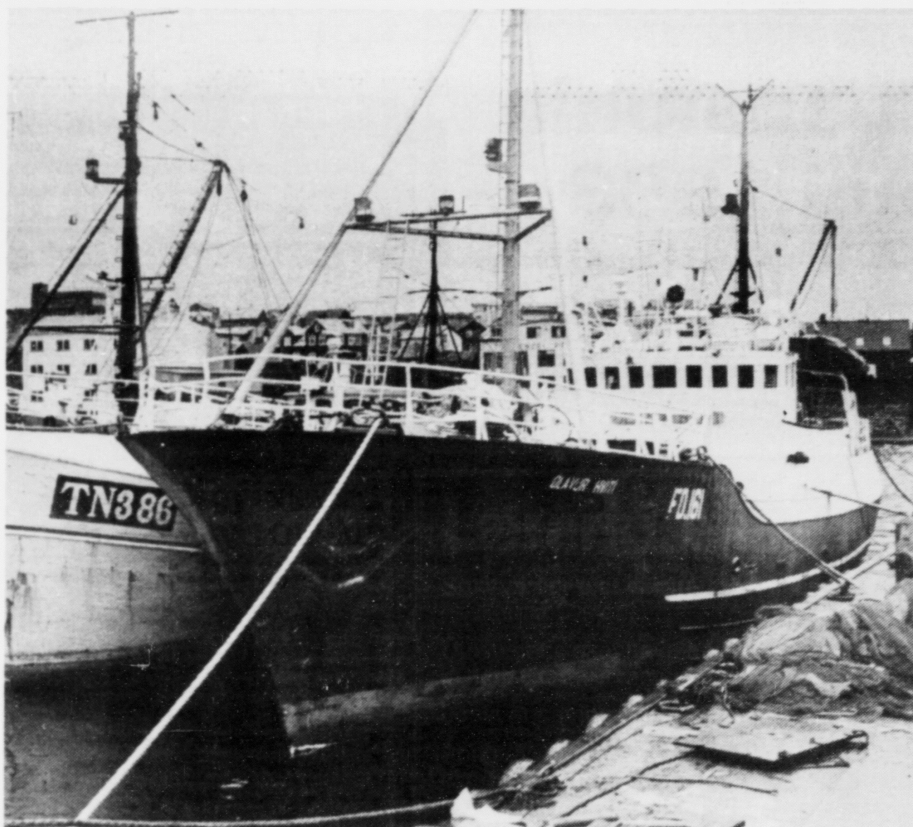




Skipari biðið vaktartænastuna um at taka seg

Kunngerð kubbar hövðið av havtaskuveiðuni

– Vit mugu stutt sagt vera kriminellir hvønn einasta túr. Vit kunnu ikki fylgja seinastu kunngerðini frá landsstýrinum, og sum fiskiveiðusamstarvsnevndin hevur sett í kortið, sigur Mannbjørn Solmunde, skipari á Ólavi Hvíta

JÚSTINUS EIDESGAARD

24. oktober var ein lagudagur fyri tey skip, sum royna eftir havtaksu við gornum. Hendan dagin kom ein kunngerð í gildi, undirskrivað av landsstýrinum, sum fullkomiliga tekur grundarlagið undir hesi nýggju vinnu.

– Trupulleikin er, at landsstýrið hevur ikki nóg stórt innlit í okkara trupulleikar. Og teir sum ráðgeva landsstýrinum, áðrenn landsstýrið setur broytingar í verk við kunngerð, hava enn minni innlit, sigur Mannbjørn Solmunde, sum hevur verið ein av undangongumonnunum innan garna veiðu á djúpum vatni. Hann heldur seg fáa so lítið forstáðis út Tinganesi, at hann er um at geva upp og leita sær í aðra vinnu. Hann orkar ikki longur skrivstovupávarnar í Tinganesi.

– Eg kann nevna eitt

dømið um hvussu lítið fantíls er á teimum, sum gera kunngerðirnar. Sambært seinastu kunngerðini kunnu vit royna á eini leið eystanfyrir í einum kassa millum Sandoyarbankan og Suðuroyarbankan. Her kunnu vit frítt seta havtaskugørn. Men her renna vit okkum í ein stóran trupulleika, tí sama landsstýrið, sigur eftir góðkenn-ing frá fiskivinnustarvsnevndini, at ger n mugu ikki setast grýnnir enn 208 favnar. Í hesum kassanum kemur dýpið ongantið niður um 203 favnar, sigur Mannbjørn Solmunde.

