



Myndin er tikin av einum russiskum skipi sum tekum gamlar bilar umborð í Føroyum. Mynd: Kalmar

Fekk ein Ford Sierra í trolíð

JUSTINUS EIDESGAARD

Norska Kystvakten ívast viðhvørt um russisku trolararnir eru trolarar ella um talan er um bilferjur, tá teir sigla ígjøgnum norskan sjógv til Murnmask. Skipini eru vanligu stappaði á dekkinum við brúktum bilum úr vesturheiminum.

Mánadagin 8. januar fekk russiski trolarin »Bakalov« ein Ford Sierra í trolíð. Hann royndi 15 fjórðingar

norður úr Nordkappanum. Lítið gott var eftir á bilinum. Men skrokkmerkið visti ikki greitt um bilurin kom úr Noregi, skrivar norska blaðið Nordlys.

Menn av norska vaktarskipinum »Andenes« vóru umborð á russiska trolaranum, tá hann hálaði og veidan var mest bilurin og eitt sindur av fiski.

Tað er ikki vanligt á fáa vrakgóðs í trolíð í Barents-

havinum, hetta er nóg meira vanligt í Norðsjónum. Men seinasta summer fekk ein norskur trolari ein Toyota Corolla í trolíð eitt sindur longur eysturi við Finnmarkstrondina. Roknað varð við, at hesin bilurin stavaði frá eini dekkslast av einum russiskum skipi.

Russar keypa nógvar gamlar bilar í Noregi og teir gjalda meira enn almenna

pantskipanina. Talan er um lógligan handil.

Í Føroyum er heldur ikki ókent, at russar keypa gamlar bilar. Antin nýta fiskimennir sjálvir bilarnar heima, ella verða teir seldir. Í Russlandi er stórus eftirspurningur eftir vesturlendskum bilum.

Dýrt spik í SMS

JUSTINUS EIDESGAARD

Hóast vit hava eitt eftirlit í Føroyum og hetta javnan lýsir við hægst loyvdur prisum, so kenna handlarnir seg ikki altíð so bundnar at kunngerðunum frá prisráðnum.

Friggiðagin lá forkunnugt spik í kølidiskinum í Hjallinum í SMS. Leskiligt spik, við rætta reyðliga litinum, nossliga skorið sundur í smáar bitar og væl innpakkað í í glarpappi.

Eitt lítið stykki kostaði 14 krónur. Kiloprisurin var 70 krónur.

Fyri ikki so langari tíð síðan lýsti Prisráðið, at hægsti prisurin fyri turrsaltaðum spiki var 19 krónur kiloð og fyri tvøst 27 krónur kiloð.

Prisráðið órealistiskt

Leiðarin á Hjallinum í SMS, Flemming, sigur at

hámarksprisurin hjá Prisráðnum er órealistiskur.

– Skulu vit hava nakran møguleika at selja spik, so er neyðugt, at vit gera ein hóskiligan pris til tey sum selja til okkum. Skulu við halda okkum til prisin hjá Prisráðnum, so fáa vit ikki ein spikbita at selja í SMS. Skulu vit halda okkum til hámarksprisin, so fáa vit neyvan givið meir enn 12 krónur fyri kiloð og ongin vil selja okkum spik fyri hendan pris, sigur Flemming.

– Annars er gravgangur eftir spiki, hvørjaferð vit hava tað. Trupulleikin er at tað er ringt hjá okkum at fáa hendur á ti, sigur Flemming.

Kanska er tað vánaliga grindaárið í fjor sum trýstir prisin upp. Bert fimm grindir lögdu beinini í fjor og vórðu tilsamans 228 hvalir skornir á náls. Teir vórðu málðir til góð 1200 skinn.



Spikneyðin er stór og prisurin har eftir

Vaktartænasta við fylgisveini

JUSTINUS EIDESGAARD

Norska fiskivinnaumsitingin hevur ætlanir um at seta útgerð umborð á 75 norsk langfarafiskiskip, soleiðis at til ber at eygleiða tey við fylgisveini. Men fiskimenn og reiðarir halda, at stóri-beiggin í fiskivinnaumsitingini sær teir nóg væl sum er. Sjálvst um eygleiðing við fylgisveini økir um trygdina hjá fiskimanninum, so er teir hart ímóti hesum slagi av eftirliti, tí hetta kemur at minka um teirra rættartrygd, skrivar norska blaðið Nordlys.

