

lesarabrev

Suðuroyarsiglingin

Tá ið landspolitikarar okkara hava slept øllum til, sum eitur mannavirði upp á fjall, kemur ein út í ta oyðmarkargongd, sum vit í dag eru komnir í í Føroyum.

Eingin sigur, at vit skulu oyðsla, tað skulu vit als ikki, men vit skulu heldur ikki fyriltaleyst loypa yvir í hina veitina, sum eitur SAMANLEGGING fyri ein og hvønn pris, ti tað ber altíð og í nøkrum førum við sær, at tað gongur út yvir nøkur menniskju og nakrar partar av landi okkara. Ti vilja vit í KrF ávara allar føroyingar um at vera á varðhaldi hvørja ferð orðið SAMANLEGGING er á lofti. Tá ið so er, fara ALTÍÐ mannavirði fyri skeytið, og tað er orðið MANNAVIRÐI, vit í KrF bera fremst í skyldri okkara.

Vit vita fullvæl og kunnu ongantíð venta, at suðuroyarsiglingin kemur at geva yvirskot, tað kann hon ikki. Harfyri skulu vit ikki lata vera við at spara. Tá ið so er, er uppaftur meira neyðugt at spara, men vit skulu ikki spara so nógv, at mannavirði og mannaliv fara fyri skeytið.

Hvat vilja Landsstýrið og Strandferðslan siga, um DUGVAN kom at liggja við botninum í veðri í Suðuroyarfjørð. Tá er ov seint at yppa øksl og turka krokudilutur.

Dugvan er flatbotnað eins og Teistin og Smyril, men Dugvan hevur ongastabilisatorar. Hon er TO-



TALT OEGNAD. Hon líkist mest einum sukurmola, sum er reistur yvir enda, og hon varð longu uppgivin til suðuroyarsiglingina, tá ið hon kom til landið. Hon bleiv góðkend til skálafjarðarsiglingina, ti tað var hon eignað til, men varð dæmd OEGNAD til sigling um Suðuroyarfjørð og kanska eignað um Lørvíksfjørð í allarbesta summarveðri.

Ein tann grovasti niðurskurðurin á fyriliggjandi lógaruppskoti til figgarlóg er hjá Strandferðsluni, úr 46 milliónum niður í 40 milliónir og siga menn, at tað er tí, at suðuroyarsiglingin ber seg so væl. Enn einaferð skal hetta ganga út yvir suðuroyningar. Vit hava ongastær og brýr at koyra eftir, men hetta rimar væl við tær ætlanir, at minni skip skal setast inn í suðuroyarsiglingina, soleiðis sum sein-

asti landsstýrismaður, Signar á Brúnni, hevði viðvíkjandi suðuroyarsiglingini. Nú skal so nógv sparast hjá Strandferðsluni, at tað eisini skal ganga út yvir røkingina umborð. Mannningin verður koyrd í land líka so skjótt skipið leggur at kei, og ljósmotorurin á Teistanum hevur sum høyrst staðið í Danmark í mánaðar.

Suðuroyningar eiga onga aðra farleið til hovuðstaðin og vit verða viðfarnir sum ringastu figgindar av monnum, sum ganga við bindi fyri eygum. Sparingin kann ikki ganga út yvir suðuroyningar á henda hátt, men vit fáa nokk at siggja, at hetta er ein tilvenjing, og hetta verður so eisini skilið framyvir. 1 millión varð avsett til siglingina uppá Vág. Landsins stýri flutti ein seinnapartstúr hjá Teistanum á Vág frá friggjadegi til leygarkvöld fyri hesa milliónina. Nú verður hesin túrin so kanska flóttur aftur til seinnapart friggjadag, meðan sunnara helvt framvegis ikki hevur fingið nakra betran av siglingini, ongan eykatúr fyri hesa milliónina, ti okkara tingmenn, mest líkt, ikki ynskja tað. Teir ynskja kanska heldur ikki at broyta siglingina hjá Dugvuni, tað sær í hvussu so er ikki óðrvisi út.

Allir suðuroyningar halda tað vera lógið, at Strandferðslan fyri tað fyrsta hevur niðurlagt annan túrin

við Smyrli til Aberdeen, og so knappliga nú, hvar vit kundu fingið nyttu av Smyrli, taka teir og senda Smyril eykatúr til Aberdeen við einum TIVOLI og blaka suðuroyningum Dugvuna, eitt skip, sum hvørki kann nýtast til sigling um Vestmannasund ella um Lørvíksfjørð, og einki orð høyrst frá okkara fólkavaldu umboðum.

