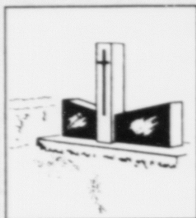


GRAVSTEINAR & KANTSTEINAR



GRAVSTEINAR
frá kr. 4.200,-
KANTSTEINAR
frá kr. 550,-/m
SÍÐUR U. SKOYTI
frá kr. 800,-/m

Vit senda prislsta við litmyndum

Síggið framsýning okkara í Runavík og í R. C. Effersøesgøtu 19 í Havn. Ringið og avtalið tíð.

DANSTEIN

Runav./Havn- Tlf. 47512 - 48573 - 84512 - 18323

★ Svarar eisini eftir arbeiðstíð ★

ROKKJALLARIN

Vit átaka okkum at selja fyri fólk.

Eisini keypa vit deyðsbúgv.

Rokkjallarin - Tlf. 11990

Tinghúsvegur 42 - 100 Tórshavn

DANNY TRANSPORT

- tá okkurt
skal koyrast
ella goymast

Tlf. 19192

Rent a Phone Tlf. 84348

Veðurtænastan á Veðurstøðini
Upplýsingar um veðrið á veðurstøðnum kunnu
fáast við at ringja á tlf. 12210.

Frá PIZZARIA

Vit hava eitt hugnaligt héli, sum verður
leigað út til minni veitslur, fundir, bingo
o.tl.

Hélið er hóskandi til uml. 50 fólk.
Møguleiki er fyri at keypa kaffi, køkur
ella okkurt annað til matna.

PIZZARIA - Tlf. 18866

Lesarabrøv

Ung í arbeiði fríðka um há bygðaráðslimum

Alt gott um tiltakið »Ung í arbeiði«. Her verður peningur jáltaður til kommunur í mun til fólkatalið, soleiðis at nøkur ung sleppa til arbeiðis.

Hesin peningur skuldi sjálvsagt verið brúktur soleiðis at allir borgarar í kommununi á ein ella annan hátt finga ágóðan av hesum arbeiði.

Men so er ikki. Sørvágs

kommuna mátti verið so mikið at sær komin, at tey funnu okkurt annað hol at koyrt peningin í (ti nóg eru holini) - enn at fara undir at leggja eina breiða steinlagða götu eftir bønnum, soleiðis at nakrir bygðaráðslimum sleppa undan at fáa vátar skógvar, tí teir ikki tíma at brúka vegin, sum er tann longri teinurin.

Eg eri ikki einasti persónur í bygðini, ið undrast á at hesin peningur verður brúktur á henda hátt.

Tað eru ivaleyst mong, ið ynskja sær eina slíka götu til húsini, tí so lítið skil er á øllum holutu vegastrekkjunum her í bygðini, at øll, ið búgva har vegur er gjørdur seinastu 10-15 árin, hava ringt við at

koma til og frá sínum húsum. Um eg ella onkur annar ynskji eitt slíkt »hondarbeiði« - hvør tekur so avgerðina?

Ellá skal ein vera í bygðaráðnum fyrri at fáa »Ung í arbeiði« at fríðka um í grannalagnum?

Ein sørvingur

Viðmerking til lesarabræv frá Hera Mortensen 20.10.1995

I skrivi í blaðnum 17. okt. 1995 um Atlantsflog/tyrluflúgvung varð konkret víst á nøkur álvarsmál í vón um, at hetta varð tikið til eftirtektar. Ikki til skaða, men gagn.

Hera Mortensen hevði gjørt øllum, ið serliga sær sjálvum best, um hann í hesi ført dugdi sær at tagt. Tað er beinleiðis óhugavert, hvat skil Hera Mortensen heldur, eg havi fyrri tyrluflúgvung.

Viðvíkjandi kostnaðinum áðrenn 1.4.1994:

Strandfaraskip Landsins, eins og flest allir aðrir almennir stovnar, høvdu á hvørjum ári stórt undirskot. Tað er í øðrum sambandi ført fram, at ilt er at

greina út, hvat tær einstøku ruturnar hjá S.L. hava kostað, og man tað vera sera nærliggjandi at hugsa, at tá raksturinn av tyrlunum - tá vóru tvær - stendur at kosta ikki 16 mió. men 8 til 10 mió., tá eru út-reiðslur, sum ikki viðkoma tyrlurakstrinum eisini.

Hvat Hera Mortensen sipar til við hasum mjólkikúnum, skilji eg heilt einfalt ikki. Gangi út frá, at hann her tosar av egnum royndum, og man vita alt um, hvussu hesar fáast at mjólka sum mest.

Tað er ein óreiðiligur veruleiki, at tað gekk meira enn eitt ár at fáa neyðugu formalitetir í rætt lag, nevniliga at fáa góð-

kendan sjefpilot (av óvart segði eg flúgvissjef). Atlantsflog hevði við sáttmála við landsstýrið bundið seg til at reka tyrluna frá 1.4.1994. Tá var neyðugt, tá man á Atlantsflog um-siðir fann útav, at eingi loyvi vóru í lagi, eisini at heita á donsku sjóverjuna um hjálp inn til Grønlandsfly kunditradka til.