Royndir hava verið gjørdar í fleiri ár við at hyggja eftir skipum um fylgisvein, men er ynski frammi um at gera munandi meira av. 75 langfaraskip er tað sama sum fjórðingurin av norskum langfarafiskiskipum. Myndugleikarnir vilja sleppa í gongd við hesa

royndarskipan í ár.

– Ikki nakar fiskimaður í heiminum er undir so strangum eftirliti, sum tann norsk og vit kunnu ikki góðtaka, at betri eftirlit skal vera við okkum, enn eitt nú ES-skipum, sum veiða í norskum sjógvi, sigur Jørn E. Pedersen í Norges Fiskerlag.

– Vit vilja ikki beinleiðis vísa ætlanina hjá myndugleikunum frá okkum, men vit vilja tryggja okkum móti misbrúki. Nýggja tæknin gevur stórar møguleikar fyri eftirliti. Myndugleikarnir kunnu nær tað skal vera siggja hvar vit eru staddir.

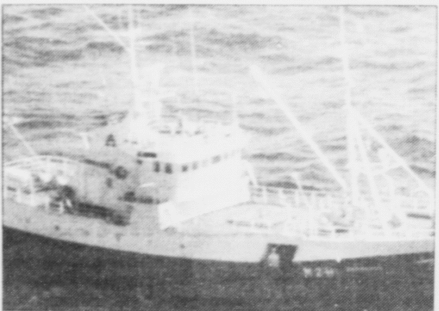
Útgerðin kann eisini nýtast til at geva fiskiflotanum upplýsingar um is og veðurviðurskiptir.

– Fyri fiskimenn er upplýsingar um hvar teir eru staddir löynidómar á samant hátt sum handilsmenn hava sínar löynidómar og

vit kunnu vísa at misnýtsla er farin fram av telduupplýsingum, sum er u fingin til vera frá fiskiveiðumyndugleikunum, skrivar Norges Fiskerlag í einum brævi til fiskiveiðuumsitingina.

Men eftirlit við fylgisveini verður helst framtíðin hjá øllum fiskiferum í heimi-

num. Tær stóru fiskiveiðutjóðirnar vilja hava betri eftirlit, soleiðis at fylgjast kann við hvar skipini royna ein av stóru stríðsspurningunum millum norðmenn og ES skipini er, at tey skuldsæta hvørt annað fyri at royna á leiðum, har tey ikki hava loyvi at royna.



Norskur linubátur undir Føroyum

Fylgisveinurin nýttur á Flemmish Cap

Øll skip sum fiska í NAFO-økinum eystanfyri í Kanada mugu finna seg í at verða eygleidd av fylgisveini. Hendan skipan varð sett í gildi aftaná toskakriggið millum Kanada og ES. Skipanin kom í gildi aftaná ársskiðit og hon var samtykt í fjor í NAFO, aftaná stríðið við ES. Føroyar undirskrivaði eisini avtaluna.

NAFO londini eru samd um, at 35 prosent at teimum skipum, sum royna á Flemmish Cap skulu hava fylgisveinutgerðina umborð, men at øll skulu hava eygleiðara umborð. Norsk myndugleikar nír halda, at øll norsk skip, sum royna á Flemmish Cap skulu verða eygleidd um fylgisvein. Hetta hevur reiðarafelagið eisini góðkent. Vil eitt norskt skip ikki hava tolini, at móttaka signalini frá fylgisveini umborð, so kann tað enda við, at skipið ikki sleppur at royna á Flemmish Cap.

Í Noregi er semja um, at fiskimennir nír skulu vita hvussu teir verða eygleiddir og hvat verður skrásett í teldugoymslunum. Teir skulu eisini vita hvussu upplýsingar nír kunnu nýtast lofróðiliga í móti teimum, hvussu leingi upplýsingar nír skulu goymast og hvør kann siggja teir.