

# út at koyra

Umhvørvisvinarligari píkadekk:

# Slíta 60% minni

Tosið um píkar er fullkomiliga farið av lagi - tað er verðið populært at vera ímóti píkum, heldur leiðarin á vegaumsitingardeildini hjá Landsverkfrøðinginum, Finnleif Durhuus. - Veruleikin er kortini tann, at píka-nýtslan í Føroyum er í eini náttúrligari legu - sum grannalond okkara øvunda okkum

EIRIKUR LINDENSKOV

Seinastu tíðina hava vit skrivað nógv um píkadekk og lamelldekk. Menn eru ymiskir á máli um, hvat nú er besta loysnin til føroysku hálkuna.

Píkadekkini eru - uttan at vit taka munnin ov fullan - komin í heldur ringt orð seinastu árin. At píkadekk suta vegrnar er greitt, men hvussu stórt slitið er, kann eingin nágreiniliga svara uppá.

## Stór menning - men píkar besta tryggin

Menningin innan dekkheimin er sjálvandi eisini stór, og tey sonevndu lamelldekkini eru vordin rattuliga trygg og góð, men skulu vit vera 100% trygg, sleppa vit ikki undan píku, siga bæði teir, ið fáast við dekk og Ferðslutrygd.

Petur Hermansen, píka-andstöðingur í Havn ferdi

herfyri fram í Sosialinum út at koyra, at píkarir slíta asfalt fyri 30 milliónir krónur árliga.

## Ber illa til at meta um slitið

- Hetta er langt av leið, sigur Finnleif Durhuus, leiðari á vegaumsitingardeildini hjá Landsverkfrøðingsstovninum.

- Tað ber als ikki til at siga, hvussu stórt slitið er vegna píkar. Vit gera kanningar, sum siga, at duplutt so nógv verður slitið um veturin, sum um summarið. Men tað er so nógv annað, sum spælir inn, sigur Finnleif.

- Um veturin fer frostið illa við vegunum, og teir eru vátari, enn um summarið. Hetta, og onnur viðurskifti við, gera at slitið - við ella uttan píkar, verður størri um veturin.

- Metingar okkara út frá kanningum siga, at um veturin verða burturslitin 1.400 tons av asfalti og um



summarið 700. Hetta merkir eitt miðalslit av asfaltlagnum upp á 0.81 mm árliga. Landsverkfrøðingur asfalterar árliga fyri í meðal 19 milliónir krónur.

- Men dugir tú at meta um, hvussu nógvur eykaút-reiðslur eru av asfaltarbeiði á landsvegnum vegna píkar?

ar?

- Nei, tað kann eg illa, men eitt leyst skot hevði ligið um triggjar-fýra milliónir krónur.

## Uppskot um lættari pík

Finnleif Durhuus heldur, at kjakið um píkadekk er

farið av sporinum.

- Vit vita alt ov lítið um, hvussu illa teir fara við vegunum. Men tað verður alt ov lítið gjørt til at finna fram til píkar, sum slíta minni.

Landsstýrið arbeidir í lotuni við at broyta kunngerðina um píkar. Endamálið er at finna ein lættari pík. Fleiri slog av lættari píkum eru av finna, men øll eru ikki líka væl egnað. - Men tað visir seg, at ein finskur píki, nevndur Komet, tykist at halda best í dekkinum. Hann hevur fingið bestu umrøðuna, og eg haldi at tað kundi verið áhugavert, um okkrut at dekkverkstøðunum hevði roynt hendan píkin, heldur Finnleif Durhuus - kanningar visa enn-tá at hann slitur millum 60 og 80% minni enn vanligu stálpíkarir, sum vit nýta í Føroyum.

Fáa vit mikað píkaslitið við 60% komandi árin, og slíta píkarir ikki føroysku veginar meira enn tað, sum Finnleif Durhuus sigur, er tað ein spurningur, um asfaltslitið - og dálkingin av tí, í framtíðini yvirhovur eigur at verða tikið við í kjakið um píkar.

- Í so máta eru vit í eini ynskistöðu, sigur Finnleif. - Grannalond okkara eru ov-farin av okkara hepnu støðu. - Vit brúka bert ein trýð-ing av tí salti, sum tey brúk-

Eingin ivi er um at píkarir slíta vegin. Men slitið er als ikki so stórt, sum ført verður fram, sigur Finnleif Durhuus

a, vit hava færri ferðsluó-happ og vit nýta innógv minni mun píkar.

Hóast Finnleif treyðugt vil svara uppá hvussu stórt asfaltslitið tá verður av píkunum, so vil hann ikki afturvisa, at vit kunnu loyva okkum at meta tað til 1.5 milliónir krónur árliga.

Finnleif Durhuus visir eisini á, at asfaltarbeiðið hjá Landsverkfrøðinginum er so ymiskt. - Útreiðslurnar eru eisini so ymiskar ár um ár. Hetta kemst eitt nú av, at tá vegir verða gjordir, tekur tað nøkur ár, til teir eru komnir í ta legu, sum teir skulu. Teir verða rættaðir av við asfaltarbeiðinum, og her tekur Finnleif vegin inn í Kaldbakstovn sum dømi.

- Har hevur nógv asfalt-arbeiði verið seinastu árin, men tann, ið koyrir har sær, at tað ikki er vegna slit - tað er fyri at fáa vegin í rottu leguna.

At enda visir Finnleif Durhuus á, at nýtslan í Føroyum av píkum er í eini náttúrligari legu. Tosið um umhvørvisdálking hvørur heilt, tá vit hava skift píkarir við teir lættarar.



Eitt miðal ár asfalterar Landsverkfrøðingurin fyri 19 milliónir krónur. Men slitið av píkunum er bert ein brotpartur.