Hetta við at onnur royndur at leggja forðingar í vegin, tá Atlantsflog skuldi yvirtaka tyrluna, kennir ein aftur. Tað var eisini sagt, tá flúgvingin í Noregi gjørdist fiasko, at tað vóru onnur, ið høvdu skyldina. Hvussu fyrimyndarligur raksturinn sambært Hera Mort-

sensen annars hevur verið, er ikki neyðugt at koma inn á. Eg meti tað vil verða meira til skaða enn gagn fyrri Atlantsflog, men mær rennur í hug orðtakið. Eingin er fullspottaður, fyrri enn hann spottar seg sjálvan.

Eg ætli mær ikki, so sum Hera Mortensen leggur upp til, inn á óseriøsa og persónliga skrivning, men skal undirskrifa, at skrivið í blaðnum 17.10.1995, eigur at takast í størsta álvara.

Óla Jákup úr Dimun

Sjúkraflutningurin millum Nólsoy og Havnina

Á tingfundi týsdagin setti Bjarni Djurholm Andriasi Petersen, landsstýrismanni, soljóðandi fyrispurning viðvíkjandi sjúkra- og læknaflutninginum millum Nólsoy og Tórshavn: - **Hvat ætlar Føroya Landsstýri at gera fyrri at tryggja, at sjúkra- og læknaflutningurin millum Nólsoy og Tórshavn verður forsvarliga skipaður?**

Viðmerkingar:

Síðan sjúkrabáturin Reyði Krossur fyrri skjótt mongum árum síðan varð lagdur, hevur sjúkraflutningurin um Nólsoyarfjørð verið ógvuliga tilvildarligur.

Tá stóru rakstrarsparingarnar raktu landið, merkti tað eisini sjúkraflutningin um Nólsoyarfjørð. Ritan, sum eitt skifti røkti flutningin, varð tikin úr skipanini og Tróndur settur istaðin. Hetta kundi eisini verið góð loysn, lá Tróndur á Havnini um náttina, um hann kundi komið at landi í Nólsoy í øllum líkindum og um hann hevði neyðugu fasilitetirnar umborð at flutt sjúklingar um fjørðin. Men Tróndur lýkur ikki hesar treytir.

Sum kunnugt liggur Tróndur antin á Gomlurætt ella í Skopun um náttina. Skal lækni til Nólsoy á nátt, skal hann fyrst koyrast til Gomlurætt. Er Tróndur so staddur í Skopun, skal hann tí sjálvsagt fyrst at í

Gomlurætt, áðrenn leiðin kann leggjast til Nólsoyar. Skipanin er, at tað ganga í minsta lagi triggrir tímar frá, at lækni er boðsendur, til hann er í Nólsoy. Aloftast gongur longri tíð.

Eru líkindini harafturat vánalig, sleppur Tróndur ikki at bryggju í Nólsoy.

Skuldi flutningurin hinvegin eydnast um fjørðin, og sjúklingurin loksins komið umborð, gera ónøktandi umstøður, at oftast skulu fleiri menn við at halda búrni á veg inn til Havnar.

Síðan henda skipan fór at virka eru dømi um, at fólk eru deyð, áðrenn lækni er komin út til Nólsoy. Il er at siga, um hesir sjúkratilburðir hevdu havt aðra gongd, var lækni fyrri á staðnum, men tað er ein royndur lutur, at tá á stendur at bjarga lívi, er tíðarskotbraið sera avgerandi. Skulu tað ganga triggrir tímar til lækni er á staðnum og uml. ein aftrat, áðrenn sjúklingurin

er á Landssjúkrahúsinum, er tað tí sjálvsagt, at nólsoyingar kenna sjúkraflutningin ónøktandi.

Hóast øllum er greitt, at neyðugt er at spara, so eiga nólsoyingar ikki at vera verri fyrri enn aðrir ibúgvar landsins í slíkum álvarsmálum. Tað kann heldur ikki vera rætt, at talan kann gerast um kostnað mótvægis mannalívum.

Tað er ein landsuppgáva at tryggja sjúkraflutningin bæði lands- og sjøvegis. Tá áligger tað eisini myndugleikunum at skipa so fyrri, at nólsoyingum verður veitt munabestu tænastu á hesum øki.

Áðrenn Tróndur varð settur í sjúkraflutningsskipanina um fjørðin, røkti Ritan henda flutning. Hon var eisini sera væl eigna til uppgávuna, tí

- Ritan liggur á Havnini um náttina (bert 20 min. um fjørðin)
- hon sleppur at bryggju í Nólsoy so at siga í øllum

veðri - og hon hevur sjúkrahøli, har sjúklingabørn er ibundin

Ti ynskja nólsoyingar Rituna aftur at røkja sjúkraflutningin.

Spurningurin um sjúkraflutningin um Nólsoyarfjørð hevur verið á lofti í Løgtinginum farnu árin. Hvørja ferð hevur landsstýrið svarað, at arbeiði verður við málinum. Hóast hetta er eingin bati enn hendir í málinum.

Viðstøði í hesi sannroynd verður hesin álvarspurningur tí enn eina ferð reistur í Løgtinginum, sigur Bjarni Djurholm í viðmerkingunum.

Fyrispurningurin varð samtyktur at verða svaraður við 27-0 atkvøðum.