

Út at koyra

Kannið dekkini

Sambandið, bilurin hevur við vegin, er ikki størri enn fyra handflatir. Tað er tí av sera stórum týðningi, at dekkini eru í lagi - at dekkini eru í góðum standi, og at dekktrýstið er, sum tað skal.

Tað er sjálvandi av trygðarárvum, at tú skal tryggja tær, at dekkini á bilinum altíð eru í lagi. Men kortini kanst tú spara pengar, um tú røkir dekkini á rættan hátt.

Ov lágt dekktrýst ella skeiv sporing av bilinum kann skjótt slita eitt gott dekk so mikið, at tað má skiftast.

Tað er av týðningi at halda trykkið á dekkinum á røttum støði. Er trykkið ójafnt í ymsu dekkunum fær - ir tað til verri koyrieginleikar og óneðugt slit á dekkini.

Í instruksjonsbókini verður altíð greitt frá, hvussu dekktrýstið skal ver-

a. Ofta er tað ymiskt, alt eftir hvussu bilurin er lastaður. Eisini ferðin og dekktrýstið koma hvørjum øðrum við. Skjótari tú koyrir, tess størri skal trykkið vera. Men vit eiga altíð at gera sum forskriftirnar siga.

Minst 1,6 mm

Dekkmynstrið hevur eisini stóran týðning fyri, hvussu bilurin er at koyra. Er vegurin vátur, hevur hetta sera stóran týðning.

Sum grundreglu kunnu vit siga, at mynsturdýpdin ongantíð skal vera minni enn 1,6 mm, sum er minst- a kravið.

Øll nýgg dekk hava frá-

merki, ið visir, nær dekkið er slitið so mikið, at tað er niðri á 1,6 mm og skal skiftast. Á síðuni á dekkinum heilt úti við slitbanan eru hesi merki, annaðhvørt »TWI« (TreadWearIndicator), ella er tað ein trykantadur pilur. Hann merkir, at i mynstrinum við pilin er ein riva. Hon sæst ikki tá ið dekkið er nýtt, men tá tað er slitið niður á 1,6 mm sæst hon væl.

Fyri at bera saman kunnu vit nevna, at eitt nýtt dekk hevur mynsturdýpdina 7 - 8 mm, alt eftir dekkslag og merki.



Sambandið, bilurin hevur við vegin, er gjøgnum dekkini. Bert ein handflatustødd á dekkunum ner tir við vegin í senn. Umráðandi er, at dekkini eru í lagi. Men hvat merka ymsu stavirnir og tøluni, ið standa á dekkinum.

Dekkstødd



Her stendur 165R13 82T, sum merkir at dekkið er 165 mm breitt, at dekkið er eitt radialdekk (R), at tað passar á eina 13 tumma felgu, at dekkið hevur eitt lastingarindeks upp á 82 (at tað kann bera 475 kg) og er góðkent til 190 km/t (T).

Tá einki tal stendur millum 165 og R merkir tað, at talan er um eitt standard dekk (82-profil).

T. e. at hæddin av dekkinum frá felguni og upp til mynstrið er 82% av breiddini.

Áðrar støddir verða altíð vístar við eina skrástríku aftan á breiddina, t. d. : 165/70, sum merkir, at profilhæddin er 70% av teimum 165 mm. Tað er sjálvandi av alstórum týðningi, at dekkstøddin hóskar til bilin, men øll hugsa ikki um, at ferðkóðan eisini skal passa til typugóðkennislið hjá bilinum. Tað eru nógv bók-

stavakodur, ið siga nakað um hægst loyvu ferð við ymsu dekkunum: Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, Z=yvir 240 km/t.

DOT-merkingin



Styttingin »DOT« stendur fyri »Department of Transportation«. Tað er myndugleikin í USA, ið góðkennir persónbiladekk. Vit eiga altíð at tryggja okkum, at dekkið er góðkent við annaðhvørt »DOT« ella við »E«-merkingini.

E-merkingin



»E«-góðkenningin, sum er tann evropiska merkingin, verður víst við einum E í einum ringi. Síðani kemur eitt nummar, ið sigur í

hvørjum landið dekkið er góðkent. Á innaru síðuni á dekkinum kanst tú eisini lesa, hvar dekkið er gjort.

M+S-merkingin



Tá ið dekkið er merkt við stavunum »M+S«, merkir tað, at dekkið annahvørt er eitt vetrardekk ella eitt heilársdekk. »M+S« merkt dekk skulu altíð vera á øllum fyra hjólinum, og tey mugu als ikki blandast við summardekk.

Í Føroyum hava vit enn ongar reglur, ið áseta hvørji krav dekkini skulu lúka. Einasta reglan er, at tá vit koyra við pikum, skulu teir vera á øllum fyra hjólinum.

Hetta kann tykjast heldur legið. Tí í prinsippinum er tað tað sama, um tú hevur tvey lamelldekk á øðrum akslinum og summardekk á hinum akslinum. Bilurir er eins ótryggur at koyra tá

Orsøkin man eisini á hesum økinum vera tann vanligi her á landi - tilvildin.



Friðrik Blábamar her við einum lamelldekki, sum eisini kann hava píkar.