

út at koyra

Vandamikil herferð fyri trygdarbeltinum



Ólavur Waag Høgenesen heldur at herferðin fyri trygdarbeltinum er eitt vandamikið signal...

Einvísa kampanjan fyri trygdarbeltinum er vandamikil. Vit hava hug at gloyma tað menniskjansliga og líta fult og heilt upp á tøkna. Men tað eru fólk, sum stýra bilunum, og ikki trygdarútgerðin. Tí er neyðugt við eini hugbursbroyting, heldur Ólavur Waag Høgenesen, koyrilærari.

EIRIKUR LINDENSKOV

Seinastu árin hevur stórir dentur verið lagdur á, at greiða fólk frá, hvussu týðningarmikið tað er at koyra við trygdarbelti.

Í øðrum londum eru kanningar gjørdar, sum vísa, hvussu væl hesi belti verja fólk, tá óhappið hendir. Úrslitið er skakandi - og tú ivast ikki í, at tryggast man vera at nýta beltið.

Í Føroyum verður eisini nógv gjørt burtur úr hesum, og hava vit her í blaðnum lagt ikki so lítið av teigaplássi til at greiða fólk frá hesum.

Fleiri høvdu livað - nýttu tey beltið

Ferðslutrygd hevur eisini gjørt eitt stórt arbeiði hesum viðvíkjandi, og landslæknin hevur í ársfrageiðing sett fram pástandin, at

stórir partur av teimum, sum doyggja í ferðsluni í Føroyum, ikki høvdu doyð, um tey nýttu beltið.

Beltið ikki altavgerandi

Vit hava tosað við Ólav Waag Høgenesen, koyrilærara, men honum dámar ikki so væl kampanjuna fyri trygdarbeltinum.

- Ikki tí. Eingin ivi skal vera um, at tú situr nógv tryggari í beltinum, tá tað brestur.

- Men tað er ikki rætt, at fokusera so nógv upp á trygdarútgerðina í bilinum, heldur hann.

- Vit eiga heldur at leggja dent á ein breiðari hugburð - hugsa um, at tað eru menniskju, sum stýra bilinum, og so arbeiða út frá tí. - Tað virkar næstan, sum um fólk halda, at tú sleppur frá at vera bilførari - at øll

henda trygdarútgerðin er ein livstrygging, men hetta er ikki veruleikin og virkar ímóti tí, sum vit royna at uppnáa við ferðslufólkum.

Avgerandi hvussu vit koyra

Hinvegin heldur Ólavur, at vit heldur eiga at hugsa um, hvussu vit koyra.

- Alt hatta tekniska setir hugburðin um sjálva koyringina, og trygdina við at koyra »hampuliga«, í skuggan.

Tey, sum ikki settu seg í vandan?

Ólavur heldur, at tað er so lætt og sera einfalt bara at vísa á, at av teimum sum doyðu í ferðsluni, vóru so og so nógv, sum høvdu verið bjargað, um tey sátu í trygdarseðlum.

- Vit eiga heldur at spyrja: Hvat var tað, sum gjørdi, at tey fingur brúk fyri trygdarbeltinum? Hetta er tann á hugaverdi spurningurin, sum vit eiga at seta okkum, heldur enn at fokusera so nógv upp á trygdarbeltið. Svarið er í flestu førum, at tey fingur brúk fyri trygdarbeltinum, tí at tey sjálvi ella onkur annar í ferðsluni, ikki hevði eygni, hovdið ella samvitskuna við sær.

- Boðskapurin eigur heldur at ganga út uppá, at

vit ikki skulu seta okkum í vandan, sum krevur at vit nýta trygdarbelti - og ikki ein hálovan av trygdarbeltinum, sum ein frelsandi eingin, sigur Ólavur.

Vandamikið signal

Ólavur leggur dent á, at hann ikki ivast í, at tað sum landslæknin sigur, er eftirfarandi og at tað er rætt at fáa fólk at nýta trygdarbeltið.

- Vit liva í einum samfelg, har tað gongur skjótt fyr í seg, og tú kanst ongantið gardera teg 100%, hóast vit koyra eins forsvarliga, sum vit sjálvi.

Vit eru ikki einsamøll í ferðsluni og mugu tí stóla upp á onnur og líta á, at tey koyra eins forsvarliga, sum vit sjálvi.

- Men vit fáa illa vart okkum móti eitt nú omanlopi, at onkur koyrir hóast viðkomandi hevur reytt ljós, at mótkoyrandi sovna við røðrið ella fær blóðtøpp o.s. fr.

Í slíkum førum er trygdarbeltið hent, tí tað kann verða munurin millum liv og deyð.

- Men í eini herferð er tað umráðandi at leggja stórr dent á, at vit ikki seta okkum, og onnur í ferðsluni, í ta støðuna, at trygdarbeltið krevst fyr í bjarga livinum.

Brúktir bilar...

10.000

Mitsubishi Lancer 1500 GLX, 08/86,
104.000 km, grár, kr. 18.000

P/F Ivan Johansen

Tlf. 13666

20.000

Mitsubishi Galant, 2,0 GLS, 08/89,
241.000 km, beige, kr. 25.000

P/F Ivan Johansen

Tlf. 13666

30.000

Opel Ascona 1.6 S, 03/86, 90.734 km,
bláligur, kr. 35.000

40.000

Mitsubishi Lancer 1800 GL D, 10/86,
134.000 km, reyður, kr. 45.000

P/F Ivan Johansen

Tlf. 13666

Toyot Corolla 1.3 XL, 11/88, 141.146 km,
myrkgrár, kr. 47.000

P/F Ivan Johansen

Tlf. 13666

Citroën BX 16 RE St. vognur, 09/87,
100.000 km, reyður, kr. 48.000

P/F Ivan Johansen

Tlf. 13666

80.000

Citroën BX T. Diesel, 06/92, 161.000 km,
grønur, kr. 80.000

P/F Ivan Johansen

Tlf. 13666

100.000

Mitsubishi Pajero 2.5 T. Diesel, 10/88,
95.000 km, reyður, kr. 100.000

P/F Ivan Johansen

Tlf. 13666