

Út at koyra

Honda vind í seglunum:



Heimsmeistari í Formel 1 heilar 6 ferðir

»Framtíðarinnar bilur« var skoðsmálið, sum Honda Civic fekk, tá hann fyrstu ferð rullaði út av verksmiðjunum í 1972. Nú sætta ættarliðið er komið á marknaðin, eru fleiri enn 10.000.000 Honda Civic'ar framleiddir.

Hondabilar hava rullað á føroysku veginum í nærum fjórðingsöld.

Tað var í 1972 at Martin Dam Jacobsen í Havn gjørdist umboð fyrri Honda í Føroyum, og seldi fyrsta

Hondabilin.

Japansku bilarnir gjørdur rættuliga innrás á evrópska og amerikanska marknaðin í sjeytiárunum.

Amerikanska útgávan av Honda Accord hevur

verið mest seldi bilur í USA í nokkur ár, og Honda hevur vunnið heimsmeistaraskapin í Formel 1 seks tey seinastu árin.

Martin Dam Jacobsen fór undir virksema sitt í Horn-

abø í 1968. Har gjørdist kortini ov trøngligt, og flutti hann í nýggi og tíðar hóskaði holi við Oyggjarvegin í 1982.

Sum hjá øllum øðrum bilasølum tóku ringu tíðirnar fast. Tá tað stóð upp á tað besta arbeiddu 23 fólk hjá fyrirkuni, men í dag eru tey einans 7.

Bilasøluni í ár lata teir kortini væl at, tí tað hevur borið nógv betur til, siðani

tollurin lækkaði fyrr í ár.

Kortini hava teir trupuleikar við at fáa nógv nógvar bilar heim, tí høvuðsinnflytarin í Danmark gevur lokalu forhandlarunum kvotu eftir, hvussu solan hevur verið árið fyrri.

- Men hjá okkum eru tað heilt serlig viðurskifti, sum gera seg galdandi, sigur Martin Dam Jacobsen.

»Framtíðarinnar bilur« varð hann heiðraður sum,

tá hann í 1972 á fyrsta sinni kom á marknaðin.

10.000.000 Civic'ar eru framleiddir higartil. Tann seinasta útgávan er sætta ættarliðið, og er hann tess meira framkomin.

Grínið ikki eftir Skoda longur

Skoda hevur fullkomiliga skift ham. Nú kann ikki grínast eftir honum longur og nú fer ikki at bera til at siga skemtisøgur um Skoda, sum ikki longur er »Skoda«.

Volkswagen hevur keypt kekkisku verksmiðjuna og latið Skoda'ín í vesturlendskan ham...

Millum bilkennarar hevur Skoda ongantið verið serliga høgt í metum. Ikki tí, bilurin hevur helst verið nóg góður, men hann hevur ikki staðið til tey krav, sum »vanligi« bilkoyrarin í Vesturheiminum setur.

Nógvar hava skemtisøurnar eisini verið um Skoda. Serliga søgur, sum seta hetta merkið í ringt ljós.

- Kend eru slagorðini sum: »Keypt tær ein Skoda - so hevur tú bilin fyrri í livið - og so verður lagt afturat, at tú sleppur ongantið av við hann aftur - ella sagt á annan hátt: - Eingin annar dummur hundur vil hava hann.

Vinna marknað vestanfyrri

Men soleiðis skal ikki longur vera. Týska Volkswagen-verksmiðjan hevur keypt Kekkisku Skodaverksmiðjuna og soleiðis tikið yvir framleiðsluna.

Uttan iva er ætlanin at vinna meira av vesturevropiska marknaðinum, tí teir hava latið gamla Skoda'ín í ein rættuliga vesturlendskan ham. Bilurin er á tøkum einum VW Golf.

Kagar tú inn í bilin er ikki longur nakað, sum fær tankar tinar at fjakka handan jarntjaldið. Her hava vit ein vanligan familjubil við

øllum hentleikum, sum vesturlendskir bilar eisini hava. - Hann hevur eisini bæði airbag og ABS-bremsur - og so hava teir flutt motorin, sum allur eru gjørdur úr aluminium, framum!

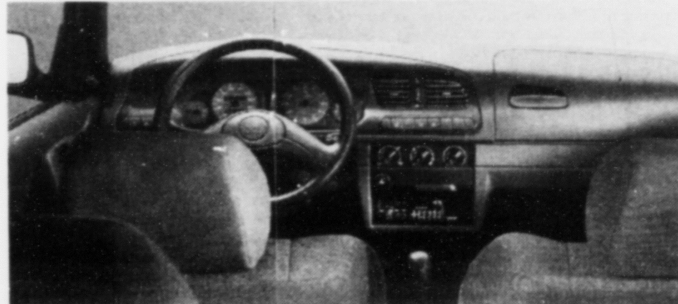
Vesturlendskur, men tó...

Tann nýggi Skodabilurin eitur Felicia. Hann er áttur einum vesturevropiskum bili, men hevur tó serligu Skodaeyðkennini.

Tað, sum sermerkir nýggja ættarliðið av Skoda, er serligi skráandi fronturin, lyktirnar, ið fella væl inn í runda lyndið í skrokkinum



Nýggi Skodabilurin minnir ikki sørt um nýggja skilmannin, VW Golf. Volkswagen Group hevur keypt Skodaverksmiðjuna.



og innbygdu blinkljósin. At siggja til er Felicia á tøkum bilum í hægr í prisleg-

u enn 90.000 krónuflokkinum.

Innan er nýggi Skodabilurin áttur einum vesturlendskum bili