

## Út at koyra

Píkakanningin hjá Sosialinum:

# Flestu halda píkar vera bestar

Hetta visir kanningin, sum Sosialurin gjørdi í síðstu viku

Í Sosialinum út at koyra seinasta mikudag viðgjørdu vit evnið píkar. Vit greiddu frá finskari kanning og høvdu nøkur svensk sjónarmið um, at píkar eru besta tryggin í hálku.

Jón Kragestein, leiðari á Ferðslutrygging vísir eisini á, at hann kundi ikki siga annað, enn at píkar eru besta tryggin. Hann vísir til finsku kanningin, sum við neyv-

um útrokningum visir, at nýtsla av píkum loysir seg samfelagsbúskaparlaga.

Sjónarmiðið um at píkar als ikki eru so tryggir í Føroyum hevur annars vunnið nógv fram seinnu árin.

Petur Hermansen í Havn, ið er ein av størstu píkaandstøðingum í Føroyum, og sum skipaði fyri eini herferð móti píkum fyr í nøkrum árum síðani, greiddi

eisini frá sínum sjónarmiðum.

Í mikudagsblaðnum høvdu vit ein lepa, har fólk kundu siga sína hugsan um, hvussu tey skøða bilin á vetri.

Tað vísir seg, at 54% nýta píkar, 29% vetrardekk meðan 17% koyra við summardekkum á vetri.

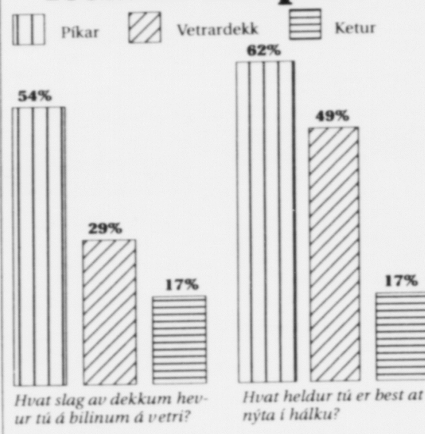
Hinvegin halda 62% at píkar eru bestir í hálku, 49% halda vetrardekk vera best, meðan 17% halda ketur vera best at koyra við í hálku.

Tølini skulu sjálvandi

takast við tí fyrivarni, at um 50 fólk hava svarað. Summi hava eisini svarað, at tey eitt nú halda, at best er bæði at nýta ketur og píkar.

Vit venda aftur til píka-málið næstu ferð, tá vit ætla at fáa sjónarmiðini frá onkrum, ið hevur drúgvur royndir og holla vitan um dekk og um dekkteyvin í Føroyum.

## Hetta heldur lesarin um píkar



Stabbamyndin visir hvat tey halda um píkar, ið sendu inn spurnarlepnan til Sosialin. Píkarir fingur bestu undirtekuna.

# Audi, Volkswagen og Seat undir sama taki



Øssur Johannesen tók yvir virkseimið hjá Bilasøluni Norrønu fyrri tveimum árum síðani. Nú hevur hann keypt bygningin og viðkað handilin við eisini at umboða Seat, sum týska VW-Group hevur keypt.

Øssur Johannesen tók fyrri tveimum árum síðani yvir virkseimið hjá Bilasøluni Norrøna, ið umboðaði merkini Audi og Volkswagen.

Hann hevur nú keypt

Nýggi Audi A4 1.9 TDI, ið kann koyra 25 km/liturin.

Mynd: Eirikur

bygningin frá Realkredit Danmark og starvast nú seks mans hjá fyrítøkuni.

Sum hjá øllum øðrum bilasølum, hevur sölun verið serliga sløk seinastu árin. Í fjør seldu teir bara 10 bilar, men í ár hevur gingið munandi betur, sigur Øssur Johannesen.

- Vit hava higartil latið 34 bilar, men 27 eru bilagdir, so talið er farið nakað upp um 60.

Øssur heldur, at tolllækingin sjálvandi hevur havt sína ávirkan á bráðliga vøksturin í bilasøluni, men hann heldur, at bilaparkin í Føroyum eisini er um at gerast gomul.

- Hetta hevur sjálvandi ført við sær størri virkseimi í bilavinnuni, men vit hava ikki sett fleiri fólk í arbeiði enn, hóast nógv er at gera. Í hesum tíðum aftrar tú teg at leggja ov nógv fyrri. - Vit hava heldur lagt dent á at fáa fyrítøkuna rættuliga í gongd. - Seinni verður helst pláss fyrri onkrum lærlingi.

Men Bilasølan hjá Øssuri Johannesen umboðar ikki bara Volkswagen og Audi. Týska stórfyrítøkan VW-Group hevur seinastu tíðina keypt meirilutan í bæði sponsku Seatverksmiðjuni og Tjekkisku Skodaverksmiðjuni.

Tað var Saab Service sum umboðaði Seat, men síðani tann fyrítøkan fór av knórnum, hava leverandrarir í Danmark hildið tað verið høgligari at VW-Audi umboðið eisini umboðar Seat.

- Men vit hava einki gjørt burtur úr hesum enn, sigur Øssur. - Vit hava ongan Seat selt enn, men vit fara at gera meira við hetta seinna.

Øssur Johannesen heldur annars, at fólk sum heild keypa finari bilar, enn tey gjørdur fyrr.

- Eg haldi vit kunnu siga, at vanligi keyparin er «farin ein klassa upp». Hetta er sjálvandi tí at prisurin er so nógv lægri, sigur hann og vísir á, at ein Audi 80 kostaði fyrri einum ári síðani 299.000 kr. Tann tilsvarandi Audi A4, sum er heldur betur útgjörður, kostar 199.800 kr. Trygdarútgerðin, so sum ABS-bremsur og Airbag er eisini vorðin so ómetaliga nógv biligari.

Hann heldur eisini, at tey, sum fyrr keyptu teir heilt dýru bilarnar eru farin ein klassa niður.