

Sjónarmið

Viðvirkjandi kvotulógini
Tann gylta loysnin

Eg havi gjört mækr nakrar tankar um, hvussu vit loysa henda nógv umstríðda trupulleika. Og eg eri komin til ta niðurstøðu, at einasti máti at gera øll nøgd, er ein samansjóðing av tekniskum reguleringum og skatti. Tað vil siga, at vit steigja tey økir, sum eru illa fyr, og leggja skatt á tey fiskasløg, ið eru ringast fyr, so tað verður minni áhugavert at fiska hesi fiskasløg. Men at tosa um meira skatt verður ikki lætt, men tað ber til, um vit siga, at

fiskiflotin skal fáa skattin aftur í flogustuði. Tað má eg siga, er smart. Vit fáa tveir flugur í einum slagi, landsstjórn spær teit pengar, ið longu eru jattaðir í flogustuði og fiskimenn sleppa av við kvotuskipanina, og fáa flogustuðin framyvir.

Hvussu kvotumálið spælar av, er ilt at siga. Men vit mugu vóna, at vit fáa eina loysn, ið øll kunnu liva við.

Vinarliga
Mikkjal N. J. Olsen

Sjónvarp fyrri øll

Politikarar siga seg ofta hugsa um ungdomin, men í kjakinum um sjónvarpsrásirnar í Tórshavn sær ikki út sum um ungdomurin eigur nakran góðan. Tað sær ikki út til, at teir unna okkum 160.000 kr. um árið, sum tað kostar at hava MTV.

Vit verða bombarderað við tilboðum allan dagin.
Ú.F.: Kl. 7.15 - 7.30 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12.20 - 17 - 18.30 - 19.50

Sv.F.: Týsd. - mikud. - hósd. - fríggjad. - leygard.
TV3: Hvørt kvöld kl. 17.45 og uml. kl. 21.55.

BBC Prime hevur tíðinda-

viðskriftir 4 ferðir um dagin + tveir stórar tíðindasendingar kl. 18 og 21. Minnst til at BBC World sendir nærum bert tíðindi allan dagin.

Alt hetta er eftir okkara bestu samfærðing valeyst til at tú ert ferur fyrri at fylgja væl og virðiliga við, hvat hendir um allan heim. Latid okkum tí fáa ein møguleika at fylgja við, hvat ið hendir á tí musikalska og mentunarlaga økinum um allan heim.

Gevid okkum tí MTV aftur, takk.

10.b. Venjingarskúlin

Kvinnuhúsið

Ráðgevingin hjá Kvinnuhúsinum er opin hvørt hóskvöld frá kl. 19.00-21.00, Inngongd hjá KFUM, Oman Plausarøa 2, ella á tlf. 17200.

Kvinnuhúsið er opið gerandisdagar frá kl. 10.00-16.30. Telefonin, 17200, svarar hvønn dag frá kl. 10.00 fyrrapart til kl. 7.00 á morgun.

Viðmerking

Nú spøkir aftur

Alkoholviðgerðarspøkilsíð plagar at verða hálað fram undan vaðingini í agurkutíðum. Tó, júst nú eru so avgjørt ikki agurkutíðir. Men kortini spøkir



Alkoholviðgerðarspøkilsíð plagar at vera hálað fram undan vaðingini í agurkutíðum. Tó, júst nú eru so avgjørt ikki agurkutíðir. Men kortini spøkir.

Við ávísam millumbilum koma summir garpur fram við tí nú so væl-kenda herrópinum »Félagsrúsevnispolitikkur«. Við hesum verður hugsað um onkursvegna at viðgera alkoholikaran, avrúsa hann ella hvørt av sinum á Landsjúkrahúsinum. Alvaratos, hví? Hví koma aftur og aftur við slíkum, tá vit hava tvey vælvirkandi viðgerðarheim? Liggja duld peningaá hugamál

aftanfyrri, ella hvat? Í øllum førum tykist tað mær ógvuliga óvugt at droyma um avrúsing og/ella viðgerð á Landsjúkrahúsinum, tá hugsað verður um núverandi prísir. Prísurin á Landsjúkrahúsinum liggur klárt á odda við 4000,- kr. um samdøgrið. Blákrössheimið liggur lægst við stívliga 600 kr. um samdøgrið og Heilbrigðið, minnst meg rætt, við umleið 800 kr. um samdøgrið fyrri hvørja song.

Men tað má kallast burtur úr vón og viti at leggja niður A3 á Landsjúkrahúsinum, tí ráðini eru ikki til at hava deildina, av tí at 8 mill. skulu sparast. Og so skulu alkoholikarar inn á Landsjúkrahúsið. Nú veit eg væl, at Frans Róin hevur fingið eina op-bering, sum sigur honum, at alkoholikarar, sum hava verið á Landsjúkrahúsinum, kunnu koma har at ganga ambulanti einaferð um vikuna og m.a. læra tey 12 stigini! Og síðani gerast góðir skattaborgarar aftur.

