

Thomas Arabo, stjóri á Strandferðsluni:

Dúgván er trygt skip

- Tað var ein neyðloysn, at Dúgván varð sett í suðuroyarsiglingina, meðan Teistin hevði maskinbreyt. Vit høvdu ikki aðrar møguleikar, sigur Thomas Arabo

Í Sosialinum í gjár setir Jákup Olsen, lögtingsmaður fyri Krf spurnartekin við, um Dúgván er nógv trygt skip at sigla um Suðuroyarfjørð.

Í seinastu viku sigldi Dúgván fyri Teistin nakrar turar, tí Teistin fekk maskinbreyt.

Thomas Arabo, stjóri á Strandferðsluni, heldur tað vera ógvuliga skeiðt av Jákupi Olsen á henda hátt at leypa ótta á fólk.

- Dúgván er til fulnar trygt skip, og hon lýkur øll krøv, ið sett verða skipum til slíka sigling, sigur Thomas Arabo.

Hann skilir tó væl, at suðuroyingar ikki eru fegnar um at skula ferðast við Dúgvuni í staðin fyri við Teistanum ella við Smyril. Dúgván er væl minni skip, minni pláss umborð, tekur færri bílar og siglir væl seinni. Men Strandferðslan hevði einki val.

- Hetta var ein neyðloysn, men skipið er til fulnar forvarligt at sigla við um Suðuroyarfjørð, sigur Thomas Arabo.

Skriving sum í 1975

Hann tekur sær ikki av, at Jákup Olsen skrivur um Dúgvuna sum flatbotnað skip við ongum kjöli.

- Hatta minnir alt ov nógv um skrivningina, tá Smyril kom, og slíkt skriva bara fólk, sum ikki hava skil fyri tí.

- Eg kann upplýsa fyri Jákupi Olsen og øðrum, at

kanningar vísa, at tá skipsvanlukkur henda, so er orsökkin aloftast kleyvarskapur og vánaligur sjómanskapur. Strandferðslan hevur góðar manningar, og tað er altíð upp til skiparan at avgera, um hann heldur tað vera ráðiligt at gera turar. Metir hann tað onkuntíð ikki vera ráðiligt, so fer skipið ongan veg, sigur Thomas Arabo.

- Jákup Olsen stíklar við, at Smyril var ein eykatúr í Aberdeen, meðan Dúgván sigldi um Suðuroyarfjørð. Eg visti, at onkur fór at koma við hesum, tí tað var eitt tivil, sum Smyril fór við til Aberdeen.

Kundu ikki bróta avtalu

- Til tað er at siga, at vit langa tíð frammanundan høvdu gjørt sáttmála um henda túrin, og tað hevði kostað Strandferðsluni ómetiliga stóra upphædd, um vit brutu sáttmálan og ikki sigldu túrin, sigur Thomas Arabo.

Hann heldur, at Strandferðslan var ótrúliga óheppin, at Teistin fekk so nógv brek í senn. Fyrst fór ein og síðan ein annar ljósmotorur, og harnæst ein ljósmotorur.

- Men slíkt kann henda, tá skipini eru so gomul, og vit hava ikki ráð at keypa nýggj skip.

Teistin er riggaður til aftur, og Dúgván siglir tí ikki longur um Suðuroyarfjørð. Tað verður rákað enn, til hann aftur kann sigla við fullari ferð um fjørðin.

Onkrar turar siglir Smyril í staðin.

Ætlað sum avloysari

Dúgván varð keypt í 1975, meðan núverandi partamaðurin hjá Jákupi Olsen, Lasse Klein, var landsstýrismaður í samferðslumálum. Samgongan góðkendi skipið.

Thomas Arabo sigur, at tá var ætlanin, at skipið umframt at røkja skálafjarðarsiglingina eisini kundi nýtast sum avloysarskip

um Suðuroyarfjørð, um teimum stóru skipunum barst frá.

Hann heldur Dúgvuna vera gott skip, sum sjáldan avlýsti, tá hon sigldi millum Skálafjørðin og Havnina.

Men krøvini hjá ferðafólki herðast við tíðini.

- Hugsu vit nøkur ár aftur í tína, tá hin Smyrlin, sum bygdur varð á Tórshavnar Skipasmiðju, so var tað skipið væl minni enn Dúgván, sigur Thomas Arabo.

randi



Dúgván lýkur ø! trygdarkrøv. Men hon er væl minni og siglir seinni enn Smyril og Teistin, sum hava siglt um Suðuroyarfjørð seinastu 20 árin

VETRARÚTSØLAN

hjá
Sparta Sport
í Syðrugøtu



byrjar mikumorgunin kl. 10.00

Komið inn á gólvið og gerið kvetti

L.A.Gear
blinkiskógvar fyrr 470 Nú **198,-**

Lotto
leðurskógvar fyrr 765,- Nú **249,-**

Lotto gras-
líkisskógvar fyrr 370,- Nú **198,-**

Umbro
shorts fyrr 180,- Nú **49,-**

Puma varma-
súkkklushorts fyrr 190,- Nú **20,-**

Venjingarbúnaðar frá **198,-**

Lakaílatið – ið ber av øllum

er plastikkunna við luft-tætt lókinum og spennigjörð at læsa í eini handavend. Tekur 100 litrar.

Tilboð til 10. nov.

Prísur frá goymslu kr. 150,-.
Prísur við Strandferðsluni kr. 180,-.

Send okkum postávísing kr. 180,-, og vit senda tunnuna.

SILDAGOYMSLAN

Stoffalág 17
Tlf. 12355 (kl. 10–14)



Blindastovnur Føroya

hevur opið mánag–fríggjadag kl. 9–16.
Telefonir: 18222 og 19288.