

út at koyra

Ársins bilur '96 kosin:

FIAT Brava er ársins bilur 1996

Á hvørjum ári hittast bilblaðmenn úr 56 londum at kjósa ársins bil í Evropa. Aftur í ár streyk FIAT avstað við heitinum ársins bilur. Fiat Brava fekk 378 stig. Peugeot 406 fekk 363 stig, í 33 ára longu søguni hjá tiltakinum ársins bilur hevur munurin millum nummar eitt og tvey ikki verið so lítill.

EIRIKUR LINDENSKOV

Á hvørjum ári koma nógvir nýggir bilar á marknaðin - forandring fryðer - plaga vit at siga, og er tað uttan iva eisini orsøkin til at bilaverkmiðjurnar kring heimin í heilum broyta bilarnar, um enn bara eitt lítið sindur.

Eisini feroingar eru bilgálnir. Seinastu mongu árinu eru nógvir bilar seldir í Føroyum og toppaði sölán seinast í 80' unum. Síðani tá hevur bilasalan verið ein sonn marra hjá bilasølu-manninum, tí sölán er minkað niður í einki.

Men eftir at lögtingið í vár lækkaði avgjöldini á bilar, minkaðu prísirnir, og sölán vaks so mikið, at tað minti um tíðina í 80' unum.

Hóast prislækkingin, vilja fleiri bilhandlarar vera við, at hetta ikki er einasta orsøkin til vøksturin í söluni. Tí, sum ein teirra segði við Sosialin herfyri, at neyðugt er við eini nátturligari útskiifting. Flestu bilarnir sum koyra á føroysku veginum eru frá áttatiáru- og treingia til at vera skiftir út. Tá so prísirnir so bráðliga lækkaðu, vór úr tað fleiri, sum nú søu seg før fyri at seta seg fyri ein nýggjan bil.

Ársins bilur 1996

Tað vóru ikki færri enn 21 kandidatar til dystin um at gerast millum fimm teir bestu, sum koma víðari og kunnu gerast ársins bilur 1996. Hesi 21 bilmerkini umboðaðu 47 modell í heimsins størstu biltest, ið fór fram í Tannsvíkuni í Norðurjútlandi. Gjøgnum eina viku vórðu allir

bilarnir hart koyrdir á krevjandi veginum og á einum kannararbanu, har bilurin skal prógva sína dygd.

Endamálið hjá evropsku dómsnevndini, er at bera saman ymsu bilarnar, hvussu koyrieiginleikarnir eru, útgæðin, motorurin, plássíð, innrættingur in og hvussu nýtiligir teir eru. Týðningarmikla fyrbrigdið - «virdið fyri pengarnar» verður eisini sett um - hvussu prísurin er í ymsu londunum.

Meiri rættvist kundi tað kanska verið, um bilarnir kappast á jøvnum fæti, undir somu treytum.

Flestir úr Evropa

Nógv tann størsti partur in av bilunum hesaferð er úr Evropa - trettan, móti fimm japanar um, tveimum koreanarum og einum amerikanara. Sama yvirvág visir seg eisini í teimum fimm útvaldu.

Fjølbroyttari var tó úrvalið í upprunaligu kappingini, tá bilar úr fleiri bólkum vóru við - tó mest av miðalfamiljubílum.

Føroyar ikki við

Úr Føroyum er einki umboð í hesi dómsnevnd, men danska umboðið, blaðmaðurin á Bilen, Peter Aaboe, útnevndi Audi A4, Fiat Bravo/Brava, Mercedes Benz E-klassa, Opel Vectra og Peugeot 406.

Afturat hesum fimm hevði hann eisini fyra aðrar nýggjar bilar: Ford Fiesta, Mitsubishi Carisma, Nissan Almera og Skoda Felicia.

Ársins bilurin í Evropa 1996 er Fiat Bravo/Brava við 378 stigum.



Vinnarin av kappingini um at gerast ársins bilur 1996, Fiat Brava her á veg gjøgnum eina av teimum avgerandi testunum á kannararbrættini.

Ludvík Petersen, Bilfríðkan:

Trupult at fingið Fiatbilar heim

Fiat fekk ringt orð á seg vegna nógva rustin, men hesin trupulleikin er nú burtur. Bilurin er galvaniseraður - allur sum hann er. Føroyingar eru vanabundnir, tí mugu vit undir rættuliga marknaðarføring fyri at selja best dæmda bilin í Evropa tvey ár á rað, sigur Ludvík Petersen, stóri á Bilfríðkan

EIRIKUR LINDENSKOV

Fiat var ein vældámdur bilur í Føroyum fyri nøkrum árum: síðani. Tað var tann kendi havnarmaðurin, danin Frits Jensen, sum umboðaði hesar bilar. Hann hevði verkstað í Gundadali, har hann eisini seldi bensin fyri Esso. Frits Jensen doyði fyri nøkrum árum síðani, og er tað nú Bilfríðkan í Havn, sum umboðar Fiat.

Tað sermerktá við Fiat var, at hetta var ein lítill bilur.

Tey, ið dæmdu væl lítlar bilar, koyrdu Fiat, kanska serliga vóru tað Fiat 127 og Fiat 128, sum fólk keyptu.

Vit hava spurt Ludvík Petersen á Bilfríðkan, hvussu sölán hevur verið.

Føroyingar eru so vanabundnir. Fiat fekk so ringt orð á seg, tí teir rustaðu so illa. Tá bilasalan minkaði so nógv, fór sölán av Fiat næstan niður í einki. Men í dag er staðan órvisi við Fiat. Rusttrupulleikin er løystur, tí nú eru teir allan vegin í gjøgnum galvaniseraðir.

Men - sum sagt, tá feroingar eru so vanabundnir, so skal ein rættulig marknaðarføring til, fyrr enn teir aftur fara at keypa Fiat.

Ludvík Petersen sigur eisini, at teir hava havt trupulleikar við at fáa Fiatbilar heim úr Danmark, tí har er eftirspurningurin so stórur. Seinasta ár var tað eisini Fiat, ið gjørdist ársins bilur í Evropa. Tá var tað Fiat Punto. Ludvík sigur, at nakrir av hesum merkinum eru seldir í Føroyum.

- Men vit hava ongan Fiat

Brava selt enn, tí tann fyrsti stendur á kaiini í dag. Hann kom á marknaðin í Danmark í oktober, men ikki fyrr enn nú hevur tað eydnast okkum at fáa nakran heim til Føroya.

Umfram Fiat, selur Bilfríðkan amerikansk bilar frá GM og BMW. BMW er sum øllum kunnugt ein kvalitetsbilur, og hann er heldur í tí dýrara endanum. Men kortini er tað bilurin, sum Bilfríðkan hevur selt mest av í fjør, sigur Ludvík Petersen, sum leggur aftur -