Veit hesin læknin veruliga ikki av, at Blákrössheimið í fleiri ár hevur bjóað og praktiserað ambulanta viðgerð? - og her verður als ikki hugsað um antabuss, tað er eingin viðgerð í sær sjálvum, sum læknin vil vera við fyrst í viðtalinum her fyrri í Dimma-lætting. Harumframt

hava bæði Blákrössheimið og Heilbrigðið í fleiri ár havt familjuviðgerðir.

Nú kann eg ikki prýða meg við nøkrum av øllum hesum titlunum, so sum sálarfrøðingur, gudfrøðingur, psykiatriskur lækni o.s.fr., men eg havi saman við mín-um góðu starvsfeløgum í fleiri ár fingist við alkoholikarar, blandingamisnýtarar og aðrar misnýtarar, og eg dugi onga sum helst orsök at siggja til at broyta nakra viðgerð, bara fyrri at fáa hana einar 6-7 ferðir so dýra á Landsjúkrahúsinum, har frammanundan er spart inn at beini. Ella sum Jón á Steig púra greitt segði í SvF, »her kann ikki sparaast meira«.

Ein sjúklingur, sum er avrúsaður á Landsjúkrahúsinum, fer ikki í nakra viðgerð á núverandi stovnum, so hann kemur at tyngja figgarlóg Landsjúkrahúsins við 4000 kr. um dagin. Kapasiteturin á núverandi stovnum er upp á 15 senger í part, so her kann verða talan um 30 ferðir 4000 kr. afturat á Landsjúkrahúsinum, ella tilsamans við 120.000 krónum um dagin! Og eftir sum flestu ár hava 365 dagar, kann verða talan um meira enn 40 mill. kr. um árið! Slíkt tal kemur helst ikki at passa inn í roknistykkið hjá sjúkrá-hússtjóranum, sum skal

spara 8 mill. kr.

Mær er komið fyrri oyr-að, at onkur lækni á Landsjúkrahúsinum nýtir sítt vald til mest sum at noyða alkoholik-ara at fara á Heilbrigðið, hóast sjúklingurin ynskti at koma Blákrössheimið. Slíkt má bara ikki finna stað (heldur ikki um talan var um tað óvugta). Men mangt bendir á, at bæði eitt og annað, sum ikki tolir dagsins ljós, fer fram handan leiktjöldini.

Mitt tilmæli skal tí vera hetta: Latid vera við at pilka við viðgerðarstovnarar, men latid teir fáa fríð at samstarva á besta hátt, øll um til frama. Vit hava ikki ráð til annað. Bygg-íð út Landsjúkrahúsið, so læknar, sjúkrasyst- ar og onnur fáa tær mannsamandi umstøð- ur, sum tey hava uppi- borid, at gera sítt ar- beidi á tí miðstaðar- sjúkráhusi, sum Lands- sjúkráhusið má og eigur at vera. Slíka útbýgging hava vit ikki ráð til at lata vera við, skulu vit hava ta virðing fyrri medmenniskjum okk- ara, sum vit reypa av. Og latid einki fara fram í skýmaskotunum. Lat- id alt fara fram í fullum dagslýsi. Kanska so heldur uppát at spøkja.

Arnbjörn R.
Thomsen

Atlantsflog enn einferð

Antin má leiðslan í AA (Atlantic Airways) taka sær avgerðir, ið gagna felagnum best - t.v.s. samráðast um eina virðiliga loysn, har flogteknik- ararnir og tyriluflogskipari verða settir aftur í starv - ella má hon fara frá.

Tíðin er nú búgvin til at fólkalvadu myndugleikarnir, ið bidnir eru um at jatta meiri pening til AA (Tyriluna sum nú flýgur uppá loysv frá Grøn- landsfly) fara at seta djúpt- gangandi spurningar um tað, ið fer fram í Atlantsflog. Mynd- ugleikarnir tykjast skula halda fingrarnar langt burtur - tó ikki tá talan er um at jatta meiri pening.

Eitt er greitt: Leiðslan fyrri Atlantsflog hevur við atburð- sinum víst, at hon ikki megnar uppáhvá sínna, ið er at fremja samstarv og menning í felag- num. Eftir fáum mánaðum er stórn partur av sera týðandi arbeiðsmegi í felagnum upp- sogg ella farin til hús. Leiðslan

tykist ikki annað enn glað ella líkaglað um hesi viðurskifti, sum hon sjálf er beinleiðis er- søkin til.

Slík óneyðug útskipting av faktóli kann bert vera óhugnaliga kostnaðarmikil - og harafturat ein hótan ímóti trygðini. Og hetta hevur onki flogfelag ráð til - uttan AA sjálvandi!

Nevnast kann, at kostnaður- in fyrri typocertificat til tyril- u og fløgfar er uml. 300.000 kr. pr. mekanikara. T.v.s. góðar 2 milliónir krónur fyrri 7 mekan- ikarar. At útbúgva tyriluskipara kostar uml. 1 millión krónur.