Vit hava bæði ringt og kimað til Strandferðsluna um at fáa Smyril inn á Tvøroyri uppgangandi úr Aberdeen í dag, friggjadag, men nei, teir lást ikki um vón, men at hava fleiri konur, sum nú henda dagin, standandi úti á Dugvuni á veg til Havnar bæði í regni og sjórøki, tí tær ikki tordu at vera inni, um hon nú skuldi koppað, tað ger púrt einki.

Tryggleikin er fullkomiliga settur til síðis og landsins myndugleikar hava tveitt okkum suðuroyningum ein flatbotnaðan flótpám, ti tað var tað Dugvan varð nýtt til, áðrenn vit finga hana, fyri ikki at siga nakað, sum er nógv verri.

Okkara kosnu menn kunnu vera lukkuligir um, at vit hava havt vesturæt hesar dagarnar. Dugvan hevði valla klárað hesar dagarnar, um hann hevði verið eystan í ættini.

Vit hava høyrst so nógv um ferjuvanlukkur hesa seinastu tíðina, at vit áttu at givið okkum meira far

um hetta enn vit gera.

Í dag er loysunnarorðið SAMANLEGGING, og landsins politikarar og Strandferðslan halda, at væl stendur til við suðuroyarsiglingini.

Skipasýnið er einnevt í Føroyum, og er sosttt skorið eftir bæði føroyskum og ikki minst danskum leisti.

Spurningurin hjá okkum suðuroyningum til SKIPASÝNIÐ, SUM ER EFTIRLITSMYNDUGLEIKI, er sera eirfaldur:

Er M/S DUGVAN, ið er bygd til heilt aðrar farleiðir, TRYGG til Suðuroyarsiglingina á vetrartíð?

Tað er ikki so langt síðani at Havaríkommissiónin skrivaði í samb. við ó-

hugnaligu hendingina, tá M/S Statoil forlisti, at orsøkin var ein røð av óhepnum umstøðum í senn. Møguleikarnir fyri eini røð av óhepnum umstøðum um Suðuroyarfjørð á vetrardegi eru ikki minni hjá einum skipi, sum hvørki hevur kjøl ella stabilisatorar?

So Skipasýnið? Vis okkum suðuroyningum loyviskjalið til Strandferðsluna, sum sigur, at teir kunnu nýta Dugvuna til Føroya ringasta og hættisligasta sjóøki, í ringastu ársins tíð.

Jákup Olsen,
løgtingsmaður
fyri KrF.

Kvinnuhúsið

Ráðgevingin hjá Kvinnuhúsinum er opin hvørt hóskvöld frá kl. 19.00-21.00, innngongd hjá KFUM, Oman Pisuvørð 2, ella á tlf. 17200.

Kvinnuhúsið er opið gerandisdagar frá kl. 10.00-16.30. Telefonin, 17200, svarar hvønn dag frá kl. 10.00 fyrrapart til kl. 7.00 á morgni.

Frá PIZZARIA

Vit hava eitt hugnaligt høli, sum verður leigjað út til minni veitslur, fundir, bingo o.tl.

Hølið er hóskandi til uml. 50 fólk. Møguleiki er fyri at keypa kaffi, køkur ella okkurt annað til matna.

PIZZARIA - Tlf. 18866

Tryggingarteigurin

spyr um trygging

Sosialurin hevur aftur nú tikið stig til ein nýggjan teig í føroyska blaðheiminum.

Tryggingar hava altíð og geva framvegis fólk grá hár í høvdið.

- Hvørjum eru vit tryggjað fyri, og á hvønn hátt virkar tryggingin, um skaði hendir?

Hetta eru spurningar, mangur føroyingur setir sær dagliga.

Tryggingarteigurin er ætlaður

sum ein spurnarteigur, har lesarin kann senda inn fyrispurningar í sambandi við trygging.

- Spurningar kunnu setast um øll sløg av tryggingum.

Innan tryggingarsamtakið er tað Bartal Kass, sum hevur áttikið sær uppgávuna at fáa spurningarnar svaraðar.

Vónandi fær hesin teigur góða undirtøku og kann verða ein hjálp til at fáa lýst nakrar av teim-

um ivasurningum, sum tryggingartakarinn hevur at dragast við.

Spurningar verða stílaðir til:

SOSIALURIN
Tryggingarteigurin
Postboks 76
110 Tórshavn



Bartal Kass,
tryggingarmaður