

Leiðarin á Vaktar og Bjargingartænastuni:

Björn á Heygum ikki ánirsi av hvat hann tosar um

– Fyri tað fyrsta er talan um tvey gomul skip, sum ikki stór skuld er í. Fyri er ikki talan um nakra sparing av týðningi. Fyri tað tridja er tað heilt óforsvarligt móttvegis okkara fiskimonnum, um talið av bjargingarskipum verður skorið niður í helvt, sigur Jóan Karl Høgenesen, leiðari á vaktar og bjargingartænastuni

JUSTINUS EIDESGAARD
KALMAR LINDENSKOV

Eitt av sparingaruppskotunum hjá Birni av Heygum, lögtingsmanni, fyri at geva hart plágaðu foroyingunum ein skattalínna, er at leggja annað av vaktarskipunum. Hann hevur hann skotið upp í fjölmiðlunum seinastu dagar nar. Talan verður helst um Ólav

Halga, sum er elsta av vaktarskipunum

Men nýsetti stjórin á Vaktar og Bjargingartænastuni, Jóan Karl Høgenesen, er rukandi ósamdur við Birni av Heygum.

– Björn av Heygum kann altíð siga at eitt av vaktarskipunum skal leggjast. Hann hevur jú ikki verið maður fyri at gera nakað effektivt, har sum hann

lovaði. Men trupulleikin er bert, at leggja vit eitt av vaktarskipunum, so hava vit eina vaktartænastu, sum litil dugur er í. Eitt skip kann bert vera í einum stað og eitt skip skal hava viðlíkahald, tað skulu øll. Óhapp henda eisini og so koma vit skjótt í tað støðu at annað skipið er upptikin og hitt er í ólagi, og so hav vit einki skip. Og vit mugu



Jóan Karl Høgenesen er rukandi ósamdur við Birni av Heygum um at tað er nokur sparing í at leggja annað av vaktarskipunum

ikki gloyma, at Ólavur Halgi og Tjaldrið hava nógv at gera, sigur Jóan Karl Høgenesen.

Ongar sparingar

– Við at leggja annað skipið hjá Vaktar og Bjargingartænastuni, so verða ógvuliga litlar sparingar gjørdar. Verða fólkin segd upp, so enda tey á arbeiðsloysstryggin. Hinvegin og verða nógv færr fólk at gera tað arbeiði, sum vit hava í lotuni. Verður annað skipið lagt, so verður helvtin av tí siglandi fólkinum, sum verður tikið burtúr. Hetta merkir at vit fáa gjørt nógv minni arbeiði og eftirlitið verður so nógv skert, at talan verður als ikki um nakað eftirlit. Vit kunnu eisini rokna við munandi størri yvirtíð hjá teimum, sum verða eftir, sigur Jóan Karl Høgenesen.

– Rakstur in av sjálvum skipunum kostar ikki nógv. Tey eru so gomul, at einki lán er í teimum. Tey kosta ojuuna tey brúka og viðlíkahald, men í samanhingin-

um hjá Birni hevur hesin kostnaður litlan og ongan týðning, sigur Jóan Karl Høgenesen

Ikki bert eftirlit

– Vit mugu eisini minnst til, at Vaktar og Bjargingartænastan ikki bert er ein eftirlitstænasta. Vit eru eisini ein tænasta fyri flotan og bjargingartiltøk er ein stórur partur av okkara a: beði. Vit gera nógv sleip og undir øllum vátróðrum á Norðhavinum er annað skipið bundið av at ansa eftir og hjálpa teimum hundræðals smábátunum, sum eru á útróðri, sigur Jóan Karl Høgenesen.

– Vit kunnu rokna við, at uppgávurnar hjá okkara skipum verða uppaftr størri í eini komandi oljvinnu og vit eru eisini útbúgvingarskip hjá sjómannsskulanæmingunum, sigur hann.

