

34 ára gamli Kári í Garði:

Frá Fiska- virking til fiskakassar

Í dag tekur Kári í Garði við sum stjóri á kassamiðstöðini

JÚSTINUS EIDESGAARD

Í dag tekur Kári í Garði av Strondum við sum nýggjur stjóri á Kassamiðstöðini, sum heldur til í Hvalvík. Hann avloysir Steinbjørn í Dali, sum er farin í nýtt starv á teldufyrirkøni Com-Data.

Kári í Garði er 34 ára gamal og er útbúgvin skipsfari. Hann byrjaði sína karrieru á landi á Fiskasøluni, men so skjótt sum Fiskavirking varð stovnað vóru boð eftir honum og hann hoyrði til leiðarabólkin hjá Bjarða Mohr til 1. oktober í fjór, tá hann segði upp, tí hann ikki var nøgður við gongdina í Fiska-

virking.

Kári í Garði sigldi í mong ár við flaktrólaranum Vesturvón, áðrenn hann bretti upp armar og fór at gera nýttu innan okkara høvudsvinnu á landi.

Kári í Garði sigur, at hóast Kassamiðstöðin bert hevur fíra mánaðar á baki, so sæst longu at kassar nýr eru vorðni í betri standi og at miðstöðin er eitt stig rætta vegin.

Nú Kári hevur gingið arbeiðsleysur hevur hann aftur roynt sín gamla vinnuveg umborð á skipi. Hann hevur ein mánaða siglt sum avloysari, sum stýrimaður umborð á uppi-sjógvatrolaranum Pelagos.



Kári í Garði hevði millum annað lítið hugaliga arbeiðið á Fiskavirking, at verja hesa stórfyrirøkku, tá hon avgjórði ikki at lata fleiri virkir uppáftur. Her er hann avmyndaður á einum borgarafundi í Leirvík

Samráðing- ar við Ísland byrja í dag

JÚSTINUS EIDESGAARD

Íslenski fiskimálaráðharrin Thorstein Pálsson og skrivstovustjórin í Íslenska fiskimálaráðnum, Árni Kolbeinsson koma til Føroyar í dag at tingast um nýggjan sínámillum fiski-veðusáttmála millum Føroyingar og Íslendingar.

Spennin er stórur undan samráðingunum og tað føroyingar nýr eru mest

spenit uppá er, um Íslendingar fara at slaka uppá strangu kvoteringarnar av øðrum fiskasløgum enn toski. At brosmen, longan og svartkalvi eru kvoteraði ger tað lítið hugaligt hjá linubátunum at royna undir Íslandi.

Einsti trumfyrin hjá føroyingum er stóri áhugin hjá Íslendingum fyrri at sleppa at fiska sild í føroyskum sjógv.



Atlantic Prawns var systirskip til hendan trolaran Pámiut og kallaðist Manitoq, áðrenn hann varð seldur til Noergs. Tá hoyrði hann til kongliga grønlenska handilin

Ísurin kroysti norskan trolara niður við Svalbard:

Skrúvaður niður á somu leið sum føroyingar lógu fastir í vár

Manningin fór av skipinum. Tveir føroyingar vóru við, ein trolbassi og en netamaður, sigur reiðarin Jan Bjølgerud í Tromsø við Sosialin

JÚSTINUS EIDESGAARD

Mikudagin millum fyrri júl sakk norsk rækjutrolari Atlantic Prawn norðanfyrir Svalbard á somu leiðini sum føroyskir rækjutrolarar lógu fastir í mai mánaði í fjór.

Manningin fór av skipinum mánadagin 18. desember tí at ísurin var so tættur, at trolarin varð skrúvaður upp. Tað vil siga, at ísurin kroystir seg saman um skipið, so tað verður lyft upp. Týskveldið vóru menn umborð aftur á skipinum, men tá var hol komið á, so nógvar sjógvur var komin í skipið, at streymurin var farin og lensipumpurnar vóru sløknaðar. Trolarin liggur á 40 metra dýpi, bert 500 metrar úr landi.

Tveir føroyingar vóru við Atlantic Prawns. Vit ringdu til reiðaran, Jan Bjølgerud í

Tromsø. Hann er reiðari á fleiri trolarum.

