

Einasta blaðið
5 ferðir
um vikuna

Íðindablaðið

sosialurin

Telefon 11820 Telefax 14720

Tíðindi, lýsingar, sjónar-
mið, orðaskifti, myndir
- bert ein partur av tí, tú
finnur í blaðnum...

veðrið

Lágrýstið, ið verið hevur
yvir Norskahavinum, hevur
seg eysturyvir og fjarar
burtur. Kælið lufrák verður
eitt skifti norðaneftrí
móti Føroyum. Hátýr-
ryggur fer vestaneftrí yvir
Føroyum seinnapartin í
dag og í sambandi við lág-
trýst, ið taka seg upp á is-
landsleiðunum, verður
frískandi lufrák móti Føroy-
um av suðri og útsýnni-
ngi.

Fríggjadagin



Millum stívt andevsgul og
hvassan vind, 10-15 m/s, av
útnyrðingi, áðrigið, ælingur,
stundum beglings- ella
vátaslettingsælingur og
bert toluftig sýni. Út á dag-
in minnandi til millum gul
og stívt andevsgul, 5-10
m/s, longri millum ælini og
betri sýni. Hitin um dagin
uml. 4 stig, um náttina nið-
ur í móti frostmarkinum.

Leygardagin

Frískandi til millum stívt
andevsgul og hvassan vind,
10-15 m/s, eitt skifti upp í
18 m/s, av útsýnningi og
suðri, sum líður á dagin, á-
ðrigið, regn og tām og
válnaligt sýni. Hitin millum
8 og 11 stig.

Sunnudagin

Millum strúk í vindi og
skrið, 13-18 m/s, av útsýn-
ningi, áðrigið, ælingur og
bert toluftig sýni. Hitin
millum 6 og 9 stig.

Mánadagin &
týsdagin

Millum andevsgul og strúk
í vindi, 8-13 m/s, í skiftum
upp í skrið, 20 m/s, lágt,
millum útsýnning og land-
sýnning, áðrigið, stundum
regn, og bert toluftig, hóast
skiftandi sýni. Hitin millum
6 og 9 stig.

Bók um allar Smyrlarnar

Erling Poulsen hevur skrivað bók um teir fyra Smyrlarnar, sum nú í hundrað ár hava siglt um Suðuroyarfjørð

Tað eru í ár hundrað ár
liðin, síðan tann fyrsti
"Smyrilin" byrjaði at sigla
um Suðuroyarfjørð.

Um hetta skipið og teir
triggjar Smyrlarnar, sum
komu aftaná, hevur Erling
Poulsen nú skrivað eina
bók.

Aðrenn "Smiril" kom,
sigldu ikki onnur sum um
Suðuroyarfjørð enn skipini,
sum komu til úthandlarnar
við vørum. Hesi skip høvdu
ikki fasta ferðætlan, og
suðuroyingar ynsktu tí at
fáa eitt skip at søkja sigl-
ingina burturav.

Longu í 1884 varð um-
søkn lögð fyrí tingið, men
einki spurdist burturur.

Tingingar vóru bæði við
feløg og einstakar menn u at
átaka sær siglingina. DFDS
varð spurt, men har va
eingin áhugi.

R. Oestrøm, stjóri á fa-
brikkin í Havn, vildi átaka
sær at reka innanoyggja-
sigling við einum damp-
skipi um hann fekk 12.000
krónur um árið í lögtings-
ella ríkisstudningi.

Tað kom framvegis einki
burturur annað enn, at ein
tingnevd varð sett.

Jens í Dali, skipari í Havn,
var áhugaður fyrí tiltaki-
num, og tað kom so langt, at
umsøkn varð send ríkis-
stýrinum um studning.

Mortensens handil keypti skip

Men aðrenn svar kom hað-
ani, kom Mortensens handil
upp í leikin, og teir bjóðaðu
sær til at reka inn-
anoyggjasiglingina, um teir
fingu 12.000 krónur í studn-
igini tey fyrstu árin.

Uttan um tingið gjørdur
ríkisstýrið og Mortensens
handil sáttmála, sum á ólav-
søku 1895 varð lagdur fyrí
tingið, og tingið góðkendi
sáttmálan við nøkrum smá-
um broytingum.