– Eg haldi at uppskotið hjá Birni av Heygum er pura burturvið og eg gangi útfrá at hann ikki veit hvat hann tosar um, tá hann

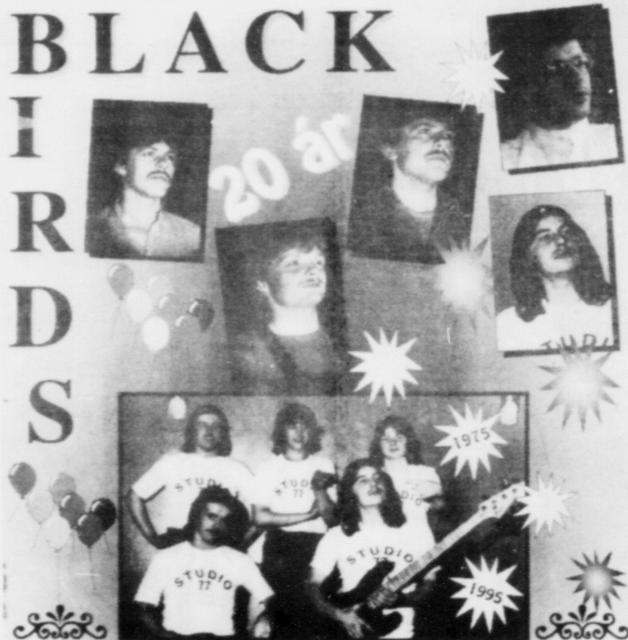
fórir hetta fram. Hann er altíð vælkominn at tosa við okkum og tað átti hann at gjørt, áðrenn hann tveitti út at leggja annað vaktarskipið, sigur Jóan Karl Høgenesen.

– Missa vit eitt av okkara skipum, so kemur tað at ganga nógv útyvir trygdina hjá okkara sjómönnum. Hja vanliga fiskimanninum og eisini við tí vanliga hjálpararbeiðinum, sum vit gera.

– Vaktartænastan er ikki dýr, hon kostar 16,1 milliónir árliga. Tað er trykvarnt prosent av figgarlógini. Tað er lítið, ta vit samanbera okkum við londini kring okkum og serliga tá hugsað verður um hvussu bundin vit eru av eini vælverkandi vaktar og bjargingartænastu. Eg haldi, at Björn á Heygum átti at komið til okkara og tosað við okkum, áðrenn hann kemur við úttalilsum, sum eg metið í einum samfelag sum okkara eru heilt burturvið, sigur Jóan Karl Høgenesen, leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni.

ÁRSINS JÓLADANSUR

BLACK
I
R
D
S



Leygarkvöldið 9./12. verður almenhur dansur við **BLACK BIRDS** í Veitsluhøll Havnar Klubba **RÚNA & HEYGADREINGIR** luttaka

Aldursmark 18 ár

Avmarkað atgongd

Atgongumerki á 80,- kr. fáast í forsolu hjá

Thomas Dam Heilsolu á Hálsi og Blómuhandlinum á Áarvegnum

Føroya Ríðingafelag

Talvan gongur fyri sjómanns- kirkjuna í morgin

– Sjómannskirkjan hevur sera gott samstarv við donsku sjómannskirkjuna og okkara egna fólk hevur verið víða um heim, sigur Jógvan Fríðriksson, prestur

JUSTINUS EIDESGAARD

Tá klokkan rann faru runt í kirkjunum við talvuni í morgin, fer hvørt einasta oyra til Føroysku Sjómannskirkjuna. Peningurin fer til vælferðararbeiði, sum føroyingar gera í teimum stóru havnum uti í heimi, har føroyskir sjómenn javnan koma við handilsskipunum.

Henning Bøgesvang er ovasti bossurin fyri Sjómannskirkjuni í Føroyum. Hann er í lotuni staddur á

fundi við donsku sjómannskirkjuna. Kassa-meistarinn er presturin á Gjaranesi, Jógvan Fríðriksson.

– Fyrsti sunnudagur í atvent er fasti talvudagur in, ella kollektidagur in fyri føroysku sjómannskirkjuna. Soleiðis hevur tað verið síðan føroyska sjómannskirkjan varð sett á stovn fyri 15 árum síðan. Føroyska sjómannskirkjan arbeidir undir slagorðunum: «Har føroysk skip sigla, má føroyska kirkjan vera.»

sigur Jógvan Fríðriksson.

Í lotuni eru triggir føroyingar uti í heimi og arbeiða á innan donsku sjómannskirkjuna. Teir eru staddir í Antwerpen, Rotterdam og í Hull.

– Vit hava eitt sera gott samstarv við donsku sjómannskirkjuna. Teir allar flestu føroyingar nýta sigla við donskum skipum í handilslotunum. Men vit hava eisini samstarva við norsku sjómannskirkjuna, sigur Jógvan Fríðriksson.