

Út at koyra

Donsk töl vísa, at úttan trygdarselan er:

Tríggjar ferðir størri vandi at doyggja

At nýtslan av trygdarselum bjargar mannalívum er fleiri ferðir prógvað. Kortini eru fólk ikki nógv tilvit- að um tað neyðuga í hesum. Men tá tað snúi seg um salmonellur í høsn- arungum var alt tað danska samfel- agið á gosi - hóast hetta í flestu før- um bert færdi til »bleytan maga«.

Høvdu fólk sýnt sama eldhuga tá tað snúi seg um trygdarselar, stóð væl til:

EIRIKUR LINDENSKOV

Arin av trygdarselum

Fakta er:

Nýtsla av trygdarselum kann minka talið av deyðum í persónbilum við 40 - 50%, og talið av skaddum við 45 - 55%.

Nýtsla av selum í Danmark

Bilførari í persónbili

	1988	1991	1993
	%	%	%
Motorvegi	83	87	84
Høvuðslandavegi	78	82	81
Landavegi	76	77	74
Størru býum	70	69	69
Minni býum	52	60	52
Samlað nýtsla	71	74	71

Fakta er:

Samlaða nýtslan av trygdarselum frá 1988 til 1993 er ó- broytt - næstan 30% av øllum bilførarum koyra úttan seðan.

Óhappsvandi og nýtsla av trygdarsela

	Óhappsvandi 1)	nýstlustig 2)
Motorvegi	1	84
Høvuðsvegi/landavegi	3	78
Býi	5	60

1) Óhappsvandi:

Persónskaðavánlukkur

2) Nýstlustig:

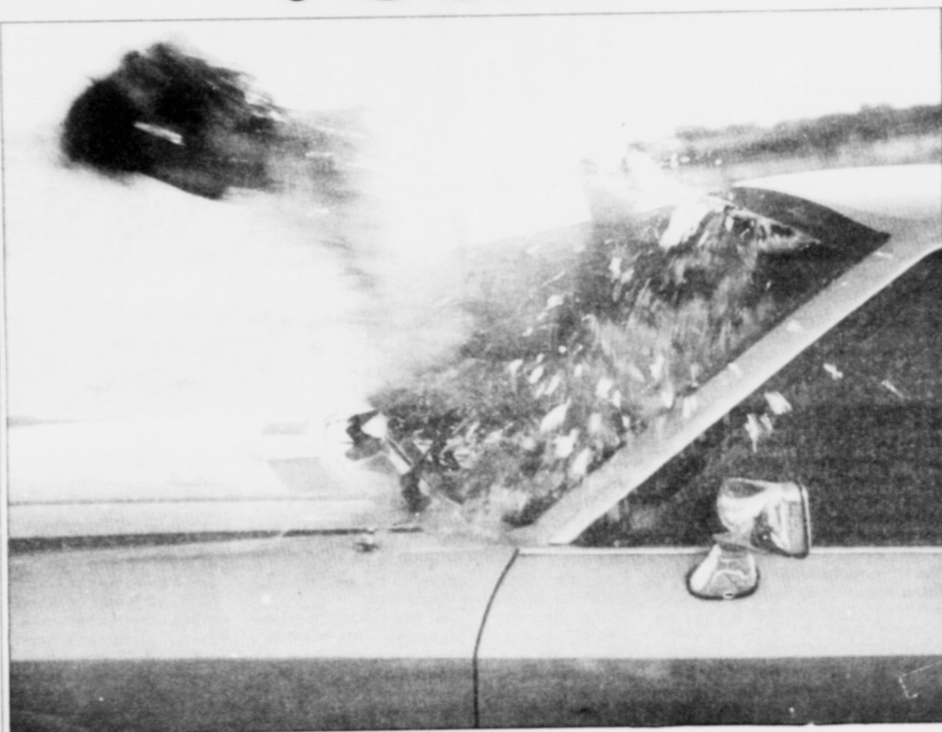
pr 1 millión koyrdar km.
Prosentpartur av persónbilaførarum sum eru ibundnir.

Paradoksið hjá selanýtarunum:

Har óhappsvandin er størstur, er nýtslan av selum minst. Har óhappsvandin er minstur, er nýtslan av selum størst.

Vandamestu stoytir

Tal av deyðum og álvarsliga skaddum bilførarum í mun hvussu rent verður á.



Stoytur frammanifrá	52%
Rulla runt	14%
Flektari stoytir	11%

Fakta er:

77% av deyðum og álvarsliga skaddum í persónbilum, doyggja ella verða skadd við tí slagi av stoyti, har selin hevur størstu effekt.

Fimm góðar grundir til at leggja dent á nýtslu av trygdarselanum

1. Vandin fyri óhappi er størstur í býi
2. Trygdarselurin hevur størstu effekt við lutvisar í lægri ferð.
3. Nýtslan av selum er minst í býi.
4. Bilførarar, ið ikki nýta trygdarselun, eru sannførd um, at kraftávirkanin við stoytir í býnum er so lítil, at seðlin ikki er neyðugur.
5. Góðatekur tú at nýta seðlan í býnum, áviðkar tað eisini nýtsluna úttan fyri býin.

Seðlanýtsla og persónsskaðar í býum

Prosentbýtið av óskaddum, deyðum, álvarsliga - og lættari skaddum bilførarum í býum við ferðamarkinum 50 km/t 1992-94

	Við sela %	Úttan sela %
Óskadd	80,4	31,0
Deyð	0,3	3,1
Álvarsliga skadd	8,9	34,6
Lættari skadd	10,4	31,3
Tilsamans	100	100

Fakta er:

8 av 10 sleppa óskadd, tá tey brúka trygdarsela. Minni enn 3 av 10 sleppa óskadd úttan at nýta trygdarsela.

Minni enn 1 av 10 við sela verða álvarsliga skadd. Meira enn 3 av 10 úttan sela verða álvarsliga skadd.

Talið av deyðum við sela er 1/10 av talinum av deyðum úttan sela.

Nýtsla av sela og skaðslag í býum

Prosentbýtið av skaðslag í mun til nýtslu av sela í býum við ferðamarkið upp á 50 km/t 1992-94: