

Almannastovan

Suðuroyar deild

Í tíðarskeiðnum 01.02.-13.09.96 er eitt skrivstovustarv

á Almannastovuni, Suðuroyar deild, leyst at søkja.

Arbeiðið fevnr um vanligt skrivstovuárbeiði, bræva- og journalskriving, innheintan av upplýsingum, upprættan av málum, telefon-/postavgreiðslu o.s.fr. - og um málsviðgerð í ávís- um málum.

Útbúgvingarlugu krøvini eru skrivstovuútbúgving ella royndir innan fyrisitingarligt arbeiði og hósandi ástøðilig útbúgving, somuleiðis sum umsóknarinn skal duga skrivliga at málbera seg á føroyskum.

Kunnleiki til EDV er eitt krav.

Lønar- og setanarviðurskipti sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmanntafelagið. Starvið verður lønt í lønarflokki 9/11-12, alt eftir royndum, útbúgvingum v.m.

Umsókn við avriti av prógvum, viðmælum v.m. skulu verða **ALM, postboks 196, FR-110 Tórshavn**, í hendi innan 29.01.96.

Rætting av telefonnummari

Jenis av Rana, kommunulækni hevur telefon nr. 19520

Havnar Sjúkrakassi

KLÆNKISKEIÐ fyri kvinnur

Byrjað verður aftur 16. januar og halda vit á til 24. mars.

Pláss er fyri uml. 20 luttakarum.

Tilmelding á tlf. 17100



Tekniskur hjálpari

Søkt verður eftir tekniskum hjálpara, ið er vanur at arbeiða við AutoCAD. Um viðkomandi eisini er vanur at arbeiða við landmátitólum, so sum Geodimeter er tað ein fyrimunur.



E. D. Verkfrøði PF

Stoffalág 82 FR-100 Tórshavn
Føroye Islands
Telefon: +298-16011
Telefax: +298-19011



savnsmynd

Georgiarnir umborð á skipunum hjá Jørmund Vágadal:

Sigst at teir hava tikið bæði skipini

Ongin føroyingar eru eftir umborð á skipunum og søgur ganga um, at 120 georgiarnir, sum eru eftir umborð á skipunum, hava tikið málið í egnar hendur og yvirtikið skipini. Teir liggja nú í Isle of Wight sum klondikarar

JÚSTINUS EIDESGAARD

Søgan hjá teimum báðum stóru trolarunum, sum Jørmund Vágadal og aðrir yvir menn islendingar. Umborð á Atlantic Princess vóru nú skipið kom til Bretlands fyra føroyingar. Har imillum reiðarin sjálvur, sigur hann.

Trolararnir fóru til Bretlands at taka ímóti fiski og frysta hann. Hetta er ein vanlig vinna hjá russiskum og eystureuropæiskum skipum í dag. Fyrr vóru føroyingar eisini í hesi vinnu. Teir keyptu síld frá bátum í Skotlandi. Skip í slíkari vinnu verða kallaði fyri klondikarar.

Men tað hevur ikki eydnast okkum at fáa hesa søguna váttaða. Vit hava ikki fingið hendur á Jørmund Vágadal, og seinast vit frættu var hann staddur onkustaðni í Bretlandi.

Ein av manningini, sum vit hava tosað við sigur, at tað hava ikki verið nógvir føroyingar við hesum skipunum.

Umborð á Atlantic Queen var onginn føroyingur her var skipari og aðrir yvir menn islendingar. Umborð á Atlantic Princess vóru nú skipið kom til Bretlands fyra føroyingar. Har imillum reiðarin sjálvur, sigur hann.

Trolararnir fóru til Bretlands at taka ímóti fiski og frysta hann. Hetta er ein vanlig vinna hjá russiskum og eystureuropæiskum skipum í dag. Fyrr vóru føroyingar eisini í hesi vinnu. Teir keyptu síld frá bátum í Skotlandi. Skip í slíkari vinnu verða kallaði fyri klondikarar.

Farnir úr Weymouth

Vit ringdu niður á havnar skrivstovuna í Weymouth og spurdu um trolararnir framvegis lógu har.

Nei, Atlantic Princess og Atlantis Queen fóru úr Weymouth 2. januar. Eg

fekk eitt telefaks fyrir nøkrum døgum síðan yvir klondikararnir her á leið og har stendur at áðurnevndu trolararnir eru farnir til Isle of Wight, sigur havnameistarin í Weymouth.

Gekk ikki við kongafiskinum

Trolararnir hjá Jørmund Vágadal vóru keyptir úr Georgia og komu í februar mánað á Hafnarfjörðin í Íslandi. Við var georgiska manningin umleið 60 manns til hvørt skipið. Teir høvdu skrivað kontrakt uppá at vera við eitt ár. Teir fingi meira um mánan enn teir vunni eitt ár í Georgia.

Eg haldi, at tað er einki minni enn eitt bragd, at tað eydnaðist Jørmund Vágadal at fáa islendingar at figgia raksturinn. skipini vóru ikki meir enn komin til Íslands tá Statoil í Føroyum leyp frá avtaluni um

at figgia raksturinn á skipunum. Tað er ikki stuttligt at standa við tveimum dýrum skipum og við ongari figging til útgerð og annað. Eg haldi, at tað sigur nógv um hvør Jørmund Vágadal er, at skipini í heilatikið loystu, sigur ein av manningini, sum ikki ynskir at vera nevndur í blaðnum.

Men bátarnir fingi ringa byrjar. Høvdu teir sloppið út sum ætlað í februar og ikki í mai, sum var avleiðingin av Statoil leyp frá, so høvdu skipini kunna svarað hvørjum sitt, sigur hann.

Trolararnir hava roynt á rygginum uttanfyri íslenska fiskimarkðið eftir kongafiski, men tað hevur ikki ligið væl fyrir at fáa fisk. kongafiskurin hevur ikki verið so tættur sum undanfarin ár.

Skotskir fiskimenn misnøgdir yvir býtið av Føroya-kvotuni

JÚSTINUS EIDESGAARD

Fiskimenninir í Aberdeen eru ónøgdir av býtið av toskakvotuni undir Føroyum. Ónægðin kemur av býtinum millum eingiskar og skotskar fiskimenn.

Ein bátur úr Orkneyoyggjunum hevði góðan fiskiskap undir Føroyum í fjór.

Tað eru fiskimenn í Aber-

deen, sum eru illir um býtið.

Teir hava fingið at vita frá eingilska fiskimálaráðnum, at bert skip í Grimsby hava loyvi at fiska bretska partin av kvotuni undir Føroyum, tí teir eru teir einastu, sum seinastu árin kunnu vísa á at teir hava roynt undir Føroyum.

Býtið millum skotskar og eingiskar fiskimenn av Eskvotuni undir Føroyum er

soleiðis, at skotar eiga 27,4 prosent og eingismenn 22,4 prosent.

Hvussu ES- skip fiska botnfiskakvotuna undir Føroyum leggur landsstýrið seg ikki úti.

Skotsku fiskimenninir eru vónbrotnir yvir fiskiveiðumynduleikarnar í Skotlandi. Teir siga, at vaðtætt atborið, so áttan skotar alla ES-kvotuna undir Føroyum, tí skotar eiga størstu

søguligu rættindini.

Tað hevur gingið illa hjá ES-skipum at fiska kvotuna undir Føroyum. Teir hava næstan einki verið í føroyskum sjógv. Onkuntið hava skotskir bátar verið eitt rend, men í fjór vóru teir oftari at siggja.