

Út at koyra

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Píkar besta trygðin



Einki er so trygt, sum at koyra við pikadekkum í hálku. Í Svøríki vilja teir vera við, at 10 mannalív verða bjargað um árið av píkum. Píkararnir gera eisini tað, at tann, ið ikki nýtir píkar, betur fær koyrt.

- Tað eru bæði fyrimunir og vansar við pikadekkum, men tað er eingin ivi um, at pikadekkini eru besta livstryggingin á ivasomum vetrargevum, heldur Gunnar Carlsson frá svenska ráðnum fyri ferðslutrygd.

- Veturin er ikki hin sami

allastaðni í landinum, og tí kann tað verða trupult at gera av, nær tíð er at skifta dekk.

Hetta er uttan iva orsökini til, at vit í Svøríki ikki hava nakra lóg, sum sigur, at vit skulu nýta píkar, sigur hann.

Lógin sigur bert, nær vit ikki kunnu nýta píkar.

- Lógin tekur støðu út frá búskaparligum sjónarmiðum heldur enn ferðslutrygdarligum, sum er ógvuliga óheppið, heldur Gunnar Carlsson.

Vit mugu kortini gera okkum greitt, at pikadekk og vetrardekk eru ikki tað sama. Vit hava í dag vetrardekk, sum ikki hava píkar. Hesi dekk hava hinvegin serligt mynstur og viðhvørt eisini bleytari gummi.

10 - 15% av svensku bilunum kopyra við vetrardekkum.

So er spurningurin, um vetrardekkini eru eins góð og pikadekkini?

- Tað veldst sjálvsagt um vegin, tú koyrir á. Er undirlagið hálft, blankur ísur ella regnvátur vegur, klárar tað seg als ikki í kappingini við pikadekkið.

Píkaleysa vetrardekkið kann bara brúkast á ójovnum undirlag. So lægdi tað enn ljóðar, er tað pikadekkið, ið skapa hetta ójavnna lagið.

Píkararnir ríva upp isin ella fasta kavan soleiðis, at pikaleysa vetrardekkið hevur nakað at taka í.

- Men treytin er sjálvsagt, at nóg nógvir bílar koyra við pikadekkum, visir Gunnar Carlsson á.

Men hvørjar negativar eiginleikar hevur pikadekkið?

- Bilurin brúkar eitt lítið sindur meira bensin við pikadekkum.

- Óljóðið verður heldur meira.

- Veruleikin er eisini tann, at tey flestu koyra 2-3 km/t skjótari á ísi og kava tá tey koyra við píkum.

- Vegirnir gerast skitnari av tí, at asfaltið slitist.

- Slitið á svensku vegirnar kostar hvørt ár 200-300 milliónir.

- Hesar upphæddir skulu tó sammetast við tær 1 - 2 milliardirnar, sum samfel-

agið sparir takkað veri færri vanlukkum.

- Píkararnir bjarga 10 svium lívið um árið, sigur Gunnar Carlsson frá svenska ráðnum fyri ferðslutrygd at enda í samrøðu við svenska blaðið Saker Trafik.

Píkar ella - ikki

Vit fara í dag at viðgera eitt evni, sum seinastu mongu vetrarnar hevur verið uppi og vent. Tosað verður um tað á hvørjum vetri, men størvegis verður ikki gjørt við tað. Evnið er: »Píkar«.

Vit hava úrslitið av eini finskari kanning, sum staðfestir, at nýtsla av pikadekkum økir um trygdina í ferðsluni.

Javnan verður ført fram, at vit klára okkum eins væl við teimum so-nnevndu vetrardekkunum - ella lamelldekkunum.

Men so er ikki, sigur kanningin.

Vit hava eisini nøkur svensk sjónarmið um sama evni og sum eisini fasthalda, at pikadekk er besta trygðin í hálku.

Færri píkar = fleiri skaðar

Um 95% nýta píkar (støðan í Finnlandi í dag)

verða 3.150 skadd

Um 50% nýta píkar

hækkar talið á skaddum við 9% (280 fólk fleiri)

Um 20% nýta píkar

hækkar talið á skaddum við 17% (535 fólk fleiri)

Talvan omanfyri visir støðuna í Finnlandi. Har koyra 95% av bilunum við pikadekkum um veturin. 3.150 fólk verða skadd um árið. Útrokningar vísa, at um nýtslan av pikadekkum minskar niður í eina helvt, veksur talið av skaðum við 9%. Minkar nýtslan av pikadekkum niður í 20% veksur talið á skaðum við 17%.