

Lesarabrev

Tørvur á frískúlum

Tað er gott, at tað er ein maður sum Óli Breckmann, sum kann siga sína erligu meining um framhaldsdeildina og at hann hevur útdjúpað seg millum annað um Lærafelagið.

Ja, tað er so vist og satt, at teir hava sovið nokk inni á Lærafelagnum, so tað er uppá tíðina, at teir vakna nú, ið teir verða so hart kritiseraðir – og tað væl – at

ein lærari stendur fram og sigur hvat hann heldur vera skeivt í framhaldsdeildini.

Nú vil eg siga mína erligu meining, tí eg haldi, at børnini fáa alt ov lítið burtúr 9 skúlaárunum og nógv foreldur eru noydd at senda børnini av landinum, tí undirvingin er ov vánalig í skúlanum. Tað kann eg sjálv prógva við tað at eg varð noydd at senda

son min niður á Norrøna Eftirskúlan og tað setti eitt ógvuliga stórt skump í karakterirnar hjá honum, so vit bæði vóru væl nøgd við úrslitið, sum hann fekk.

So eg kann bert rósa tí góða føroyska kostskúlanum – og eg eri vís í, at tað eru mong foreldur, sum vilja taka undir við mær.

Nú vil eg bert siga, at tað er púra beint, at ætlanin er

tann at seta frískúlar á stovn, tí tað vil gera tað, at tað verða teir bestu lærararnir, ið verða settir í starv, og tað er sunt, at framhaldsdeildir fólkskúlans fáa sínar stóru konkurrentar.

Vinarliga,

Tórun G. Isfeldt

Strandfaraskip Landsins kunnu geva yvirskot

Tað er burtur úr vón og viti, sum S.L. húsast. Var eg stjóri, so hevði eg í allum forum roynt at gjørt okkurt, soleiðis at stovnurin kann hvíla í sær sjálvum. Tað visir seg at teir, sum sita har, fáa so og so nógv; pengar, so er ikki neyðugt at hugsa meira um tað. Til landsstýrismannin í Samferðslumálum: Koyrið teir frá, sum stýra S.L. Ger tað í morgin, set so onkran, sum veruliga vil bróta upp um armar. Har er so nógv, sum kann gerast, so S.L. (næstan) fær undirskotið burtur. Sum er brúka tit alt ov litlar ferjur summa staðni, og ov stórar aðra staðni. Eisini kunnu leiðir leggjast saman, soleiðis at heilir bátar kunnu takast úr sigling. Aberdeen leiðin eigur ongan góðan. Ferðaseðlasólan umborð á teimum flestu ferjunum líkast svartasta ongum. Teir reyðu lastbílarnir eiga eisini at geva meira av sær. Leiguutleiðslurnar av húsnum Yviri við Strond og verkstaðið á Sandvikahjalla skal okkurt gerast við, soleiðis at tit kunnu eiga bygningarnar sjálvir og enn tá gjalda minni um ár ið fyri teir.

Sum er koyrir S.L. við 40 mill. kr. í undirskoti, tað hevði verið super, at fingið tað hallið burtur og tað letur seg gera bara man tímir at gera nakað við tað. Tað fyrsta, tit skulu gera, tað er at fáa Landsstýrið at seta tilsamans umleið 80 mill. kr. í nýløgum. Nú tosað verður so nógv um at fáa árbeiði í gongd. Av teimum 80 kemur helvtin inn aftur í skatti, og um fimm ár skal S.L. onki hava á figgjárlógini. Tær 80 mill. kr. (møguliga í hægra lagi) skulu brúkast til at gera vegir, bergholið millum Hvalba-Tvøroyri skal gerast hægri, ferjulega setast upp, eitt grótkast skal gerast á Oyragjógv, eisini skulu tær báðar skipasmíðurnar byggja hvør sína ferju. Alt hetta skal verða liðugt um 5 ár, tá skulu tit siggja tað, sum tit halda er ómøguligt, og tað er at S.L. gevur yvirskot.

Norðoyaleiðin:

Har skal vegur gerast av Húsum til Syðradals og ferjulega setast upp í Syðradali, tá kann Ternan sigla uppá Scrabster istaðin kunnu tit spara eitt heilt samdøgur í sigling. Um tað ikki eru pengar, so veit eg ikki. Hinvegin haldi eg, at S.L. skuldi roynt eitt ella annað við at fáa onkra sigling niðri í Skotlandi fyrri okkurt reiðari, meðan SMYRII kortini liggur har niðri, men tað visir seg at teir á S.L. eru líka glaðir um sigling, tí teir fá so nógv ar pengar, sum teir biðja um.

Skopunarleiðin:

Har skal ein nýggj ferja setast inn sum kann taka so nógv ar bilar sum til ber. Vegurin millum Gomlurætt og Norðrasta Horn skal breiðkast allan egin ella ein nýggjan veg.

