

Ein fullkomiliga miseydnað alíætlan:

Hyljarnir norðan fyri brúnna skulu takast burtur

– Ætlanin er at taka byrgingarnar burtur, men enn vita vit ikki hvat grótið skal nýtast til. Vit biða eftir at landsverkfrøðigurin finnur okkurt endamál at nýta grótið til, sigur Simun Joensen, stjóri á Fiskaaling

JÓSTINUS EIDESGAARD

Miðskeiðis í áttatiárunum, fóru menn undir at gera alihyljar mitt úti í Sundalagnum, norðan fyri Streym. Hendan ætlan miseydnaðist fullkomiliga og nú hevur almenna P/F Fiskaaling yvirtikið alisteðina frá Føroya Banka.

– Vit hava tosað við landsverkfrøðigin um at taka byrgingarnar burtur og so skjótt sum hann hevur okkurt endamál at nýta grótið til, so verða byrgingarnar tiknar burtur, sigur Simun Joensen, stjóri

á Fiskaaling.

– Byrgingarnar standa á grynnum, dýpi er fyra metur, so talan er ikki um so nógv grót. Teir innaru hyljarnar, teir á landi nýta við til umysk endamál og teir verða liggjandi, sigur Simun Joensen.

Broyttu rákið

Kommunurnar kring alibrúkið norðan fyri brúnna hava ynskt byrgingarnar burtur. Tær eru fyri tað fyrsta skemmandi fyri náttúruna og so hava tær eisini broytt rákið í Sundalagnum.

Rákið er bent yvir á eysturoyarlandið og tí er verri hjá bátunum at liggja við brýggju á Norðskála.

Norðskálamenn óttast eisini fyri, at brestur ein ódn á á útnyrðingi, og flóð er, so kann vandi vera fyri bátarnar í neystunum. Sjóvarfalls flóð og fjóra er í Sundalagnum og á flóð er sjóvarmálin í neystahurðunum. Í Sundalagnum er ikki brim, men súður.

Signar Heinesen verkfrøðingur á landsverkfrøðingsstovninum sigur, at onki er til hildur tekniskt at taka byrgingarnar burtur.

Hann er fegin, verður stig tikið til hetta.

– Skemmandi eru byrgingarnar fyri umhvørvið, sigur Signar Heinesen.

Kommunan, har alibrúkið liggur er Hvalvíks Kommuna. Okkum eydnaðist tíværri ikki at fáa eina viðmerking frá bygðaráðsformanninum, Jan á Høgaraggi, áðrenn blaðið fór til prentingar í gjár.

Miseydnað ætlan

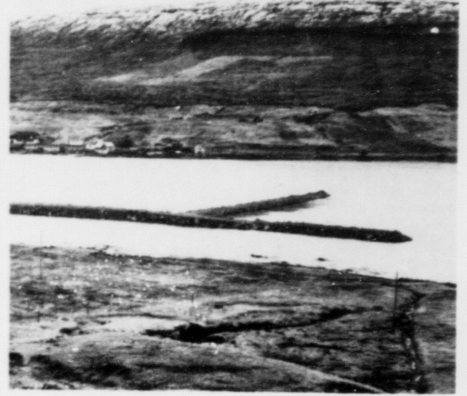
Tá tann fyrsta lastin av grótið varð vipað út í Sundalagið miðskeiðis í áttatiárunum var ætlanin

gøð. Høvuðsmenninir aftan fyri hetta alibrúkið vóru Sámál Arnoldsén, Olaf Olsen og Dávar Jacobsen. Brúkið var ætlað at kostað 14 milliónir, men endaligi prisurin kom nærri 40 milliónum. Við einum byggikostnaði upp á 14 milliónir og einum kiloprisi omanfyri tær 70 milliónirnar skuldi ikki verið leingi til iløgan gav av sær.

Men trupulleikar stungu seg upp. Fyri tað fyrsta, so fall prisurin niður á 35 krónur. Oman á hetta, so

visti tað seg, at ov nógvur streymur var í Sundalagnum. Fiskurin í brúkinum var strongdur av at halda seg uppi streymin og tí vaks hann ikki so væl.

Alibrúkin fór á húsagang og Føroya Banki sat eftir við tí. Seinni yvirtók P/F Fiskaaling alisteðina og hyljarnar á landi hava teir nýtt til at lata toskayngul ganga.



TILBOÐ TILBOÐ TILBOÐ TILBOÐ TILBOÐ TILBOÐ

Tann sera vakra og
vælumtókta

HORNASOFAN
er nú heima aftur
Vanl. prísur 7.998,-

NÚ
SERTILBOÐ

5.500

**BERT GALDANDI Á DAG
ELLA SO LEINGI GOYMSLA ER**

2 kg av
**Quality
Street**
karamellum
fyri
BERT

149⁹⁵

Revell byggisett

Krigshelikopari, seglbátur,
F14 flogfar ella fólkavognur

Fyrr 240,- NÚ **149,00**

SPAR

»Indian Princess«

Indianaradukka v/ hesti

Fyrr 199,50 NÚ **149,50**

SPAR

El. Sirkus tokbani

Bani, lokomotiv og vognar
v/ karusell, elefanti o.ø.

Fyrr 329,00 NÚ **279,00**

SPAR



Tlf. 15588

Tórshavn - Glyvra
BÓNUS
...ti allar vorur kosta minni!!!

Tlf. 15263



Tlf. 19707