

út at koyra

Audi A4:

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Bilurin, ið ikki rustar



Avloysarin hjá Audi 80 eitur Audi A4. Hetta er ein heilt nýggjur Audi og hann hevur nógvar hentleikar, ið nýggja tøknnin hevur at bjóða. Hugsavít um føroyska veðurlagið, so hevur galvaniseraði skrokkurin helst munin. Audi hevur 10 ár rustgaranti

Nýggi bilurin frá Audi eitur Audi A4. Hesin bilur loysur av gamla Audi 80, sum hevur verið á marknaðinum síðani 1972, og sum er framleiddur í 4,5 milliónum eintøkum.

A4-bilurin er allan vegin igjøgnum ein nýggjur bilur, og Sosialurnin út at koyra hevur roynt hann hjá Bilsæluni Øssuri Johannesen. Bilurin vit royndu, var dies-elútgávan, sum eitur Audi A4 1.9 TDi. Hesin kostar 240.000 krónur.

Sami bilur við bensinmotori kostar 199.800 krónur.

Audi hevur altíð verið kendur fyri sína dygd. Tað merkir tú eisini, tá tú setur

teg í nýgga Audi'in A4.

Hann er sera góður at sita í, og góður at koyra. Tú fært rættuliga sett teg væl til rættis. Tú kanst stilla róðrið í ta hædd, tú vilt hava tað, upp ella niður og aftur ella fram.

Somuleiðis er við ferasettrinum, tað fært tú eisini stillað, sum tað hóvar tær best.

At hetta var ein diesel bilur merkir tú næstan ikki. Tað behagiliga bleyta ljóðið frá motorinum hugsar tú ikki um - serliga ikki, tá tú hevur í huga, hvussu orkusparandi hann er.

Hann klárar at koyra 25 km upp á liturin. - Og dieseloljan í Føroyum er mun-

andi biligari enn aðrastaðni.

Ein litur av dieselolju kann fáast fyri einans kr 2,70.

Teoretiskt vil tað siga, at tú kanst koyra úr Havn, norður til Streymin og aftur fyri einans 8 krónur og 64 oyru.

Hesin bilurin er eisini spennandi í aðrar mátar. Tann nýggja tøkniðin hevur sett síni merki á bilin.

Allir bilar nýr hava nýggja fyra liðaða framaksulin, ið gevur bilinum betri koyri-gevinleikar.

Audi A4 er eisini fyrsti seríuframleiddi bilurin, ið er gjørdur út við serliga fimm-ventil tøknni.

Skrokkurin er eisini øðrvísi. Tað, ið eyðkennir bilin er breiði fronturin og høgi afturparturin. Eisini hetta sniðið hevur eyðkenda Audi-frontin við teimum fyra ringunum millum smølu lyktirnar.

Spurviddin er 45 mm breiðari enn í Audi 80, eins

og 10 mm longri er millum akslarnar. Hetta ger, at bilurin gerst rúmsháttari innan og at serliga gott pláss verður á baksetrinum.

Viðfærirúmið er 440 litur stórt, og er lætt at skipa í og úr gjøgnum stóru lúna, ið gongur heilt niður til kufangaran.

Eykhjólið linggur undir flata botninum, og ger hettat, at plássi verður betur. Hóast bilurin er rúmsháttari enn Audi 80, er eydnast framleiðaranum av Audi A4 at fáa aerodynamikkinn niður at eitt cW-virði upp á 0,29.

Bilurin vigar eisini minni - upp til 45 kg alt eftir motorstødd. Hesi bæði viðurskifti gera eisini sitt til, at bilurin verður meiri orkusparandi.

Bilurin fæst við fimm ymsum bensinmotorum og einum dieselmotori. Bensinmotorarnir eru frá einum 1.6 ltr/4-cyl - 101 HK við eini toppferð upp á 191 km/t til ein 2.8 ltr/6-cyl. við 174 HK og eini toppferð

upp á 230 km/t.

Trygdarstöðið høgt

Stórur dentur er lagdur á trygdina. Eitt nú eru trygdarbjálkar í øllum hurðunum og longdardragarar, ið verja ferðandi, um stoytt verður saman. Sonevndar offset-crash-test, har helvtin av frontinum koyrir inn í ein betonblokk við eini ferð upp á 55 km/t, hevur vist, at trygdarkabinan er rættuliga góð.

Efti: slíka test er rimuliga lætt at lata upp allar hurðar, eins og skrokkurin er so mikið lítið skeivklaður, at eingin trupulleiki er við beinplássinum.

Øll A4 sniðini hava dupulta airbag. Talan er um tað sonevndu US-airbag, har airbagin í ferasiðuni er 70 litrar, meðan hin er 150 litrar.

Fólarin hjá airbag'ini stýrir teimum nýggju sonevndu pyroteknisku selastrammarunum.

Verður rent frontalt saman strammast trygdarselarnir í framsetrunum.

Eitt satt nýtíli at koyra tann nýggja Audi A4. Sosialurnin út at koyra royndarkoyrdi henda A4 1.9 TDi. Tú hugsar ikki um behagiliga og bleyta ljóðið frá dieselmotorinum.

Umfatandi útgerð

Nýggi Audi A4 fæst við hópin av eykaútgærd. Vit kunnu nevna ein part:

Nakkastúttur at stilla, bremsiljós í bakrúti, el-síðuspeglum, róðrið at stilla upp og niður og út og inn, sentrallás, elektroniskari startsperru o. a., ið ger Audi A4 til nakað heilt serligt.

Men vit kunnu ikki taka okkum aftur í, at galvaniseringin av bilinum hevur stóran týdning. Hann hevur eisini 10 ára rustgaranti. Hetta hevur nógva at siga í Føroyum, tí størsta hótanin móti føroysku bilinum er rusturin.

Koma vit honum til lívs - forferst bilurin ikki.