

Út at koyra

agsins eisini hava avsláttaravtalu við Føroya Bilsølu- og verkstaðseigarafelag, FBV.

Onnur mál, sum felagið arbeiðir við er eitt nú at kunna endurnýta gomlu svørtu nummarplátur nar.

- Vit halda tað vera náttúrligt, at gomlu bilar nir sleppa at koyra við gomlum nummarplátum, sigur Brynjálvar.

Sum stóðan er í dag, so ber ikki til at fáa aftur nummarplátur, sum eru komnar politinum í hendi. Hetta arbeiðið er í gongd.

Annað mál hevur verið at kunna »parkera« ellisakfør. At sleppa undan ymsu gjøldunum meðan akfarið verður umvælt - tó uttan at klippa plátur nar.

Nú verður bilasøgan skrivað

Brynjálvar sigur, at hetta hevur verið ein spennandi tíð.

- Eitt eru málini, sum vit settu okkum fyrri. Men so við og við eru vit komnir fram á onnur mál. Eitt nú hava vit sett ein arbeiðsbólk, sum hevur fingið til uppgávu at gera eina bók,

Hetta er »nýggjasta« ellisakfarið í landinum. Hesin kom til landið seinastu viku. - Hetta er ein 5 windows cupé Ford A de Luxe frá 1931. Hóast 64 ár á baki er bilurin sum nýggjur at koyra. Hann varð høvuðsumvældur í 1980 í USA.

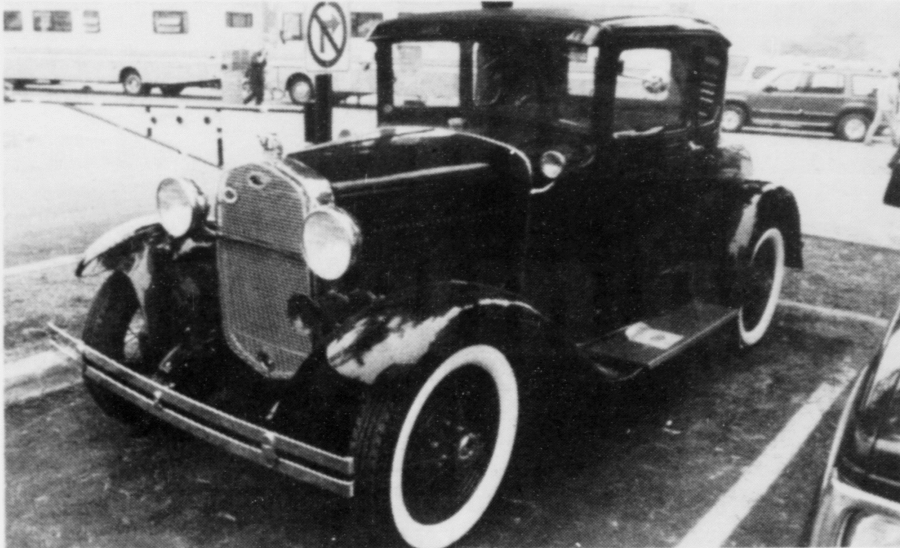
sum skal lýsa foyrsku bilasølu.

Higartil er einki skrivað um henda part av søgu okkara, sigur Brynjálvar.

- Tá vit hugsa um, hvussu stórir áhugi er fyrri bilum, so kann hetta tykjast loðið. - Ti øll hava áhuga fyrri bilum og øll hava ávíst forhold til bilar. - Bilur er í nærum hvørjum húsi.

Enn er arbeiðið við bókin ikki komið so langt áleiðis, at nakað kann sigast. - Men tað er eitt stórt kanningararbeiði, sum skal til. Menn eru í ferð við at kanna gomul bløð, skjøl og at skráseta persónar, ið hava vitan um hesa søgu.

Flestu vita, at Júst Sivertsen og Jóhannes Olsen í Havn keyptu fyrsta bilin,



sum kom til landið í 1922. Jóhannes Olsen doyði árið eftir av spreingivanlukku á nýggja hospitalinum. Hvussu leikur síðan hevur farið fram, er lítið skrivað

um. Henda part av Føroya søgu ætla felagið at gera sitt til at fáa á prent, sigur Brynjálvar.

Góð felagshøli

Í felagshølunum verður eisini skipað fyrri ymsum tiltøkum, eins og limir hittast at práta um leyst og fast. Felagið fær ymsan lesnað um ellisakfør.

- Vit halda ymisk fakbløð og tíðarrit, hava ymsar videofilmar o. a. Hølini er væl útgjörð við sjónvarpi/video, teldu, kopimaskinu, telefon og faxi.

Hølini eru eisini vælegn-



ad til smærri veitslur, og hava limirnir møguleika at leiga hølini til privata nýtsi.

