

út at koyra

Hilmar í Lágabø, vulkaniseringsvikið í Vági:

Vulkaniseraðu dekkini eru í lagi

sigur Hilmar í Lágabø, sum rekur vulkaniseringsvirki og bilverkstað í Vági. Hann er samdur við Sámali Bláhamar í, at lamelldekkini eru góð, men einvíst at siga, at tað er tað besta í hálku, heldur hann vera skeivt. - Tað krevur, at saltað verður.

Góð kavadekk við pikum eru tað tryggasta tú kanst hava til ískoyring, heldur hann.

EIRIKUR LINDENSKOV

Í Sosialinum út at koyra seinasta mikudag visti Sámali Bláhamar á, at tað tryggasta at skoða bilin við í hálku er lamelldekk. Skalt tú verða 100% tryggur, skalt tú hava lamelldekk við pikum. Sámali visti eisini á, at vulkaniseraðu dekkini eru vandamikil, tí at eingin trygd er fyri góðskuni.

Hetta hevur fingið aðrar at koma við viðmerkingum. Hilmar í Lágabø í Vági, ið hevur vulkaniseringsvirki og bilverkstað, er ikki samdur við Sámali. Hilmar hevur fingist ið dekk í 35 ár og hevur til drúgvur royndir. Hann heldur tað ikki vera rætt, at Sámali Bláhamar á henda hátt sker øll tey vulkaniseraðu dekkini yvir ein kamb.

Danir góðtaka - tá eru tey í lagi

- Tað er tvælt, at vulkaniseraðu dekkini eru vandamikil. - Tú freistast at halda, at hann vil koma vulkaniseraðu dekkunum í ringt orð, fyri sjálvur at selja meira av sínum.

- Vit kunnu eisini vísa á tað, sum hann segði fyr í 10 árum síðani. Tá umboðaði hann Michellin, sum tá kom við lamelldekkunum. Tá var tað hitt besta dekkið. Vansin var bara tann, at dekkini bert kundu venda annan vegin og bert vóru gjørd til at trekkja við. Tað er eins tydingarmikið, at kunna bremsa. Nú er tað so annað lamelldekk, sum er hitt besta.

- Eg vil vísa á, at Danmark

framleiðir 350.000 persónbiladekk og 140.000 lastbiladekk um árið. Øll hesi dekk lúka DS-krovini (Dansk Standard). - Tey flestu vulkaniseraðu dekkini í Føroyum koma úr Danmark. Eru tey góðkend í Danmark, kunnu vit lita á, at góðskan er í lagi. - Vóru tey vandamikil, slapst tú ikki at koyra við teimum í Danmark.

Píkar bestir til ískoyring

Vulkaniseringsvikið í Vági framleiðir so at siga bara kavadekk við pikum. Dekkini eru eftirgerð av finska dekkmerkinum Nok-ia Hakkplitta, sum er eitt hitt besta pikadekkið á marknaðinum.

- Lamelldekkini er gott, men tað er ikki tað besta, tú kanst hava. Fyri at tú skalt koyra trygt við teimum, krevst at saltað verður. Afturat hesum visir Hilmar á, at tá tú hevur koyrt við dekkunum í nakrar vikur er so nógv grús og asfalt komið í lamellurnar, at tey ikki virka sum tey skulu.

- Ogur vóru fyrstir við pikum í Føroyum og hava til drúgvur royndir við teimum. Píkar eru bestir til ískoyring. Men pikadekk eru so nógv. Tú fært pikadekk við ymsum pikatali - frá 60 - 110.

- Fyri at fáa bestu trygðina, skalt tú hava so nógvur píkar sum gjørligt.

- Fyri persónbilar hægst 110. Avmarkingin uppeftir er sjálvsagt av teirri orsök, at um tú hevur ov nógvur píkar, gerst vegfestið ov



vánaligt, tá tú koyrir á asfati ella fyri ikki at tala um á betongi, sigur Hilmar.

- At keypa dekk er ikki bara sum at siga tað. Tað er dyrt. - Eg kann bara vísa á prismetunin, sum er nógv størri enn munurin í dygdini. Eitt kavadekk frá okkum við pikum (stødd 165 13") kostar 550 krónur. Eitt sama slag dekk av «dyraru» merkinum kostar umleið 1.000 krónur.

Munurin er sjálvandi tann, at tað nýggja dekkið er nýtt. - Men eingin skal ivast í, at vulkaniseraða dekkið er í lagi.

Fólk trygd

Sámali forði eisini fram, at bussarnir í Havn teir flestu koyra við lamelldekkum.

- Tað hevði als ikki borið til her suðri hjá okkum. - Her verður ikki saltað, og her eru alt ov nógvur brekkur. Allir bussarnir her koyra við kavadekkum við pikum frá okkum.

- Eg taldi til stuttleika einferð eg var norðanfyrir píkarar á onkrum av bussunum hjá Bygdaleiðum. Har vóru bert 80 píkar. Tá hevur tú eina falska trygd, tí ein bussur skal hava einar 160 píkar í hvørjum dekki, um trygðin skal vera optimal.

Tað eiga vit eisini at hugsa um, tá vit keypa píkar.

Hilmar leggur dent á, at fólk altíð skulu minnast til at spyrja um pikatalið, tá tey keypa dekk. Tað kunnu vera um 110 píkar í einum persónbiladekki.

- Koyrir tú við góðum pik-

Skalt tú koyra trygt í hálku, skalt tú hava góð kavadekk við pikum, sigur Hilmar í Lágabø

adekkum, ert tú best fyrri í hálku, sigur Hilmar at enda - men tú mast altíð koyra eftir umstøðunum.

Kundin sær dekkmerkið

- Øll dekkini verða góskumett áðrenn vulkanisering

At vulkanisera dekk er at gera í stand gomul, slitin dekk. Hetta verður gjørt á tann hátt, at eitt nýtt lag av gummi verður lagt uttan á eitt gamalt dekk.

Summi vilja vera við, at eitt vulkaniserað dekk ikki er eins trygt, og eitt nýtt dekk.

- Munurin er sjálvandi tann, at tað nýggja dekkið er nýtt, meðan tað vulkaniseraða dekkið er eitt gam-

alt dekk, sigur Hilmar á Lágabø í Vági. Men so einfalt er tað kortini ikki.

- Tað eru fleiri hættir at vulkanisera dekk uppá. Meðan summir bara leggja nýggjan slitbana á dekkið, eru aðrir, sum eisini leggja tunt gummlag á síðuna á dekkinum.

- Tað gera vit ikki, sigur Hilmar á Lágabø. Vit leggja bara nýggjan slitbana á dekkið, sum vit innflyta úr Danmark. Tey allar flestu eru av

slagnum Michellin ella Bridgestone. Tey eru góðskannað niðri, og vit eftirhyggjað tey eisini sjálvir.

- Góðskan er í lagi og kundin sær hvat merki dekkið er, sigur hann at enda við Sosialin út at koyra.