

Út at koyra

Úr at gera á Bileftirlitinum í gjár:

Nýggjar nummarplátur í gjár

Boðini um at vit skuldu avgreiða nýggju nummarpláturnar longu í gjár komu triðja jóladag. Kortini hevði hetta verið í umbuna leingi og vit vóru til reiðar. - Hetta verður lættari at umsita og tænastan verður eisini betur, sigur Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum.

EIRIKUR LINDENSKOV

tiðini.

Umsiðir fingi vit nýggju feroysku nummarplátur. Talan hevur leingi verið um, at Bileftirlitið skuldi umsita motorskrásetingina, sum futin fram til nýggjárs hevur umsið.

Ti høvdu tey úr at gera á Bileftirlitinum í gjár, ti nógvir spurningar vóru bæði um eitt og annað.

Størsta broytingin við nýggju nummarplátunum er, at bilurin altíð hevur sama nummar. Hann skiftir ongantið nummar, sjálvt um hann fær nýggjar nummarplátur.

- Og tað er eisini líkamikið, um talan er um hýuvogn, privatbil, vøruvogn ella lastbil. Allar nummarpláturnar eru líka, greiðir Atli Jensen frá. Nummarpláturnar verða framleiddar á Bileftirlitinum.

Ein telda ger av, hvørji tøl og stavir standa á, so tað verður heilt tilvildarligt, hvat nummarið verður. Ti fer ikki at bera til í framtíðini at meta aldurin á bilinum eftir nummarinum. Tað hevur annars verið vanligt í Føroyum.

Heldur ikki fer at bera til at siggja, hvussu bilurin er skrásettur, um hann er til privatnýtslu, vørukoyring ella um tú skalt hava stóra koyrikortið. Í dag er tað soleiðis, at lastbilar - til stóra koyrtið, hava nummrini frá 10.000 - 19.999. Vøruvognar - til vanligu kortið hava frá 20.000 - 29.999, hýuvognar frá 30.000 - 39.999, bussar frá 40.000 - 49.999 og vanligir persónbilar frá 50.000 - 89.999.

Soleiðis ber til at siggja mun á, hvønn bólk av bilum, talan er um. Men hetta fer ikki at bera til í fram-

Vøruvognur ella privatbilur?

Tá tolllógin varð broytt fyrr í ár, var eisini gjørd broyting í umskráseting av vørubilum. Jeepar og aðrir persónbilar, sum fáast við tveimum setrum, hava verið skrásettir sum vøruvognar, og eru ti komnir undir lægri toll, enn somu bilir, sum vóru skrásettir sum persónbilar, og ti kundu hava fleiri ferðandi í bilinum.

Broytingin í vár ferir við sær, at vøruvognar sum eru frá 1986 og eldri, kunnu umskrásetast uttan meir-kostnað. Eftir gomlu reglunum kundi tað kosta 100.000 ella nógv meira at umskráseta ein gamlan vøruvogn til persónbil. Fyri nýggjari vørubilar skal í dag ávisur partur av tollinum gjaldast, um hann skal gerast til persónbil.

Vit spurdu Atli Jensen, um vandi ikki er fyri, at hetta nú verður misbrúkt, ti nú fara vit ikki at siggja, um talan er um ein vøruvogn ella ein persónbil á nummarplátunum.

- Tað er tað kanska, men enn eru ongur kunngerðir gjørdar nummarplátunum viðvíkjandi. Til ber at botnurin á nummarplátunum hevur annan lit, ella at tølini hava annan lit. Eisini kunnu onnur frámerki setast á, sum vísa, hvønn bólk av bilum talan er um. Men Atli Jensen viðgongur, at sum kann hetta koma fyr í.

Framkomin útgerð

Í framtíðini fara so at siga allar nummarplátur í Evropa av vera eins, bert við nationala frámerkum. Nýggju feroysku nummar-



Hans Jacob Stenberg á Bileftirlitinum við nýggju nummarplátuni. E in kvívíksingur fekk ta fyrstu. Mynd: Kalmar

pláturnar hava tað sniðið, sum ES-londini fara at seta sum standard.

- Vit eru framman fyr í ES-londini - vit eru komin

heldur longri enn tey, sigur Atli Jensen. Vit hava hugt eftir, hvussu islendingar hava gjørt. Teirra nýggju nummarplátur hava sama

sniðið og er útgerðin sera framkomin - og uppfyllir allar ES-reglurnar.

Fyrstu nummarplátuna fekk ein Toyota, sum Reyni

Service selði einum kvívíksingi, upplýsir Atli Jensen, sum sjálvur er ættaður úr Kvívík.

Ársins bilur 1996

Teir sjei ventilarnir í búmerkinum hjá Ársins bil-kappingini symbolisera tey lond, sum skipa fyr kappingini. Í dómsnevndini eru 56 limir úr 21 londum.

Hetta gjørdist úrslitið

1. Fiat Bravo/Brava 378 stig
2. Peugeot 406 363 stig
3. Audi A4 246 stig
4. Opel Vectra 217 stig
5. Mercedes-Benz 196 stig

Hvør dómsnevndarlimur hevur 25 stig. Hann skal atkvøða upp á minst fyra bilar og kann í mesta lagið geva einstøkum bili 15 stig, tveir teir ovastu á listanum mugu ikki hava sama stigatal.