Hann greiddi frá, at føroyingarnir sluppu heim til jóla. Annar var trolbassi umborð, hin var netamaður.

Trolarin rendi seg fastan mánakveldið fyrri júl í Hinlopesundinum millum Spitsbergen og Nordaustlandet. Trolarin var á veg til Longyearbyen at skifta manning og leggja veiðuna upp. Teir høvdu 110 tons av rækjum inni.

Sjóforhøyr
mánaðagin

Komandi mánaðag verður sjófrágreiðing í rættinum í Tromsø. Føroyingarnir sleppa undan at mæta í rættinum, sigur reiðarin Jan Bjølgerud við Sosialin.

Alt gekkso øgiliga skjótt fyrri seg. Eftir fáum minuttum sótu vit fastir í isinum og 1600 tons tunga skipið

var lyft langt upp, tá ísurin kroysti saman um. Eg hevði als ikki duga at ímynda mær, at náttúrukreftirnar kundu vera so máttmiklar, segði ein av manningini við Svalbardposten.

Manningin, ið taldi 13, varð flutt av skipinum í tveimum umföllum. Mánaðagin 23. desember vóru fimm manns fluttir við tyrlu av skipinum og til Longyearbyen. Átta manns vóru eftir umborð fyrri at royna at bjarga skipinum. Men týsdagin noyddust teir eisini at fara av skipinum.

Bjargingin av monnunum gekkst væl. Teir vóru ongantíð í livsvanda. Tyrlandi hjá sýslumanninum á Svalbard tók menninar. Teir fingi eisini meginpartin av persónligu lutunum við umborð á tyrluna. Sjálvt skipspappirini komu í tyrluna. Reiðarin sigur við norska blaðið Nordlys, at

ongin av manningini vil missa nakað í samband við at skipið sakk. Trolarin var tryggjaður fyrri 30 milliónir norskar krónur.

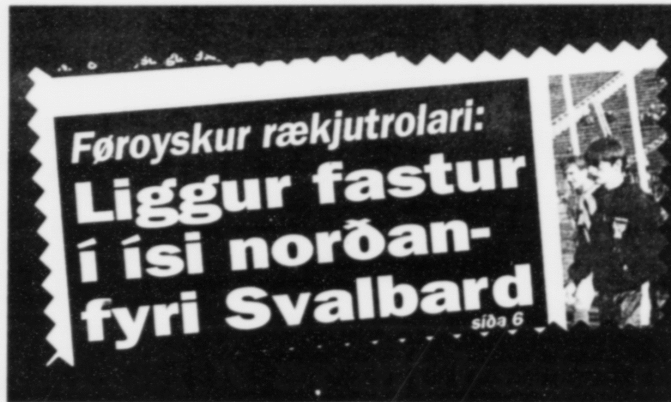
Ofta í Føroyum

Atlantic Prawn hevur verið ofta í Føroyum. Hann at fyrri Manitoq og hoyrði heima í Grønlandi. Trolarin er bygdur í sterkum ísklassa og hevur fiskað í mong ár í ísfyltum sjógv. Norðmenn keytu trolaran og seinastu tíðina hevur gingist gott við fiskiskapinum.

Føroyingar fastir

Í mai mánað lógu tveir føroyskir rækjutrolarar fastir í fjúrtan dagar just á somu leið sum Atlantic Prawn sakk. Teir vir Artic Viking úr Kollafirði og South Island úr Vági. Teir sluppu tó leysir aftur. Vit tosaðu tá við skiparan á Artic Viking, Niklæa Petersen úr Kollafirði. Hann lýsti støðuna soleiðis

Nógv hogætt hevur verið í seinastuni, hann hevur ligið av útnyrðingi, tá samlar ísurin seg og vit sluppu ongan veg. Hetta er ein ísvetur í ár og ísurin kring okkum hevur verið rættuliga tjúkkur. Ein metur omanfyrir sjóvarmálan og 2-3 metur undir sjóvarmálanum, so har hevur einki verið at gjørt. Íslakarnir hava verið uppi triggjar fjórðingar í diametrum og vit torðu ikki at sigla í millum. Reka teir saman, er skjótt at vandi kann standast av, sigur Niklæa Petersen úr Kollafirði.



Týsdagin 9. mai sáð henda søgan á forsiðuni í Sosialinum