

Ein veljara- kanning á veg!

Oddagrein

TÁÐ ljóðar, at ein veljarakanning er á veg. Hon fer at verða almannakunngjørd í einum av loftmiðlunum í dag sum ein annan dag. Nú vita vit av góðum grundum ikki, hvat henda kanning visir, men tað hevur ljóðað - og hetta mugu vit viðganga eru bert gitingar og leysatíðindi - at kanningin skal vísa, at teir borgarligu flokkarnir samband og fólkaflokkur ganga fram umframt tjóðveldið, og at javnaðarflokkur og fylking skulu vera stóru tapararnir.

NÚ eitt ár eftir enn einaferð at hava vist ábyrgd og verið við til at mynda landsstýri, at skula fáa eina misálitisvátan frá veljarunum má sigast at vera hugstoytt hjá hesum fyrr størsta flokki í landinum. Tað er so lætt nú aftaná at vera eftirlókur og siga, at javnaðarflokkurin skuldi ikki verið farin upp í eina samgongu. Hann gjørdi hetta, tí hann kundi ábyrgd og tí hann metti, at tað fór at koma landinum aftur um brekku, var hann ikki við til at forma politikkin so og so. Alternativtíð - vita vit - vildi javnaðarflokkurin ikki fara í Tinganesi eftir síðsta val, var, at vit finga eina borgarliga samgongu, og harvið vildi tað sæð svørt út fyri land og fólk eftir javnaðarflokksins tykki.

NÚ er so rógvið ein part av leiðini, og visir tað seg, at gitingarnar um umrøddu veljarakanning eru beinar, so hevur javnaðarflokkurin so sanniliga eitt problem. Tí spurningurin er, hvussu nógv flokkurin tolir at missa aftrat fyri ikki heilt at missa fótastíð í føroyskum politikki. Til hetta er tó at siga, at ein flokkur sum sjálfstýrisflokkurin hevur nú í eitt manna-minni í veruleikanum verið tann flokkur, sum hevur kunnað stýrt Føroyum - sum tungan á vágskáluni - og tað við bert tveimum tingmonnum. So onkur kanska man hugsa, at hesa stóðu kann ein enn meira skerdur javnaðarflokkur eisini koma í. Tó er hartil at siga, at vit nú hava møguleikan við minnilutastýri.

TÁ hugsað verður um, at javnaðarflokkurin við eitt nú landsstýrismanninum í figgjarmálum hevur megnað at kunna ávísar eina munandi betran av støðuni hjá eitt nú landskassanum í inniverandi ári, so skuldi ein eisini trúð, at hetta visti seg aftur í eina vaksandi undirtøku hjá flokkinum. Men hinvegin kann sigast, at hetta eru nýggj tøl og hava líkasam ikki rættlaga sligið íggjnum enn. Tað er einki at ivast í, at fer tann ferdi figgjarpolitikkin at kunna ávísar slík úrslit sum hetta, so má sigast, at tað við javnaðarflokksins orku og evnum hevur eydnast at fáa vent gongdini.

HETTA vita vit kemur ikki til sjóndar frá degi til dags í samfelagnum, tí enn eru trupulleikarnir ovurstórir. Og her má javnaðarflokkurin halda fast og tryggja skattalættan. Og so sjálvandi halda fram við sínum miðvísa figgjarpolitikki. Um eina veljarakanning broytir nakað er óvist

Síðu 2 viðmerkingin

Tekniskar reguleringar duga ikki einsamallar

Tí er tað neyðugt at vit eisini hava eina kvotuskipan, skrivar
Vilhelm Johannesen

Ofta hevur fiskivinnupolitikkin hjá okkum føroyingum verið tilvildarligur. Men í løtuni ber av. Vit hava als ongan fiskivinnupolitik yvirhøvur. Og landsstýrismadurin í fiskivinnumálum tykist hvørki at vita út ella inn.

Í eina viku herfyri segði landsstýrismadurin við fiskivinnufelagnum, at kvotuskipanin skal setast úr gildi, og at tekniskar reguleringar skulu setast istaðin. Í vikuni eftir sendi hann fiskivinnufelagnum bræv, har sagt varð, at kvotuskipanin hvørki verður broytt ella sett úr gildi.

Seinni setur landsstýrismadurin arbeiðsbólkin, sum skal finna aðra skipan, ið kann avloysa kvotuskipanina. Hann bjóðar fiskivinnufelagnum at velja umboð í arbeiðsbólkin. Um somu tíð verður stovnsráttarnevndin mánnað av nýggjum og biðin um at fara til arbeiðis. Hon skal geva landsstýrnum tilmæli um at hækka mest loyvdur veiðuna av toski í verandi kvotuári. Endamálið við hesum tykist vera, at toskavoturnar skulu hækka, men samstundis

skal skipanin setast úr gildi.

Ein má spyrja hvar vit í veruleikanum flóta. Ongin tykist vita. Tilvildin ræður í slíkan mun, at vinnan er fullkomuliga ørkymlað, og veitsær hvørki út ella inn. Undir slíkum umstøðum ber ikki til at leggja nakran fiskiskap til rættis yvirhøvur. Og er tað nakað, sum okkara samfelag hevur tørv á, so er tað ein væl tilrættaður fiskiskap. Men treytin fyri hesum er, at vit hava ein fiskivinnupolitik, ið liggur púra fastur, og sum er galdandi nógur ár fram í tíðina.

