

Einasta blaðið
5 ferðir
um vikuna

flóindablaðið
Sosialurin
Telefon 11820 Telefax 14720

Tíðindi, lýsingar, sjónar-
mið, orðaskifti, myndir
- bert ein partur av tí, tú
finnur í blaðnum...

veðrið

Hátrýstið, meira enn 1040 hPa, sum næstu dagarnar verður við Føroyar, elvir til góð-veður á okkara leið-um.

Hósdagin



Millum gul og stívt andøvgul, 5-10 m/s, millum sunnan og vestan, ádrigið, men turt og gott sýni. Hitin millum 4 og 7 stig.

Fríggjadagin & leygardagin

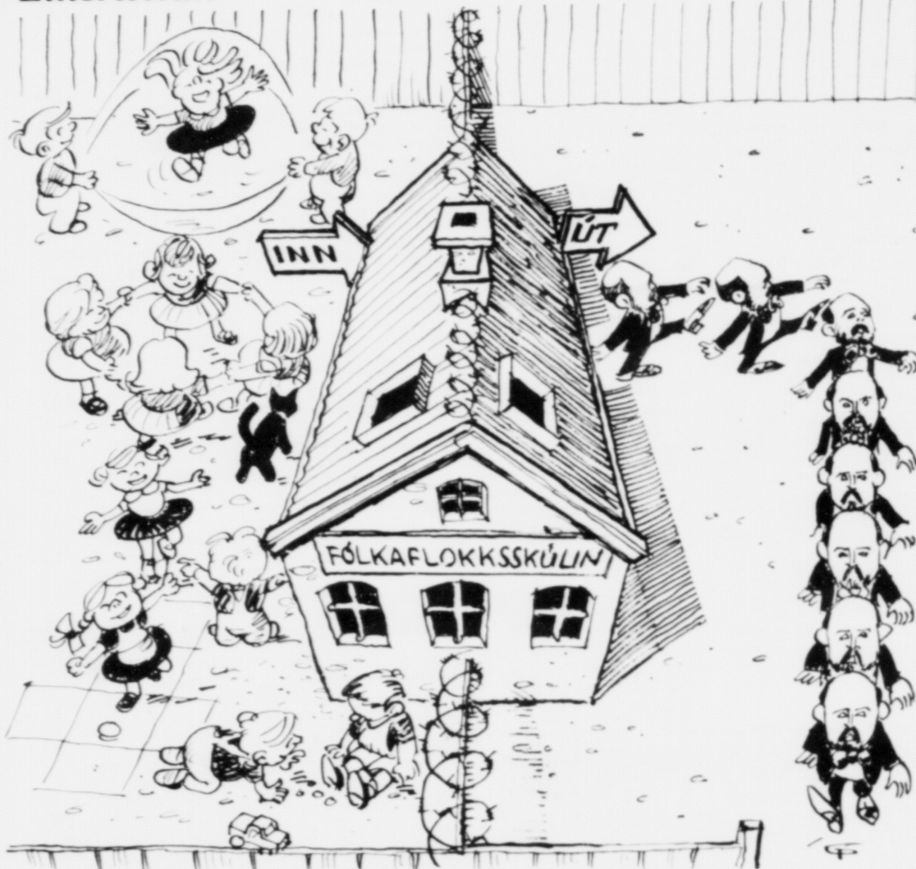
Millum gul og stívt andøvgul, 5-10 m/s, av útsynningi og vestri, stundum ádrigið, men turt og gott sýni. Hitin millum 4 og 7 stig.

Sunnudagin & mánadagin

Framvegis einamest millum gul og stívt andøvgul, 5-10 m/s, av vestri og útnyrðingi, ádrigið, men turt at byrja við, seinni kanska ælingur ella regn í skiftum, annars gott sýni. Hitin millum 2 og 5 stig.

Óli teknar

Einsrættan



Fólkaflokkurin vil hava privatar skúlar settar á stovn í Føroyum

Trygdarkrøv fyri sjófólk broytast

Krøvini til trygd o.a. hjá manningum umborð á skipum, sum sigla undir IMO altjóða sáttmálanum, skulu nú broytast.

Serliga eru tað reglurnar hjá sjómönnum, sum sigla við handels- og fiskiskipum, sum verða broyttar. Sjómenn skulu hava ávisar útbúgvingar, fyri at verða góðkendir at sigla undir

altjóða reglunum.

Sjómenn umborð á handels- og fiskiskipum
Tær sonevndu STCW reglurnar eru galdandi fyri sjófólkið umborð á handelskipum, og er um sjóvinnu-útbúgving, vaktarhald og sjóvinnukrøv.

Ein nýggur sáttmáli fyri fiskiskip - STCW, er eisini

komin í gildi, og hann snýr seg mest um trygdarútbúgvingar.

Tá øll londini hava góðkent IMO sáttmálarnar, sleppa skipini ikki inn í havnur, um manningin ikki hevur fingið útbúgving sambært reglunum.

Tað eru serliga broyttu trygdarkrøvini, sum vit nú skulu kanna, og fyrireika

okkum til at upptylla, sigur Eilif Samuelsen, landsstýrismaður.

Hann hevur sett ein arbeiðsbólk at kanna, hvørji krøv verða sett til trygdarútbúgvingar og brandkrøv hjá sjófólki umborð á handels- og fiskiskipum í altjóða høpi og í frálansvinnuni.

Arbeiðsbólkurin skal eisini kanna um verandi trygdarútbúgvingar og grundskleið á góðkendum sjómanskúlum lúka hesi krøv, og um ikki, so at lata landsstýrinum tilmæli um, hvussu broytingar kunnu gerast í verandi skipan, til tess at lúka ásettum krøvini.

Flogferðir
Gisting
Billeiga
Pakkaferðir
Ring 15900
titt ferðasamband við úrheimin!

MOTOROLA
450
900
MHZ
NMT
FARTELEFONIR
Storno
Handan A 6 - Torshavn
Tlf. 14414 - Fax. 18045

Eisini skulu hólsviður-skiftini kannast, eins og tann útgærd sum finst í landinum.

Arbeiðsbólkurin skal koma við tilráðing um, hvat er neyðugt at gera av broytingum o.a., í hesum sambandi.

Liðug til várs

Í arbeiðsbólkinum sita Eyðun Berth Jacobsen, fyrsti Sjóvinnufyrirsitingin, Tórfinn Hentze, Brandskúlan við Air, Pole Mikkelsen, Klaksvíkar Sjómannsskúla, Pauli Einarsson, fyrsti frálansvinnunna og Marina Andersen, Landskúlafrýrsitingin.

Arbeiðsbólkurin skal vera liðugur við arbeiðið í seinasta lagi í apríl 1996, upplýsir Eilif Samuelsen.
Dagný

Vestfalskyrrindi

9. desember: Mánin longest frá jörðini
15. desember: Seinna kvarter

Dato	Suðuroyar-/ Vágafirði fp. sp.	Vestmanna- sundi fp. sp.	Nólsoyar- firði fp. sp.	Haraldssundi/ Leirvíksfirði fp. sp.	Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði fp. sp.	Hestfirði/ Sundalagnum fp. sp.
14. des.	1131 -	0112 1331	0946 2218	1146 -	1031 2303	1046 2318
15. des.	0003 1238	0203 1438	1053 2328	0018 1253	1138 -	1153 -