

Út at koyra

Uppskot um broytingar í ferðslulógini:

Revsingin linkast fyri rúsdrekkakoyring

Nevndin, sum hevur arbeitt við broytingum í ferðslulógini mælir til at broyta revsingina fyri rúsdrekkakoyring. Mælt verður til, at vit kunnu fáa treytaðan dóm fyri promillukoyring, t. e. tá alkoholpromillan er millum 0.8 og 1.2. Í dag missir tú kortið, um promillan er oman fyri 0.8. Vinnur uppskotið frama í lótinginum, missir tú ikki kortið, fyrr enn promillan fer upp um 1.2. Flestu grannalond okkara hava lækkað markið til 0.5



Á tíðindafundi á Bileftirlitinum, sum Ferðslutrygd bjóðaði til í síðstu viku kom fram, at uppskot um broytingar í ferðslulógini er klárt at leggja fyri tingið.

Broytingarnar hava leingi verið í umbúna, og hevur nevnd arbeitt við uppskotinum í rúma tíð. Í nevndini hava sitið umboð fyri Bileftirlitið, fúta og Landsverkfrøðing. Ferðslutrygd hevur eisini verið knytt at

arbeiðinum.

Í grannalondum okkara hevur leingi verið lógarkrav, at koyrast altíð skal við ljósum. Onkra staðni er eisini lógarkrav, at bilur skulu verða gjørdir út við ljósum, sum lysa tá bilur in er í gongd. Hetta kenna vit eitt nú frá svensku bilunum, Saab og Volvo, sum hava sonevnd koyriljós. Broyingin hjá okkum verður í fyrstu syftu, at koyrast

Treytaður dómur hjálpur, vísa danskar kanningar

skal við ljósum - altíð.

Ymsa ferð

Ferðaaftarmarkingin hjá okkum er sera einföld. Í bygðum øki kann hægst koyrast 50 km/t og millum bygda hægst 80 km/t. Lógin forðar fyri, at broytingar kunnu gerast uppeftir.

Sambært uppskotinum fer at bera til at gera broytingar soleiðis, at vit kunnu koyra meira enn 50 km/t í bygðum øki. Eitt nú kunnu vit hugsa okkum, at vit eftir ringvegnum í Havn kanska í framtíðini fara at kunna koyra 60 ella kanska 65 km/t.

Aðrar broytingar viðvíkjandi ferðini eru, at lastbilar, trailerar og bussar fara at kunna koyra skjótari. Ásannandi at hesi akfør eru u bygd til at kunna koyra skjótt, og at tey eru eins trygg og vanligir persónbilar, mælir nevndin til, at lastbilar og trailerar í framtíðini skulu kunna koyra 70 km/t mótevnis ávíkavist 60 og 50 sambært verandi ferðslulóg.

Bussar koyra 80

Orsøkin til at hesi akfør ikki fara at kunna koyra eins skjótt og persónbilar er, at smærri bilarnir altíð fara at vilja leggja «tyngu» ferðsluna aftur um seg.

Bussarnir fara tó sambært uppskotinum at kunna koyra 80 km/t millum bygda eins og persónbilar. Orsøkin er, at nevndin heldur at kollektiva ferðslan skal gerast meiri attraktiv - nevndin heldur, at um bussferðslan ikki kann koyra eins skjótt og privata ferðslan, so verður henni ikki so væl liv lagað. Trygg-

leikin er nóg góður - bussarnir eru bygdir til at kunna koyra skjótt.

Treytaðan dóm

Føroyar hava eina serliga stranga revsing fyri at koyra av skjótt. Sum lógin er í dag, missir tú koyrikortið, um ferðin er meira enn 30 km/t oman fyri markið. Henda fráðøming er treytaleys.

Vinnur uppskotið frama, verður hetta broytt soleiðis, at til ber at fáa treytaðan dóm, ella við øðrum orðum er tað nú ikki so víst, at tú missir koyrikortið, tala um støðurnar fyri tí. Kanska tú hevur serligan tørv á at hava koyrikort og kanska «brottsverkið» ikki var so ógvusligt - um tú nú barra fórt 2 km/t upp teir 30 ov nógv.

Hinvegin verður í uppskotinum eisini mælt til, at 30 km/t ov nógv verður minkað til 20 km/t. Tað merkir, at vandi verður fyri koyrikortinum, um tú koyrir 100 km/t á millumbygda vegi. Men er so møguleiki fyri at fáa treytaðan dóm, heldur enn sum í dag, at vit eru vis í at missa kortið.

