur.

Týsdagin skipaði Ferðslu-
trygd fyrri tíðindafundi á
Bileftirlitinum í havn. Á
hesum fundi vóru umboð
fyrri Ferðslutrygd, lögregl-
una, Bileftirlitið og umboð
fyrri bilverkstøðini.

Greitt var m. a. frá, at
ráðið ikki fer at skipa fyrri
lyktakanningunum, sum
skipað hevur verið fyrri á
hvørjum ári síðani 1976.
Orsøkina segði Jón Krage-
steen, leiðari á Ferðslutrygd
verða, at tíðin er farin frá
hesum kanningum.

- Fyri 20 árum síðani vóru
umstøðurnar ikki so góðar
at kanna bilarnar, sum í
dag. Bileftirlitið megnar
stórt sæð at kanna allar bil-
ar á hvørjum ári, og hava
vit tí valt at nýta orkuna
øðrvísi.

**90% hava
ljósini í lagi**

Á fundinum var eisini
løgð fram kanning, sum
visir standin á bilunum -
serliga við atlit til lyktir.
Hesi töluni vóru so fesk, at

Atli Jensen, leiðari á Bileft-
irlitinum ikki hevði sæð tey
fyrri fundin.

Töluni vísu, at umleið
90% av bilunum hava lyktir-
nar í lagi.

- Hetta úrslitið er nógv
betri enn vit høvdu ímynd-
að okkum, segði Niclas Ak-
aberg Poulsen, stæðleiðari í
Havn - og tað er at fegnast
um.

**Stillar ljósini
á 50% av bilunum**

Atli Jensen visti kortini á,
at teir á Bileftirlitinum
mangan stilla lyktirnar
neyvari, tá bilarnir kortini
eru til sýn.

- Tað hevur so lítið upp á
seg at gera, og tekur kanska
bert ein minutt, sigur hann.

- Eg haldi at hetta verður
gjørt kanska í 50% av øllum
kanningunum - og tað
pyntar sjálvandi um úrslit-
ið. Men kortini - kanningin
stæðfestir at um 90% av bil-
unum hava lyktirnar í lagi,
tá teir fara av Bileftirliti-
num, og tað er tað sum tel-

ur.

**Nýtt koyrikoyrt -
sum kredittkort**

Á fundinum visti Atli Jen-
sen eisini tíðindafólkunum
nýggja koyrikortið. Tað hev-
ur stóð sum eitt vanligt
kredittkort. Hetta er eitt
felags koyrikort fyrri øll EF-
londini. EFTA-londini hava
eisini sama kortið, eins og
vit í Føroyum.

Tað skrivaða á kortinum
verður á føroyskum, men
allir politistar í øllum Ev-
ropa fara kortini at kunna
lesa tað, tí allar kodurnar
verða tær somu. Eisini fer
polititið við eini serligari lykt
at kunna stæðfesta, um
koyrikortið er falskt.

**Nýggja - og øðrvísi
nummarplátu**

Nýggja nummarplátu
skulu vit eisini hava. Hon
verður øðrvísi enn tann, vit
hava í dag.

Fíð hvørur og tøluni ger-
ast try og stávirnir tveir.
Raðfylgjan verður tilvildar-
lig, eins og stávirnir. Tað
verður ein telda, sum fer at
gera av hvussu tøl og stávir
verða sett saman, men
skipanin verður soleiðis, at
fyrst verða tveir stávir, síðan
trý fylgjandi tøl. Støddirnar
á plátunum verða tær somu
sum í dag.

**Sjálvur velja
nummar?**

Aðrástæðni kanst tú sjálv-
ur sleppa at gera av, hvat

skal standa á plátuni. Í
Danmark kanst tú fáa títt
egna navn prentað á plátu-
na, væl at merkja, um eing-
in annar hevur tað sama.
Vit spurdu Atla Jensen, um
tað eisini fer at bera til í Fø-
royum.

- Hetta er, so segði hann,
ein politiskur spurningur,
sigur Atli Jensen. Í Dan-
mark rinda fólk eina 7.000
krónur fyrri at fáa slíka ser-
liga nummarplátu - kanska
hatta er eitt hugskot til
figgjarmálaráðharran, vildi
onkur vera við.

Skipanin við plátunum
verður øðrvísi. Bilar fara
ongantið at skifta nummar.
Hevur bilur fingið ávíst
nummar, fer hann altíð at
hava hetta nummarid, um
so nummarplátan buklast
ella brotnar. - So gera vit
bara eina nýggja, segði Atli
Jensen.

Í »út at koyra« komandi
mikudag fara vit at viðgera
hetta málið meira. Tá fara
vit eisini at tosa um broyt-
ingarnar í ferðslulógini.

**Sleppa undan at
missa koyrikortið**

Í uppskotinum eru fleiri
broytingar. Eitt nú fer at
bera til at fáa treyðaðan
dóm fyrri at koyra meira enn
30 km/t ov skjótt. Í missir
tú koyrikortið beinanvegin.
Eftir uppskotinum fer at
bera til at sleppa við ávar-
ing. Eisini verður treyðaður
dómur fyrri promillukoyr-
ing. T. e. at koyra ávirkaður,
tá alkoholpromillan liggur
millum 0.8 og 1.2.

Í dag verður kortið frá-
dømt, eftir uppskotinum
skal bera til at sleppa við á-
varing. Eisini verða ferða-
avmarkingarnar broyttar,
soleiðis at tað fer at bera til
at seta ferðina upp um 50
km/t eitt nú á Ringvegnum
í Havn.

eirikur

Lýsingartorgið

Allar lýsingar til Lýsingartorgið SKULU VERA SKRIVLIG-
AR! Vit taka ikki móti lýsingum til Lýsingartorgið í telefonini,
men vilja hava tær annaðhvørt í brævi ella telefaksi. Lýsing-
artorgið er í blaðnum hvønn týsdag, hósdag og leygardag

SOSIALURIN, Postboks 76, FR-110 Tórshavn
Telefaksnummarið er: 14720