

Út at koyra

Petur Hermansen, Føroya størsti píka-andstøðingur:

Trygðin brúkt sum skrekk-kampanja



Petur Hermansen í Havn hevur, sum fáur, seinnu árin greitt sagt sína hugsan um píkar. Hann heldur tað vera óneyðugt at brúka píkar - tað er beinleiðis oyðsl, heldur hann.

Umvørvisdálking og meirút-reiðslurnar av asfaltering kosta samfelagnum so mikið nógv, at píka-dekk áttu at verið bannað, heldur hann.

Petur Hermansen í Havn hevur á sín serliga hátt gjørt vart við sína misnøgd við nýtslu av píka-dekkum.

Hann var rættuliga nógv frammi í kjakinum um píkar fyrri nokrum árum síðani. M. a. hevur hann framleitt eitt klístrimerki, ið skal eyðkenna tann, ið ikki vil nýta píkar.

Talan er kortini ikki um nakran felagsskap ímóti píka-dekkum.

- Nei, vit mugu heldur kalla tað eitt «one man show», har eg royndi at gera vart við, at tað væl letur seg gera at koyra uttan píkar, sigur Petur Hermansen.

- Nýtslan av píka-dekkum er størsta einstaka dálking, sum stendur upp á i eitt hálvt ár. Okkum tørvar als ikki at nýta píkar, tí vit hava sera fáar kavadagar - ella dagar við liggjandi kava.

Ikki samanberast við grannarnar

Vit kunnu als ikki samanbera okkara viðurskifti við grannar okkara, Ísland, Noreg, Svøríki ella Finnland.

- Hjar hevur kavin ein heilt annan konsistens og har frystur kanska niður í eini 25 - 30 mínusstig, leggur Petur dent á.

- Vit hava kanska einar 10 - 12 dagar við rættuligar í hálku. Høvdu vit havt tiggju ferðir so nógv hálku-dagar, tá kundu vit tosað um at nýtt píkar, men als ikki við okkara vetrarveðri.

- Eg havi kannað hesi viðurskiftini, og tað liggur rættuliga javnt um 10 - 12 dagar og tað kann hægst koma upp á einar 30 dagar um árið, sigur Petur.

Men hann er visur í, at píkanýtslan kostar samfelagnum almikið.

Kunnu spara 30 mill.

- Eg havi donsk hagtol, sum siga, at ein bilur við fyra píka-dekkum slítur 50 g av asfalti fyrri hvønn km. í Føroyum er hetta uttan íva nakað hægri - kanska 70, tí her eru viðurskiftini øðrvísi. Hann visir eitt nú á, at mótstøðan er nógv hægri, tá koyrt verður í Føroyum, bæði við mótbrekku og undanbrekku.

- Vit hava fá sløtt vegastrekk, eins og í Danmark.



Ein lúður í herferðini hjá Peturi Hermansen var hetta klístrimerkið

- Eg eri visur í, at vit bara í Havn kundu spart eini 10 - 12 milliónir krónur í asfaltering um árið. - Um alt landið man hetta snúgv segum einar 30 mill. kr, sigur hann.

Petur Hermansen sá eisini Deg og viku hetta kvöldið, tá Jón Kragesteen, leiðari á Ferðslutrygð viðgekk, at hann hevði skiftið støðu í píka-málinum.

- Eg mátti smilast, sigur Petur. - Men stuttligt kundi verið at fingið at vita, hví hann hevur broytt meining eftir at hann er komin í eitt slíkt alment starv!

Vandamikið við píka-dekkum

Vit spurdu eisini Petur, um hann ikki hugsar um trygðina - júst teir dagar, tá píkar kanska eru neyðugir. - Jú, sjálvandi, sigur hann. - Men teir dagarnir eru so fáir. Vit hava 180 dagar, har píkar eru loyvdur. Vit hava 10 - 12 dagar, har vit kanska hava brúk fyrri teimum.

So mugu vit eisini hugsa um hinar umleið 170 dagarnar, tá píkar beinleiðis gera ferðsluna ótryggari, tí tá tú koyrir við píka á tá-um vegi, er vegtakið nógv verri, sigur Petur at enda.

Sig tína hugsan um píkar!

Kanningar hjá Bileftirlitinum vísa, at 29% av føroysku bilunum koyra við píka-dekkum um veturin. Við at fylla út lepan niðanfyri og senda hann ókeypis til Sosialin ert tú við í eini kanning um dekknýtslu, sum verður kunngjörd í Sosialinum út at koyra komandi mikudag.

Hvat slag av dekkum hevur tú á bilinum á vetri?

Píkar ☐ Vetrardekk ☐ Summardekk ☐

Um ikki, er tað tí tey eru

ov dýr ☐ ikki neyðug ☐ líka mikið fyrri meg ☐

Brúkar tú ketur ja ☐ nei ☐

Dekkvask ja ☐ nei ☐

Hvat heldur tú er best at nýta í hálku?

☐ Píka-dekk ☐ vetrardekk ☐ ketur ☐ annað.....

Ókeypis
Sosialurin
rindar
Postgjalðið

64

SOSIALURIN
Boks 76
110 Tórshavn

Píkanýtslan í Norðurlondum

Finnland	95%
Noreg	80%
Svøríki	-
Ísland	75%
Føroyar	29%
Danmark	sera lítill