

Ung familja í Havn:

Ferðaðust á bygd og stjólu

Løgreglan í Klaksvík hevur handtikið eina familju, sum hevur ferðast runt í landinum og framt skipaðan handilsstuldur

Fýra fólk vóru í einum bili, sum løgreglan í Klaksvík stóðaði eftir eina frábøðan um móguligan stuldur í einum handli í býnum beint fyrri afturlatingartíð týsdagin. Í bilinum fann løgreglan umframt ta frábøðu vørna, eisini eina rúgvu av øðrum tjóvagóðsi.

Umfatandi stuldur

Karsten Hansen, sýslumaður, upplýsir, at teir fyrbils hava funnið fram til umleið 60 mál, og at tilsamans er talan um vørur fyrri eitt tveycifrad túsundatal av krónum, sum fólkini hava stolið. Helst umleið sama túsundatal sum tað eru mál, sigur Karsten Hansen. Í sumnum málum er talan um fleiri ting, og nógv teirra eru dyr. Enn er ikki uppgjørt, men sýslumaðurin sigur, talan er um vørur av øllum móguligum sløgum. Har eru fototól, radio, gull, silvur og klæðnavørur. "Og tað er ikki av teimum bilgastu sløgnum", leggur hann afturat.

Familjufyrirteka

Talan er um eini hjún, 28 og 29 ára gomul við einum fimra á gomlum barni, sum koyra runt í landinum við



Politistøðin í Klaksvík

bili og stjála. Við sær hava tey ein 16 ára gamlan drong, sum konan er mostir at Mátin, nýttur verður, er

tann, at konan og tann størri drongurin fara inn í handlin, og meðan annað tosar við krambafólkini, tekur

hin vørur og smuglar út í bilin, har maðurin situr og bíðar. Maðurin er helst hann, sigur sýslumaðurin, sum skipar fyrri øllum.

Tað er ikki bara í Klaksvík, at hesin sermerkti hátturin at fara til handils hevur verið nýttur. Løgreglan er komin fram til, at fleiri av vörnum stava frá handlum í Eysturoynni og Streymoyinni. Og tey allarflestu, sum stolið er frá, vita ikki av tí enn. Løgreglan arbeiðir nú við at skráseta vörurnar, sum komin eru inn á stöðirnar bæði í Klaksvík og í Havn.

Ikki er málið serliga dæmlikt, sigur Karsten Hansen. Hann heldur tað vera sera syrgiligt, og ógvuliga lítið hugsað, at koyra runt við einum veggstovubarni at kalla heilar dagar fyrri at stjála. Einasta ætlanin við tí, metir hann, má vera, at barnið einaferð skal gerast raskari at stjála enn foreldrin eru.

Ansið eftir stimplum

Av tí, at fólkini, sum tikin eru, buggja í Tórshavn, fekk løgreglan í Havn frábøðan úr Klaksvík. Uni Vestureið, leiðari á kriminaldeildini,



Karsten Hansen sýslumaður

sigur, at teir gjørdur húsarannsóknir í tveimum stöðum í Tórshavn týskvöldið og mikunáttina. Og eisini teir funnu eina rúgvu av vörum, sum kundu setast í samband við handilsstuldur.

Uni Vestureið sigur, at millum vörurnar, sum funnar eru undir rannsóknunum, eru eisini onkur forrætningsstimplur. Hann metir, at ætlanin við at stjála hesi er, at so kunnur tjóvarnir í friði og náum sita heima og stempla skjól, sum kunnur brúkast sum falskar kvittanir. Farast kann so í handlin afur við eini

»garantivátan« og stolnu vöruni, og so móguliga fáa pening útgoldnan frá honum, sum vørn fyrst er stolin frá.

Uni Vestureið heitir inniliga á handilsfólk um at ansa væl eftir stimplum og slíkum, sum stendur frammi.

edv

Teistin aftur fíngið maskinbrek:

Elli farið at níva suðuroyarskipini

Bógskrúvumotururinn á Teistanum er fyrirgingin, og suðuroyarsiglingin kann væntast at gerast óreglulig allan januar mánað



Suðringar fúa neyvann Fedor Dostoevski

Aðrenn høvuðsmaskinurnar á Teistanum eru komnar í gongd aftur, er næsta

maskinan fyrirgingin. Mikukvöldið brotnaði motorurin til bógskrúvuna,

og Teistin siglir nú við ongari bógskrúvu. Hetta kemur heilt víst at ávirka

siglingina, sigur Thomas Arabo, stjóri á Strandfarskipum Landsins. Men

hann leggur dent á, at tað er eingin vandi fyrri trygðini. Thomas Arabo sigur, at Strandferðslan ger alt fyrri at sleppa undan at leggja Teistan og brúka Dúgvuna istaðin. Átlanin er at lata Smyril sigla til Suðuroyar teir dagar, hann er í Føroyum. Og um vikuskiftini fer Teistin at sigla.

Skilir stöðuna

Thomas Arabo dylur ikki fyrri, at sparingarnar, sum verið hava seinastu árin, hava ein part av skuldini fyrri, at tað er vorðið, sum tað er. Í 1988 fekk Strandferðslan 90 milliónir krónur yvir figgjarlógina, meðan upphæddin í dag er niðri á 50 milliónum krónum. Hetta ger, at allar fløgur verða sera avmarkaðar. Og viðlíkahaldið gerst ikki tað, ynskiligt er. Men tað er dyrt at vera fátækur, og Thomas Arabo skilir væl stöðuna. Tað eru bara ikki pengar til, sigur hann.

Gomul skip

Bæði Smyril og Teistin eru gomul skip. Tey eru bygd í 1969 og verða sostatt 27 ára gomul í hesum árinum. Thomas Arabo sigur, at tað, sum nú hendir, eru beinleiðis ellisbrek. Skipini eru niðurslitin, sigur hann. Trupulleikar hava verið við

Teistanum alt heyst. Umvælingarnar, vit hava havt, eru vorðnar til eina dýra søgu. Skaðarnir hava kostað Strandferðsluni milliónir, sigur Thomas Arabo. Ein høvuðsmotorur og ein ljósmotorur mangla framvegis í Teistanum. Teir eru uttanlands til umvælingar, og eru væntandi aftur komandi vikuskifti. Og nú orkaði so tann næsti motorurin ikki meira.

Siggja tíðina an

Thomas Arabo hevur ikki í lötuni nakrar ætlanir um at koma við tilmælum til politisku myndugleikarnar um nøkur nýggj skip. "Tað hendir so nógva á bilferju-økinum í lötuni, at vit fara at bíða og siggja tíðina an", sigur hann. Her hugsar hann um øll tey altjóða krøvini, sum dagliga broytast. Hann heldur ikki, at tað er serliga skilagott bara soleiðis í øðum verkum at skifta skipini út, fyrri síðan aftur at brúka pengar til broytingar. Hann vil heldur hava eitt nágreiniligt yvirlit yvir krøvini, aðrenn farið verður í holt við onnur skip. "Og so nýðast vit at venja okkum til at hava við teimum realitetunum, at skaðarnir koma av elli", sigur Thomas Arabo, strandferðslustjóri.