Kvotuskipanin hevur ikki verið í gildi í meira enn gott og væl 20 mánaðir. Og nú tosa vit um at fara burtur frá hesi skipan og at seta tekniskar reguleringar istaðin. Orðtakið sigur, at ikki gror um tann stein, sum ofta verður fluttur. Og hetta fara vit helst at ásanna, um so verður, at kvotuskipanin verður sett úr gildi, og um avloysarin fyri hesa skipan, skal eita tekniskar reguleringar.

Seinastu 30 árin hava vit havt tekniskar reguleringar av ymiskum slag. Øll hesi árin hevur trol-



veiddan við Føroyar vundið upp á seg.

Grunnarnir eru gróðarir upp. Veiðitrystið hevur verið so stórt, at fleiri fiskasløg eru í alvarsligum vanda og koma neyvan fyri seg aftur, um trolveiddan við Føroyar sleppur at halda fram ótarnað. Og tað ger hon, um vit seta okkara álit á, at bert tekniskar reguleringar skulu forða hesum.

Vit hava friðað øki og stongdar leiðir, men hava vit ongar aðrar avmarkingar, so verður fiskurin tikin, bæði tá hann er á veg inn á og út av teimum friðaðu økjum og teimum stongdu leiðunum. Hetta siga flest allir fiskimenn. Tekniskar reguleringar

eru neyðugar og góðar afturat. Men einsamallar duga tær ikki. Tað hava vit prógv fyri. Tí er tað neyðugt at vit eisini hava eina kvotuskipan.

Eg havi alla tíðina hildið, at mest loyvdur veiðan av toski hevur verið ov låg, og taki dyggiliga undir við, at henda veiðin verður hækkað. Tað eigur at geva útróðrarflotanum og linuflotanum annars størri toskavotu. Helst verður eisini neyðugt at hækka hjáveiduprosentið hjá trolarunum. Men at sleppa teimum leysum, soleiðis sum ein avtøka av kvotuskipanini vil gera, kann eg undir ongum umstøðum taka undir við.

Vit hava eina hómig av, hvør stendur aftan leiktald og togar í træðrinar, nú tað ræður um at avtaka kvotuskipanina. Tað eru teir stóru trolaraeigararnir í Føroyum. Teir, sum fyrst oyddu toskastovnin, síðani uppsastovnin, og sum nú siggja ein lotuvinning í toskinum. Hetta sigur mær ikki so lítið. Vónandi sigur tað øðrum nakað eisini. T. d. Ivani Johannesen, Arna Dam, Heina í Kunoy o. ø.

Vilhelm Johannesen

VALUTAKURSIR

		20.11.95	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari	548,90	547,60
Bretland	Pund	847,94	863,55
Týskland	Markur	387,79	388,14
Svøríki	Króna	83,88	82,39
Noreg	Króna	88,12	87,79
Frakland	Frankur	112,69	111,85
Belgia	Frankur	18,870	18,887
Sveits	Frankur	480,02	480,44
Holland	Gyllin	346,26	346,21
Italia	Liri	0,3447	0,3434
Finnland	Markur	130,33	128,81
Island	Króna	9,51	9,47
Eysturriki	Skillingur	55,151	55,192
Spania	Pesetas	4,516	4,484
Portugal	Escudos	3,705	3,688
Kanada	Dollari	406,53	409,72
Grikkaland	Drakmur	2,369	2,386
Japan	Yen	5,3776	5,3732
Írland	Pund	877,54	886,03
	XEU	710,87	712,58

Kelda: Føroya Sparikassi

Suðuroyarsiglingin

Í føroysku bláðunum, fyri áleið 3 vikum síðani, víðger lögtingsmadurin Jákup Olsen, suðuroyarsiglingina, ið Strandferðslan hevur um hendi.

Í hesum sambandi verða settir Skipaæftirlitnum tveir ávísir spurningar, og vit hava hetta svarð:

Fyrsti spurningur: «Er M/s Dúgvan, ið er bygd til heilt aðrar farleiðir, trygg til suðuroyarsiglingina á vetrartíð?»

Svar: Ferðamannaskipið M/s Dúgvan er upprunaliga bygd í Elmshorn í Týsklandi í 1969. Skipið er bygt til Germanischer Lloyds klassa, við áteknig: «GL + 100 A4 KEI - Car Carrier». Áteknigingin boðar frá styrki skipsins, og hvat siglir, skipið í mesta lagi fær loyvi til.

Í 1984 verður M/s Dúgvan keypt til Føroya, og er klassa-áteknigingin tann sama sum omanfyri nevnt. Henda klassa-áteknigingin gevur skipinum eitt sigliloki, í mesta lagi 50 fjórð-

ingar úr landi, eisini her á Føroyaleiðini.

Aðrenn skipið kom til Føroya, varð bildekið innilokað, soleiðis sum vit kenna skipið í dag.

Annar spurningur: «Vís okkum suðuroyngum loyvis-skjalid til Strandferðsluna, sum sigur, at teir kunnu nýta Dúgvuna til Føroya ringasta og hettisligasta sjóski, í ringasta árs-ins tíð»

Svar: Sigliloyvið hjá Dúgvuni er, eftir ynki frá reiðarunum, innan fyrri 20 fjórðingar úr landi, og skipið lukar tær treytir, ið settar verða í dag, sambært galdandi fyriskipanum, til ferðafólkal og sigliloki.

Nevnda sigliloyvi er galdandi alt árið.

Um Dúgvan naktar ferðamanna- og farmaflutningstørv í millum Suðuroyna og Tórshavn, er so ein annar spurningur. v. Skipaæftirlitið
Tórleivur Høvdal