Tá hevði Mortensens
handil longu í mai mánaði
gjørt sáttmála við eina
svenska skipasmiðju um at
smíða teimum eitt damp-
skip.

19. desember sama ár
kom "Smiril" á Trøngisvág.
Mortensens handil røkti sigl-
ingina til 1917, tá Færøer-
nes Amtskommune keypti
Smiril, tí Mortensens handil
fekk ikki siglingina at bera
til fíggjarliga.

Rullubukkan

Í 1932 kom ein nýggjur
"Smiril", nýbygdur úr Dan-
mark. Hetta var eitt stásiligt
skip, sum sigldi eftir fastari
ferðætlan á tær stóru
bygdinar í landinum.

Gamli "Smiril" varð seld-
ur til Íslands.

Hesin nýggi "Smiril"



Tann fyrsti Smiril úti fyrí Eiði. Myndin er tikin umleið 1911

hevði ringt orð á sær og
hevði eyknevti sum Skuta-
skipið. Bukkuskipið,
Rullubukkan og Smirla-
bukkan.

Stórt framstig

Í 1967 fór so ein nýggjur
"Smyril" av bakkastokki á
Tórshavnar Skipasmiðju.

Hetta var eitt stórt fram-
stig, tí skipið hevði motor,
var sjógott, og ferðin norður
um fjørð stýttist við einum



Nógv er broytt frá tí fyrsta Smirli, sum var dampkip, til
nýggjasta Smyril, sum nú er í regluligari í millamlanda-
sigling

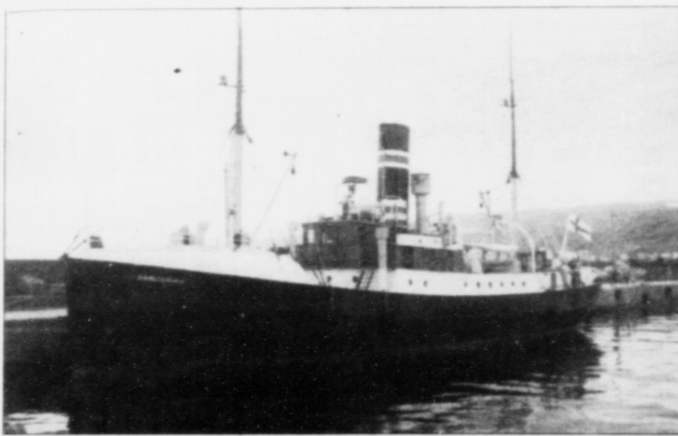
heilum tíma. Hann kundi
eisini taka nakrar bílar við.

Men ein dag var hesin
"Smyrilin" eisini ótiðar-
høskandi, og í 1975 varð
seks ára gamli "Morten
Mols" keyptur til Føroya.
Hesin "Smyrilin" kom til
Føroya, mitt sum útróðrar-
verkfallið var.

Hesin "Smyrlin" siglir
framvegis.

Erling Poulsen hevur í bók
sini fleiri frásøgnir um
einstakar túrar og hendingar
umborð á teimum fyra suð-
uroyarskipunum. Bókin eitur
Smyrlarnir í strandfara-
sigling.

randi



Annar Smiril, sum var ein rullibukka, kom nýbygdur úr Danmark í 1932. Tað var hesin
Smiril, sum í 1959 sigldi á Hoyvíksfles. Sjófrágreiðingin aftaná er endurgivin í bókini

Vestfalskyrrindi

15. oktober: Mánin longest frá jørðini
16. oktober: Seinna kvarter
24. oktober: Tendring

Dato	Suðuroyar- Vágafirði fp. sp.	Vestmanna- sundi fp. sp.	Nólsoyar- firði fp. sp.	Haraldssundi/ Leirvíksfirði fp. sp.	Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði fp. sp.	Hestfirði/ Sundalagnum fp. sp.
20. okt.	0316 1536	0516 1736	0131 1351	0331 1551	0216 1436	0231 1451
21. okt.	0356 1617	0556 1817	0211 1432	0411 1632	0256 1517	0311 1532