– Tað er hvorki høvdi ella hali frá A-Z á kunngerðini frá 20. oktober. Tað er tað av góðum grundum ikki hyggja vit eftir hvør situr í fiskivinnustarvsnevndini, sum skal ráðgeva landsstýrinum. Stjórin á Almanna-stovuni, Bjarni Vilhelm er formaður í hesi nevnd og tað er hann sum stingur út

í kortið. Leivur Michelsen, figgarstjóri í Fiskavirking situr í nevndini, Osmund Justinussen, fyrr verandi fiskimaður og nú sofareiðari í Havn. Hetta eru uttan iva skilamenn, men garna veiðu hava teir tverri ikki skil fyri. Eg havi tosað við teir einaferð og spurdi teir, hvønn teir tosa við, tá teir taka avgerðir yvir høvðið á okkum. Teir sita í Havn aftanfyrir borðið og gita, sigur Mannbjørn Solmunde.

Svartkalvin

– Tað hevur verið royndaveiða eftir svartkalva í tvey ár. Nú ætlar landsstýrið, at hetta skal gerast til vanligan fiskiskap við einum permanentum lovi. Tá hetta hendir, so skuldi verið skiligt, at royndirnar sum gjordar eru, verða nýttar sum grundarlag til fiskiskap í framtíðini, sigur Mannbjørn Solmunde.

– Í royndarloyvinum stóð,

at vit kundu hava 10 prosent í hjáveiðu av kvoteraður fiski. Fiskasloguttan kvotu varð als ikki nevnt í loyvinum. Í nýggju kunngerðini stendur, at tú skal halda teg innanfyri lóginar á tinar egnu kvotu. Her verður meint við tosk og fimm prosent av øðrum fiskasløgum, sigur Mannbjørn Solmunde.

– Við hjáveiðuni av toski kunnu vit gott liva við. Men nú er alt hitt hjáveiða, langasporl, tindaskötu og háv. Vit hava ikki loyvi at tveita henda fisk útaftur.

Ikki ein túrur lógligur

– Við nýggju reglunum er ikki ein tann einasti túrur hjá okkum lógligur. Skulu vit fiska svartkalva, so eru vit kriminellir. Eg ringdi til stjóran á Vaktar og Bjarg-ingartænastuni, tá vit komu inn týsdagin, og spurdi um hann ikki bert kundi taka okkum og statuera eitt dømi. Tað er strævið at arbeiða, tá ein er kriminellur hvønn dag. Fyrr ella seinni, so fellur hamarin, so verður onkur tiki, sigur Mannbjørn Solmunde.

– Tá vit byrjaðu við svartkalvanum í mai, tá settur vit djúpt, heilt niður á 450 favnar og tá fingur vit nakað av hávi í gornini og nakað av langasporl. Vit fáa ong-an pris fyri háv og bert 1.50 fyri langasporl. Men vit fingur rættuliga nógv av hesum sum hjáveiðu og eg dugi ikki hvi vit ikki kunnu

tveita tað út, tá feroyskir fiskakeyparar ikki seta seg foran fyri at keypa henda fisk. Ongin kvota er á blálongu, hvi skal hon telja sum hjáveiða hjá okkum. Vit plagdu at hava eitt tons av kongafiski hvønn túr, hvat ger tað um vit hava henda kongafisk. Loftið verður ongantið nátt á TAC av kongafiski, sigur Mannbjørn Solmunde.

Havtaskan

Garnabátarnir fiska vanligu svartkalva um summarið og havtasku um veturin. Teir kunnu fiska havtasku alt árið, men lítið er at fáa um summarið.

– Vit havtaskuni høvdu vit onga dýbdarkurvu áðrenn. Nú er dýbdarkurvan sett til 208 favnar, hvi talið 208 júst er valt veit eg ikki, men tað er framvegis ov djúpt, vit áttu at sloppið inná 170 favnar. Argumentationin hjá fiskiveiðustarvsnevndini at vit ikki skulu sleppa á grunt, er, at so kemur ov nógvur toskur í gornini. Men hetta passar ikki. Vit fáa ikki til knettir av toski í havtaksugørnum. Fiskirannsóknarstovan hevur gjørt kanningar við Gudrun á toskaleiða á Nordhavinum og har fingur teir eitt sindur av tosku. Hetta liggur til grund fyri at vit ikki sleppa uppá kanti vestanfyrir, sigur Mannbjørn Solmunde.

framhald á síðu 3

NÝGGJAN FIRMA-BIL Í 1995?



Prísir v/ MVG frá einans **120.000,-**

Vit hava vøruvagnar/stationcar – bæði bensin og diesel. Kom og fá ein royndartúr – tað loysir seg!

OPEL 

við Oyggjarvegin
P/I Meinhard Arge

Tlf. 16161 · Fax 18318