

Út at koyra

Eru ikki nóg væl skøddir



Ferðslan á svensku vegunum um veturin er ikki nóg trygg. Meira enn fjórði hvør bilur í Svøríki koyrir við dekkum, sum ikki lúka krøvini, ið sett verða til ferðslutrygdina

Hetta óhugnaliga úrslitið verður komið til í eina kanning, sum gjord er í Svøríki. Kanningin varð gjord í februar í Stokkhólmi, Malmö og Sundsvall.

Kanningin er gjord á tann hátt, at eygleiðingar eru farnar fram samstundis í trimum býum á hávetri. Endamálið var at finna veruliga standin á dekkum, tá ið vetrarveðrið ger um seg.

Alt ov nógvir við summardekkum

Í kanningini hevur verið hugt eftir dekkslag og mynsturdýpt. Kannaðu bilarnir hava staðið parkeraðir á almennum parkeringsplássum og á bensinstøðum. Tilsamans eru kannaðir 1.523 bilar.

Av hesum bilum koyrdu heili 23% (344 bilar) við summardekkum.

* Í Malmö koyrdu 52% við summardekkum

* Í Stokkhólmi var talið 15%

* Í Sundsvall brúktu bara 1% summardekk.

Tá tað snýr seg um at brúka pikadekk kunnu vit staðfesta, at:

* 26% av bilunum í Malmö brúka pikadekk og 22% brúka vetrardekk.

* 67% av bilunum í Stokkhólmi brúka pikadekk og 18% brúka vetrardekk.

* Í Sundsvall brúka 93% pikar og 6% vetrardekk.

Staðfestast kann, at talið av teimum, sum brúka so-nevndu vetrardekkini er sera lágt í meðal fyr í landið - einans 15%.

Flaira hava okkurt dekk, ið ikki lúkar krøvini

Í kanningini var eisini kannað, hvussu tað stendur til við dekkunum annars viðvíkjandi mynsturdýpd. Fjórði hvør bilur í Malmö (26%) koyrir við dekkum, ið ikki uppfylla krøvini fyr vetrarkoyring, sum er 4 mm mynsturdýpd.

Í Stokkhólmi og Sundsvall vóru töluni munandi betri - ávikavist 15% og 11%.

Kanningin visir eisini, hvussu nógvir bilar koyra við minst einum dekki, sum ikki uppfyllir krøvini um mynsturdýpd.

Í Malmö er tað 42%, í Stokkhólmi 23% og í Sundsvall 20%. Meiri enn 4 bilar av 10 í Malmö eru ov illa skøddir. Í Stokkhólmi og Sundsvall er talið helvtina so stórt.

Roknað fyr alt landið visir tað, at 28% av bilunum um veturin hava minst eitt dekk, ið ikki uppfyllir krøvini um mynsturdýpd, upp á 4 mm um veturin.

Råd og krøv -

Við kanningini sum grundarlag hava teir gjørt eitt uppskot:

Bilar, ið koyrir á hálum vegi, skal vera útgjörður við hóskandi dekkum til umstøðurnar. Generelt skal vera galdandi, at allir bilar skulu hava dekk, har mynsturdýpdin í minsta lagi er 4 mm.

Løgregluni skal gevast heimild at steða bili, ið ikki er útgjörður til hálku-

Fyri at koyra sum tryggast, mæla svjar til, at koyrt verður við pikum. Í aðru atlogu verður mælt til at koyra við vetrardekkum.

koyring.

Råd til tryggari hálku-koyring:

* Vel í fyrsta umfar í pikadekk, í øðrum lagi vetrardekk uttan pikar.

* Vel tær ein dekkframleiðara, sum ger vart við at dekkini eru gjord til okkara veðurlag.

* Tá dekkini verða sett undir aftur:

Syrj fyr, at dekkini við størstu mynsturdýpd verða sett undir aftan. Høvd tú ein framhjólstrektan bil, verður mælt til at kanna dekkini fyri hvørjar 5.000 km.

* Skift út vetrardekk, um mynsturdýpdin gerst minni enn 4 mm ella tá minni enn 0,6 mm av pikinum kemur undan.

* Skift út vetrardekk, sum eru eldri enn sjei ár.

Góðskan á vetrardekki er treytað av, hvussu mjúkt gummið er. Ti eigur vetrardekk, eldri enn sjei ár, ikki at verða nýtt.

Píkar økja trygdina

- og tað er avgerandi, sigur Jón Kragesteen, leiðari á Ferðslutrygd.



í Degi og viku hendan dagin høyrdu vit um finska kanning, sum sigur, at píkar gera ferðsluna tryggari í hálku. Í hesum sambandi var Jón Kragesteen, leiðari á Ferðslutrygd spurður um sína hugsan, og var hon ikki heilt í samsvar við tað, sum hann fyri nøkrum árum síðani segði, tá sjónvarpið spurdi hann á gotuni. Tá var hann hart ímóti at brúka píkar, men í dag sigur hann, at píkar eru besta tryggin.

Vit hava spurt Jón Kragesteen, hví hann hevur skift stöðu, og visir hann eisini til finsku kanningina, sum vit síggja í talvuni á síðuni frammanfyri.

Hendan kanningin er høgt í metum, og hon fer uttan iva at fáa fólk at hugsa seg um enn einuferð, sigur Jón Kragesteen.

Kanningin er ógvuliga umfatandi, og hædd er tikið fyr í øllum hugsandi viðurskiftum. Evnið er viðgjørt út frá nógvum sjónarvinklum.

Kanningin sigur í stuttum, at nýtsla av pikadekkum í hálku minskar um ferðsluóhappini og loysir seg samfelagsbú-

skaparlaga. Tað sum er avgerandi, sigur Jón Kragesteen er, um nýtslan av pikadekkum økir um tryggin.

Jón hevur eisini vent sær til hini Norðurlondini fyr at vita, hvør hugsanin er har. Í Noreg er almenna hugsanin meir ella minni, at nýtsla av pikadekkum minskar um ferðsluóhappini, sigur Jón.

Sama hugsan er í Svøríki, har teir siga, at hetta beinleiðis er ein samfelagslig sparing.

Í Finnlandi er nevnda kanning eisini grundarlag fyri hugsanini.

Men Jón visir koritni á vansen av at koyra við pikum á táum vegi, og at hesin vansi er størri í Føroyum, tí vit hava ikki so nógvar kavadarar, sum í hinum londunum.

Men tá eg veri spurður beinleiðis um nýtsla av pikum økir um trygdina, kann eg ikki svara annað enn játtandi.

Kortini leggur hann dent á, at tá ið vit tosa um ferðsluóhapp, er tað sjáldan, at dekkini eru beinleiðis orsökini. Mett verður, at umleið 95% av óhappunum eru av mannaávim.