Trygdarseðlar - øll ibundin

Nú eru nógur ár síðani, at lógin um, at vit skulu sita ibundin í bili, kom í gildi í Føroyum. Flestu okkara hava vani okkum við hetta.

men kortini er henda lógin ikki galdandi fyri øll. Børn undir 15 ár og fólk, ið eru lægri á vøkstri enn 165 cm eru undantikin hesi lóg. Hetta heldur nevndin skal broytast. Skal lógreglan nágreiniliga ganga eftir lógin, mugu teir ganga við tummastokki uppi á sær, fyri at kanna, um fólk eru nóg høg fyri at skula sita í trygdarbelti.

Sambært uppskotinum skulu øll nú sita ibundin. Eisini smábørn í barnastóli. Førarin av bilinum hevur ábyrgdina av, at børn undir 15 ár sita ibundin, meðan tey, sum eru eldri, eins og í dag sjálv hava ábyrgdina.

Promillukoyringin

Tann broytingin, sum vekir størst ans, er uttan íva promillukoyringin. Sambært galdandi lóg verður koyrikortið fráðømt, um alkoholpromillan fer upp um 0.8. Sambært nýggja uppskotinum skal hetta broytast. Nevndin heldur, at koyrikortið ikki skal fráðømast, fyrr enn promillan fer upp um 1.2. Henda regla er galdandi í Danmark, nevndin heldur, at tú skalt kunna fáa treytaðan dóm, um promillan er millum 0.8 og 1.2.

Hetta kann skiljast sum um slakað verður. Serliga tá hugsað verður um, at hini grannalondini, Noreg, Svøríki, Finnland og Island hava markið fyri rúsdrekkakoyring so lágt sum 0.5‰. Hetta var helst tað, sum vit kundu vantað okkum, men tað sær út til, at nevndin heldur gongur hin vegin.

Glaðari uttan broytingina

Jón Kragestein, leiðari á Ferðslutrygd dylur ikki, at hann ikki er ovurfegin um broytingina. - Høvdu vit samstundis lækkað markið til 0.5‰ hevði mær dámt betur, sigur hann.

Sosíalúrín út at koyra hevur vent sær til leiðaran av Ferðslutrygd, og spurt hvørjar viðmerkingar Ráðið hevur til, at revsingin fyri rúsdrekkakoyringina verður slakað.

- Eg má siga sum er, at eg hevði verið glaðari, um henda broyting ikki varð gjørd, sigur Jón Kragestein. - Ráðið hevur víðgjørt handa spurningin og vóru

vit sera ivasamir um júst hesa broytingina.

- Hjá okkum er tað púra greitt, at alt ferðslutrygdararbeiðið má hava til endamáls at gera øllum greitt, at tað er annahvørt rúsdrekka ella biloyring - ikki bæði, sigur Jón Kragestein. - Vit mugu vera sera varin, so fólk ikki fáata fatan, at tey nú kortini kunnu koyra, hóast tey hava drukkið eitt

sindur, tí tey sleppa við eini ávaring fyrstu ferð. - Vit mugu gera greitt, at tað er ein tilvitað gerð at koyra bil og at hava drukkið, og at fólk á henda hátt seta lívið hjá øðrum í vanda umframt sitt egna.

Vit eiga eisini at hava í huga, at hóast promillan ikki endiliga er so høg, kanst tú vera ov ávirkaður kortini. - Eisini tað, um tú hevur drukkið kvöldið fyri, og tí ert serliga óegnaður at koyra bil.

Spurningurin er so, um ferðslumentanin í Føroyum er so framkomin, at slík liberalisering kann metast forsvarlig?

Jón Kragestein leggur kortini afturat, at uppskotið um hesa linking ikki er tikið úr leysari luft.

- Handan linkingin er uttan íva ein partur av vanligu linkingini á revsimumrøðnum og eitt ynski um eina stigvísu herðing av revsimøguleikum á sama hátt, sum fyri í gábrott annars.

- Her verður gjørdur ein sersáttmáli millum myndugleikan og hin einstaka, at um hann endurtekur eitt slíkt lógarbrot fellur hann inn harðligari næstu ferð, og verður tað á ein serligan hátt gjørt greitt, hvat hann hevur at missa, og at



minni skal til næstu ferð.

Jón Kragestein.

Hesin hugburður er í trá við nútímans námsfrøði um uppaljing av børnum til góðan atburð og til samfelagsborgarar við ábyrgd.

Í Danmark hevur henda skipan verið roynd síðan miðskeiðis í 70'um, og sigst hon hava virkað væl, sigur Jón Kragestein. Tað

sigst at bert fá fremja hetta brot meira enn ta einu ferðina.

Ráðið hevði drúvt kjak um júst hesa broytingina, men samdið kortini um sum heild at taka undir við broytingunum kortini, sigur Jón Kragestein at enda.