

Út at koyra

Frá Nordbil í Havn fæst nú:

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov



Honda Come Back:

6. ættarlið av Honda Civic

Honda økir nú útgávur sínar við einum nýggjum Civic. Sosialurin út at koyra hevur roynt henda litla, skjóta og rúmliga bilin. Motorljóðið er munandi doyvt, standardútgærðin er víðkað, og stóru dentur er lagdur á innbygdu trygdina. Bilurin er eisini sera orkusparandi - hann kann koyra heilar 22.12 km/l!



Vit kunnu av røttum siga, at lagt er aftur at eldinum við nýggju útgávu av Honda Civic.

Ikki bert í teimum ómetaligu framlyktunum, sum geva 45% meiri ljós, men allan vegin igjøgnum.

Skrokkurin er nýggjur, og stóddin kann best sammetast við VW Golf. Nógv er gjørt burtur úr útgerðini í skrokkinum og sniðfullkomileikanum - finish'ing.

Sosialurin út at koyra hevur roynt tær av útgávu-um hjá Nordbil í Havn, 4-hurðaða Honda Civic 1.4i S og tann 5-hurðaða Honda Civic 1.5i VTEC-E.

Væl útgerður

Um bilarnar kunnu vit siga, at teir eru litir, fitir, kvikir og rúmligir - alt í seinn. Tú situr ótrúliga væl. Setrini eru stór, vælpólstrað og hava serliga góðar lendastuðlar. Tú fært fatan av, at tú ert í einum stórum bil.

Instrumentbrettið er vælútgjørt. Alt er har, tað skal vera, men tó er eitt, sum vit føroyingar kunnu finast at.

Framleiðarin hevur ikki hugsað um føroyska veðurlagið, tá viskarakontaktin er konstruerað. Hon er - sum í flestu bilum ein stong á rattstammuni, men tað óhepna er, at tú skalt skrúva pinnin, fyrri at tendra hana.

Ti mást tú sleppa røðinum, og tað er óheppið. Betur var um tú kundi tendrað hana við bert at nýta einstakan fingur - og tað skal jú ikki tann stóra tøkni til hetta.

Í 5-hurðautgávu, við veli á hekkuni, er útsýnið aftureftir heldur ikki tað besta.

Samantumtikið eru hetta víðurskipti, tú kanst venja teg við, og ger tað sum so ikki Civic in til ein verri bil.

Serlig hjólupphang

Bilurin er ein fragd at koyra. Hann liggur sera væl á vegnum. Tað serliga wishbone hjólupphangið, sum er konstruerað til Formel 1-bilar, hevur uttan iva givið úrslit.

Bilarnir, vit royndu, høvdu báðir lættmetalfelgur - fimtan tummar við lágprofil Pirellidekkum. Hesi hjól eru góðkend av Hond-

averksmiðjuni, tí tey standa øll mót, sum originalu hjólin standa.

Fittligir smálutir

Hesin nýggi Honda Civic hevur eisini nakrar smálutir, sum eru verdur at leggja til merkis.

Høvuðsljósini eru eitt hitt fyrsta, tú leggur til merkis. Tær siggja ikki sørt óðrvisi út, men tær lýsa nógv betur - geva 45% meiri ljós, og spreidda ljósið 38% meira. Aftur at hesum kunnu tær stillast upp og niður, alt eftir hvussu nógva vekt tú hevur í bilinum.

Vit kenna øll, hvussu vit kunnu ilskast inn á mót-koyrandi bil, sum gevur tær blanka ljósið beint í eygað, hóast hann hevur blandað niður, og hóast lyktirnar eru stillaðar.

Í Civic'inum slepst undan hesum, tí tú fært stillað ljósinu longur niður innanfrá.

Nógv er eisini gjørt til tess at fáa sum mest burtur úr plássinum. Hann hevur eitt djúpt handskarúm, djúpar hurðalummar, pláss er til kassettubond og CD'ar. Eisini er vatntættur kassi

undir setrinum til tasku-regnskjólið.

Trupul at stjála

Honda Civic hevur eisini start sperru, sum er sera framkomin. Startlykilin hevur eitt serliga kodað mikrochip.

Startarin og bensininsprøyttingin virka bert, um rætti lykilin verður nýttur. Ein falskur lykin - sum kortini passar í lásið, fær ikki bilin at starta.

Bleytari motorljóð

Fyrru útgávu av Civic høvdu eitt sermerkt motorljóð. Nýggju motorarnir hava verið igjøgnum eitt sokallað «low noise-program», har týðuligastu ristingar og óljóð eru tikin burt.

Tað er ein fragd at kenna dempaða ljóðið, meðan tú koyrir. Útsýnið er annars betrað. Í sedan útgávu nýttu tú kantin av baklúku frá forarplássinum.

Bæði tann 3- og 4-hurðaði fáast við tveimum motorstøddum. Annahvørt 1.4i S við yvirleggjandi knastakli ella 1.5i LS VTEC-E við dupultum yvirleggjandi

knastakli við ávikavist 90 og 114 hk.

1.5i LS VTEC-E, har E stendur fyri økonomi, er ein spildur nýggjur motorur. Hetta merkir, at vit hava ein Honda Civic í tí kvikara endanum av GTI-klassanum. Allir motorarnir hava 16 ventilar.

Motorurin er - allur sum hann er - úr aluminium. Tað merkir, at motorurin er munandin lættari. Av tí sama ber til at styrkja skrokkinn og hurðar við styrktari stálkonstruksjón, uttan at bilurin gerst tyngri.

Sera orkusparandi

Í Danmark er nýggi Honda Civic bilur in royndarkoyrdur.

Hetta var í sonevnda «Q8 Økonomiløb», sum er eitt afturvendandi tiltak á hvørjum ári.

Á hesum royndartúri náddi tann 90 hk sterki Honda Civic at koyra heilar 22.12 litrar upp á kilometurin.

Hesum úrslitið er ikki nátt við at koyra við sniglaferð. Túrun var 1.000 km langur úr Keypmannahavn gjøgnum sælandskar,

Soleiðis sær tann 5-hurðaði Honda Civic út innan. Ein fragd fyri eygað. Serligt glas er brúkt soleiðis, at tað slepst undan endurskini. Avarðingarljós lýsa, um hurðarnar ikki eru trygt aftulatar. Bilurin er gjørdur við airbag báðumegin.

fjónskar og jústskar landavegir fram til Horsens.

Leiðin var bytt sundur soleiðis, at koyrt var eftir landavegi, á motorvegi og gjøgnum býir og komast skuldi fram til ávísa tíð.

Tað var Honda Civic VTEC, ið framdi hetta roysnið. Við í navninum merkir, at bilurin hevur fjølbroyttu VTEC ventilastýringina. Eitt merkir economy - orkusparandi. Í ið merkir at talan er um ein innsproyttingsmotor.

Sum standard hevur Honda Civic bæði ABS-bremsur og dupulta airbag.

Prisurin á Honda Civic frá Nordbil í Havn liggur frá umleið 140.000 kr.