Hesin Ford T bilurin hjá Hans Elmar Poulsen á Vatnsørum er elsti bilur í landinum. Í hesum døgum fylgir hann 80 ár - hann er frá 1915

Flaggdagskoyring og ólavsokeframsýning

Av orðum fæstum tiltøkum, sum felagið sipar fyrri, nevni Brynjálvar árligu flaggdagskoyringina. Hetta er vordið til fastan tátt, at limir felagsins skipa fyrri eini framsýningarkoyring flaggdagin í Havn. Koyrt verður oman á Vaglið, har bilarnir standa sýndir fram í gamla Kommunuskúlagarðinum, meðan hátíðarhaldið fer fram.

Annar fastur táttur er ólavsokeframsýningin, har gomlu akførini verður sýnd fram.

Elsti bilurin fyllir 80

Limatalið í felagnum nærkast teimum hundrad og talið á ellisakfør um økist í hvørjum. Nú eru eini 35 bilar og 15 motorsúkkur í felagnum.

Elsti bilurin hevur í hesum døgum rúndan føðingardag. Tað ein Ford T frá 1915, sum sostatt verður 80

ár. Hann er fyrsti ferð skrásettur í november í 1915, sigur Hans Elmar Poulsen á Vatnsørum, sum eigur bilin.

Hans Elmar hevur ikki funnið fram til júst hvønn dag tað er, bert at tað er í november.

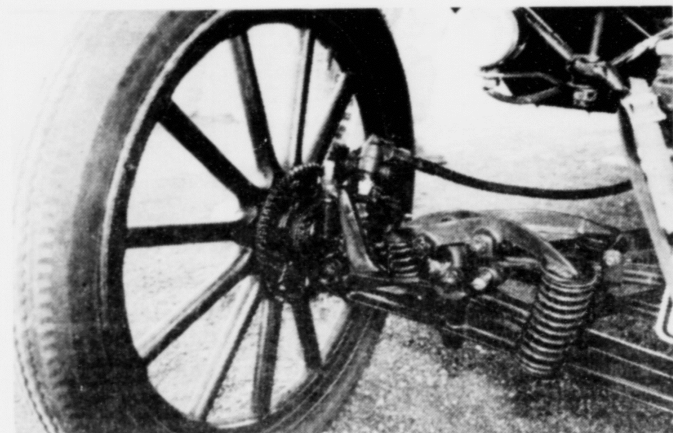
Bilin hevur Hans Elmar Poulsen keypt úr Danmark frá einum ellisbilasavna, sum tá hevði einar 30 bilar.

Vilja frætta frá fólki

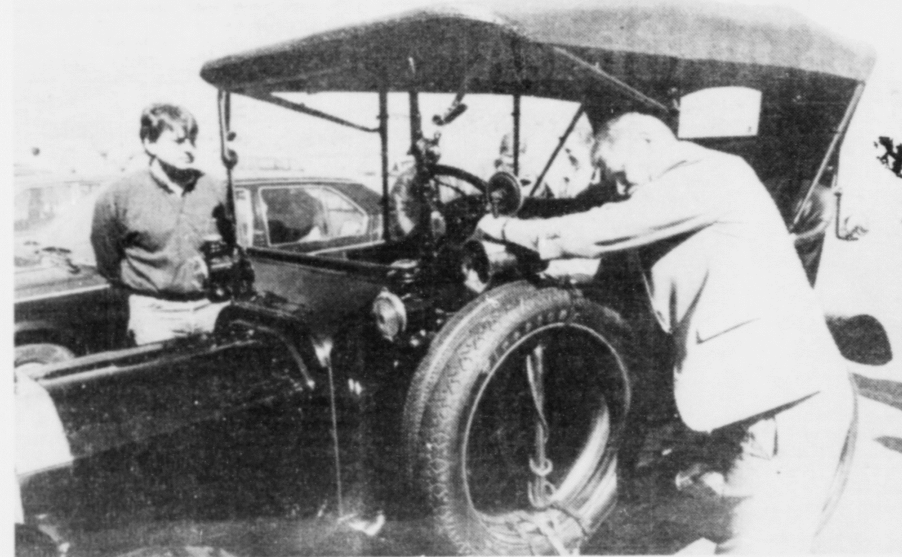
At enda ger Brynjálvar vart við, at um tað er onkur, ið veit okkurt áhugavert um bilasøguna, er viðkomandi hjartaliga vælkommin at venda sær til felagið - vit vilja fegnir frætta frá heimildarfólki.

Um limaskap í felagnum sigur Brynjálvar, at øll við áhuga kunnu gerast limir - tær nýtist ikki at eiga nakað ellisakfar, til tess at gerast limur - tað er bara at møta á fundi, skriva ella at ringja.

Felagshølið Yviri við Strønd 22 eru opið hvørt mánakvöld. Telefon og faxnummarið er 16799.



Høgra framhjul á 80 ára gamla Ford T. - Nei, ikki er hann framhjólstrektur. Heldur ikki er hetta ein gearkassi. Mekanisman er til kilometur teljaran. Legg eisini tilmerkis fjadtrakipanina.



Hans Elmar við 80 ára gamla Ford T bilinum.