Vestmannasund:

Har skal eitt grótkast gerast, soleiðis at Dugvan (møguliga) kann sigla millum Vestmanna og Oyragjógv alt árið.

Skálafjarðar- og Nólsoyarleiðin:

Tað skal vera sami bátur, ið røkja skal hesar leiðir nar. Eg haldi at Tróndur er vælagnaður á hesi leiðini við tað at hann kann taka lastbilar. Tí haldi eg brúk er fyri, tá man hugsar um at fiska-uppbóðssólan er á Toftum. Eg fari næstan at trúgva, at Tróndur fer ikki at geva hall?

Suðuroyarleiðin:

Tað man geva S.L. størsta undirskotið hjá reiðarinum, annars haldi eg at tað er ørt at sigla allan vegin millum Havn og Suðuroy, tá vit við minum uppskoti hava eitt heilt gott samband úr Havn líka suður til Sands. Byggið eina nýggja ferju (sjógóða), ið kann taka einar 35–40 bilar, til at sigla millum Hvalba og Sand. Tað tekur bara uml. 1 tíma til 5 korter, soleiðis at tann báturin kann sigla triggjar ferðir um dagin. Sjálvt suðuroyingar fara sum frá liður at fegnast um hesa leið, eisini kann manning av hesum báti sigla Sildberan, meðan teir liggja á Sandi. Eisini har eru pengar at heinta.

Aberdeenleiðin:

Hvi hundan skulu tit fast-

halda uppá Aberdeen, hvi ikki sigla uppá Scrabster. Eg havi spurt fyrr, uttan at fáa nakað svar. Við at sigla uppá Scrabster istaðin kunnu tit spara eitt heilt samdøgur í sigling. Um tað ikki eru pengar, so veit eg ikki. Hinvegin haldi eg, at S.L. skuldi roynt eitt ella annað við at fáa onkra sigling niðri í Skotlandi fyrri okkurt reiðari, meðan SMYRII kortini liggur har niðri, men tað visir seg at teir á S.L. eru líka glaðir um sigling, tí teir fá so nógv ar pengar, sum teir biðja um.

Ferðaseðlasólan:

Tað líkast ongum, at tit onki gera við at stramma í har. Hondina á hjartað ein heil mill. kr. um árið kemur ikki í kassan hjá S.L., orsøkin er tann, at tað er eitt spæl at ferðast ókeypis, man skal bara fylgja við, hvar maðurin er, sum selir ferðaseðlar, og halda seg aftan fyri hann. Sjálvur ferðist eg nokk so fitt, men eg plagi at gjalda ferðaseðilinn, tó er tað komið fyrri, at eg havi verið noyddur at rópt á mannin, sum selir, fyri sjálvur at sleppa at gjalda. Eg skal ikki siga nakað ringt um teir, sum selja, tí tað er ómøguligt at fylgja við, men okkurt má og skal gerast við trupulleikan.

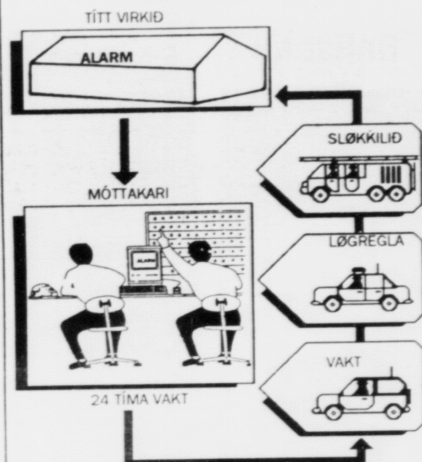
Teir reyðu:

Eg haldi at skipanin við teimum reyðu kundi verið betur skipað, eg hugsar um at bussarir hjá Bygdaleiðum koya útrá Farstøðini, har er eisini pakkhúsið hjá S.L., so tað er so líka til at bussarnir eisini koya frakt, og so ikki at gloyma postin. Har má Landsstýrið skera ígjøgnum, og krevja, at teir reyðu skulu koya postin, tí hvorki postverkseleiðslan ella S.L. leiðslan vilja skilja hvønn annan.

Ømsitingin:

Tí havi eg ikki beinleiðis skil á, men tað, sum eg haldi er átalvertur eru leigumálini, eitt nú bygningin Yviri við Strond, hann má kosta nógv, hvat við at byggja upp á norðara enda av pakkhú-

TJÓVARÍ- BRAND-ALARMAR



Kenn teg tryggan, tá tú svevur ella ert úti - við ARITECH

ARITECH
Fa. VAKTARGARÐURIN - tlf. 1 4488

Hoyvík 5. des. 1995
Jákup Petur Larsen

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag-fríggjadag kl. 9–16.
Telefonir: 18222 og 19288.



HVUSSU ER VIÐ TÆR?

Gert tú nakað sovorðið?
Og kom ikki og sig, at tað rakar ikki meg.
Tí tað ger tað.

EINKI SÆST TIL AIDS FYRR ENN OV SEINT ER