Afturat hesum kemur so, at út- lendskar arbeiðsmenn, sum leigað er frá útlandskum feløg- um, er sera dýr og óstøðug. T.d. er nevnt, at bert tyriluskiparin frá Grønlandsfly kostar uml. 4700 kr./dagin, ella 1,7 milli- ón/árið umframt kost/logi, ferðing o.a. T.v.s. einar 2 milli- ónir um árið. At nógvir út- lendskir mekanikarar arbeiða,

kostar eisini nógvur milli- ónir krónur, og rættuliga nógv meira, enn um føroysku teknikararnir starvaðust. (Føroyingar gjalda kost, logi og ferðing sjálfir, og tað ger út- lendskar arbeiðsmenn ikki). At lönur og skattur til nevndu út- lendingar fara av landinum, samstundis sum føroyska ar- beidsmegin fær ALS stuðul, fær bert samfelagsbúskapar- liga roknistykkið at gerast upp- eftur ljótan. Kostnaðurin fyrri óneyðuga mannfallið á AA er allarhelst 5-10 milliónir krónur/árið, umframt tap av niðurstøttari ferðeseisla.

Hava vit ráð til slíkt men- iskiansligt og peningaligt oyðsl? Nei.

Bert við at seta uppsögdu starvsfólkini aftur í starv, kunnu hesar milliónir sparast. Hava vit ikki ráð til tað? Jú.

Tað verður blást upp í bløð- um og sjónvarpi, at AA-leiðsl- an byrjar NULL-rutu til Ís- lands. Somuleiðis eisini, at

tænasta til Kolturs skal byrja um Tyriludeidin fær knapp 2 milliónir kr. afturat. At tyril- an fleiri ferðir hvønn einasta dag flýgur yvir Koltur og tað av hesi orsök ikki skuldi kostað nakað serligt at byrja tænastu til hetta stað, verður ikki nevnt við ein- um orði.

Tað tykist sum um leiðslan í AA definerar avgerðir sínar sum ófærligar - og tí ikki kann droyma um at broyta hes- ar. Gongdin í m.a. samfelagi okkara visir, at skeivar avgerð- ir kunnu takast - og at hetta fær fylgjur, sum kunnu verða sera álvarsigar. Hetta sama er gald- andi fyrri leiðsluna á Atlants- flog - og fylgurnar fara at verða álvarsigar fyrri felagið/ sam- felagið - um ikki hennara skilaleysa framferð verður broytt. Tað er alneyðugt at skeivar avgerðir ikki verða tiknar. Um tær verða tiknar, eiga tær at verða rættaðar.

Tann niðurgerð av hampa- fólk, sum fer fram í hesum fe-

lagi, hoyrir eini farnari tíð til, soleiðis sum felagið m.a. ger við ikki at svara teimum aftur, ið beinleiðis eru bidnir um at søkja stjórn.

Hvørki AA ella samfelagið hava ráð til at hava eina konflikt á hesum umráði. Neyðugt er við kompromis. Vit hava tørv fyrri at samstarva í virðing fyrri hvørjum øðrum. Annars verður staðan bert at versna sum tíðin gongur - til skada fyrri felagið, fyrri at enda at leggja tað í gróva - og harvið allar dreyrar føroyingar um økta flugving og tyrilutenastu í eini komandi oljuvinnu. Vandir er fyrri, at skeiva avgerð leiðsl- unnar nú kemur at fáa alsamt meira samfelagsskaddiliga á- virkan. Og tí er neyðugt, at av- varðandi myndugleikar gera nakað við málið beinanvegin.

Higartil hevur konfliktin allarhelst kostað almikið - áhugavert hevði verið at fingið at vita hvussu nógv.

Løgtingsmenn og landsstýr- ismenn eins og alt Føroya fólk hava krav uppá at vita, hvat ætlanin er við felagnum. Ella er

yvirhøvur nøkur ætlan? Og er nakað samsvart millum ætlan- inar og tað, sum veruliga fer fram í felagnum?

Um ikki annað skinn verður tikið um bak NÚ, fara allarhelst nógvur milliónir at mangla í skjótt.

Tað kemur íaleyst fyrri ein dag, at heilt aðrar rutur enn Koltur og Ó-rutan til Íslands krevjast fyrri at fígga núver- andi »virkisleiðsluna« á At- lantsflog. Allarhelst verður neyðugt at flúgva fullsettur Keypmannahavn-London- Keypmannahavn e.l. 24 tímar/ døggið, fyrri at felagið skal megna at knóga undir øktu út- reiðslunum av »leiðsluni«. Ein annar møguleiki er so »sjálv- andi« landskassin! Um leiðsl- an fyrri AA ikki evnar at koma til fornufti, eiga aðrir, ið evna hetta, at sleppa framat!

Neyðugt er nú, at myndug- leikarnir syrgja fyrri at skil kemur aftur á felagið - áðrenn tað verður ov seint.

Sirius