

út at koyra

Elsti bilurin í Føroyum fyllir 80 ár

Fyrsti bilur í Føroyum var Ford T lastbilurin, sum Júst Sivertsen og Johannes Olsen keyptu í 1922. Hann, eins og allir hinir bilarnir frá teirri tíðini í Føroyum eru burtur í dag. Tann elsti bilurin í Føroyum í dag er ein Ford T persónbilur, sum Hans Elmar Poulsen á Vatnsoyrum eigur. Hann er frá 1915. Sosialurín út at koyra hevur tosað við formannin í Føroya Ellisakfør um virksemið hjá felagnum og um vaksandi áhugan fyri ellisakførum.

EIRIKUR LINDENSKOV

Síðani fyrsti bilur in kom til Føroya 6. mai 1923, er bilatalið og áhugin fyri bilum javnt vaksin.

Undrunarvert týskt tað kortini vera, at so fáir av gomlu bilunum eru varðveittir her á landi.

Men eru fáir av okkara gomlu bilum varðveittir, so er kortini áhugin fyri hesum gomlum bilum vaksandi, og var tí felagið Ellisakfør stovnað í februar 1992. Formaður í felagnum síðani hevur verið Brynjálvar Jensen, tryggingarsýns-

maður í Havn. Brynjálvar er útbúgvin bilmekanikar og starvaðist á Bileftirlitinum í nokur ár. Seinastu árin hevur hann verið sýnsmaður hjá tryggingarsambandinum.

Socialurín út at koyra hevur skifti orð við hann:

Skal verja áhugamálini

Endamálið við at stova felagið var at savna fólk við áhuga fyri ellisakførum bæði bilar og motorsúklur.

Felagið skal verja áhugamálini hjá limunum, so



sum at fáa lagaligar í sømdir viðvíkjandi veggjaldi, trygging o. ø avgjöldum.

Hetta hevur eisini eydnast felagnum. Kunngerð er gjørd um, at ellisakfør -

sum er akfør eldri enn 25 ár - bert skulu rinda hálvt veggjald. Avtala er eisini gjørd við Tryggingarsambandið um avsluttur í trygging, eins og limir fel-

Fyrsti bilurin í Føroyum var ein Ford T við last. Tað vóru Júst Sivertsen og Johannes Olsen í Havn, sum keyptu hann frá Wenzel Petersen og Vilhelm Nielsen 6. mai 1922. Her er hann avmyndaður á Tinghúsvegnum úttan fyri gomlu telefonsíðina.

Asfaltboblan endurføðast



Herfyri skrivaðu vit um nýggja Fólka-vognin, ið nevnt Concept 1. Hann varð fyrstu ferð vistur fram alment í bilaframsýning í Detroit í januar í fjør. Nakað seinni var hann aftur frammi á eini framsýning í Geneve. Men nú hevur hann enn einar ferð verið sýndur fram - hesuferð í Tokyo í Japan. Men nú er hann nakað broyttur.

Tryggin er betræð, og nú sæst betur, hvussu nógv hugt hevur verið eftir góða gamla Fólka-vogninum - asfaltbobluni frá 30' unum. Bilurin hevur eisini tvær hurðar og er til fyra persónar. Aftur at hesum hava bilarnir stórt sæð ikki annað felags enn VW-navnið.

Gamli Fólka-vognurin hevði motorin aftan og víðfærirúmið framman. Í nýggja er øðrvísi. Hann hevur víðfærirúmið aftan, motorin fram og er framhjólstrekkur. Hann hevur stóra baklúkur og baksetri kundu leggjast niður, soleiðis at viðfar-

isrúmið verður størri.

Bilurin, ið vistur varð fram í Tokyo er 4,06 m langur, 24 cm longri og sjei cm breiðari enn hann, ið vistur varð fram í Detroit og í Geneve. Hann hevur fingið rundar og stórr í høvuðslyktir. Concept 1 hevur sóltak úr glasi, ið bert sæst út íggjøgnum. Hann hevur dupluta airbag, styrktar hurðar, ABS-bremsur og elektroniska stýring av veltakinum, sum bætir um tryggin. Innan er alt gjørt fyrsta floks. Instrumentbrettið er einfalt og bilurin hevur radio.

Áhugin fyri Concept var so stórur á øllum trimum bilaframsýningunum, at Volkswagen AG hevur gjørt av at fara undir framleiðsluna innan aldarskiftið.

Allastaðni kring heimin eru áheitanir komnar um at endur - føða asfaltbobluna á einhvønn hátt - spennandi verður nú at frætta...