

DAGSINS MEINING

Alternativar orkukeldur

Flestøll munnu síggja interkommunala elfelag-ið SEV sum ein afturlatnan stovn og sum ein stovn, ið ikki hevur sýnt hug og vilja til at skifta orð um orkupolitikkin í Føroyum. Vit minnast, hvussu stívrænd leiðslan í SEV var, tá alt rokið var um, hvussu vatnorkan skuldi útbýggjast. SEV avvísti hvørja roynd at umrøða aðrar møguleikar, enn teir, sum leiðslan í fyrítøkuni hevði læst seg fasta í. Hetta var mikið spell, tí aðrir og meira náttúruvinarligar møguleikar vóru í vatnorkuni, enn tær loysnir, ið SEV-leiðslan við síni rágeving hevði valt.

Hesin atburðurin hjá SEV-leiðsluni var eyðkendur fyri eina monopolfyrítøku. Afturlatni, konservatisma, betrivitska og trótandi vilja til broytingar eru klassisk eyðkenni fyri monopolfyrítøkur. Men SEV-leiðslan ber ikki einsamøll ábyrgdina fyri tí fyri føroysku náttúruna so harðrendu útbýgging av vatnorkuni eitt nú í Eysturoy. Politikkarar úr øllum flokkum hjálptu væl til og úrslitið gjørdist hareftir.

Men nú tykist ein broyting at hómast í monopolstöðuni hjá hesi almáttugu kommunalu fyrítøku. Hóast SEV hevur fingið einarétt til alla vatnorku í Føroyum, so hevur fyrítøkan ikki einarétt til alternativar orkukeldur so sum vindmegi og streymmegi. Við vindmyllunum hjá s/pf Røkt í Vestmanna er monopolstöðan hjá SEV av álvara farin at rilla. Orkumálaráðharrin, Eyðun Eltor, segði nokur sera áhuga-verd orð á hátíðarhaldinum í sambandi við, at tær tríggar vindmyllurnar uppi á Mýrunum vórðu settar í gongd. Hann segði, at nú má netið hjá SEV latast upp fyri grønum orkukeldum. Hetta kann bert merkja, at aðrir veitarar eins og Røkt eiga at sleppa at bjóða seg fram við alternativum loysnum og eiga hesir at sleppa inn á netið hjá SEV.

Nevnt varð í hesum sambandi, at netið hjá SEV hevði avmarkað rúmtak fyri streymi frá vindorku, og at pláss fór bert at verða fyri streymi frá vindmyllum, sum SEV fer at seta upp í Eysturoy. Hetta er ein spurningur um tøkni, og má kunna loysast. At SEV fer undir at seta 3 vindmyllur upp afturat er í sjálvum sær ein kollvelting og sera áhugavert. Tað visir, at sjálvt í SEV blæsa broytingarvindar. Tað verður spennandi at síggja, hvat hetta kann føra til, sum frá líður.

Sosialurin

Sosialurin

Sosialurin
Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller
jan@sosialurin.fo
Blaðstjóri: Eiríkur Lindenskov
eirkur@sosialurin.fo
Figgjarleiðari: Jákup Mørk
jakup@sosialurin.fo
Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo
Finnbjørg Nattestad
finnbjorg@sosialurin.fo
Durita Simonsen durita@sosialurin.fo

Blaðfólk:
Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo
Eyðun Klakstein eydun@sosialurin.fo
Edvard Joensen edvard@sosialurin.fo
Heri á Rógvi heri@sosialurin.fo
Ingrid Bjarnastein ingrid@sosialurin.fo
Vilmund Jacobsen vilmund@sosialurin.fo
Solby Eliassen solby@sosialurin.fo
Dagfinn Olsen dagfinn@sosialurin.fo
Ingi Rasmussen ingi@sosialurin.fo
Magnus Gunnarsson maggi@sosialurin.fo

Ítróttur:
Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo
Myndamenn:
Álvur Haraldsen alvar@sosialurin.fo
Jens Kristian Vang jensk@sosialurin.fo

Ábent brev til Statsminister Anders Fogh Rasmussen



Marjus Dam,
Lagtingsmand,
Sambandspartiet Færøerne

Hr Statsminister,
velkommen til
Vagar flyveplads

Det tog sin tid at lande på flyvepladsen i Vagar. En forklaring er, at en kraftigt tiltrængt udbygning af flyvepladsen endnu ikke er lavet.

Jeg skriver også disse få linier, for at lede opmærksomheden på det faktum, at en af Statens opgaver på

Færøerne er selve flyvepladsen. Selv om daværende lagmand E. Joensen i 1997 bad om at flyvepladsen blev udbygget, må man konstatere, at al snak om udbygning til 1800 meter af flyvepladsen stoppede, da forholdene Færøerne/Danmark blev totalt forpestede ved koalitionsdannelsen efter valget i 1998.

Når staten har flyvepladsen som sit ansvarsområde, burde staten vedkende sig dette ansvar, og udbygge flyvepladsen til 1800 meter. Desuden ville dette sende nogle meget klare og positive signaler, der kun ville styrke Rigsfællesskabet. At staten vil gardere sin investering på flyvepladsen ville de fleste nok regne med.

Et er dog klart: Løsrivelses fadæsen (der klart har et flertal af færinges imod sig) må ikke stoppe udbygningen af flyvepladsen mere.

Jeg håber inderligt, at statsministeren vil arbejde

positivt for, at flyvepladsen bliver udbygget til 1800 meter - snarest.

En tilfældig koalitionsdannelse må ikke længere forhindre en nødvendig udbygning og modernisering af flyvepladsen og Rigsfællesskabet. Den må ikke få lov til at skade rigsfællesskabet.

Der har altid været tradition for, at Færøernes minister er Statsministeren. Jeg vil ønske, at relationerne imellem disse to dele af riget styrkes og forbedres, til fælles gavn.

Der kan synes at være en vanskelig opgave, særlig i disse tider, hvor det færøske folk er hårdt presset af nogle elementer, der som deres opgave ønsker skade forholdene i riget mest muligt.

Statsministeren skal vide en ting. Disse folk ønsker kun en ting. Nemlig at statens opgaver på Færøerne bliver misligholdt mest muligt. Det kan de

bruge som argument for at Rigsfællesskabet ikke fungerer: Et eksempel på et område hvor rigsfællesskabet ikke fungerer er flyvepladsen på Vágar.

Her har staten klart ikke gjort hvad den er forpligtiget til. Nemlig at udbygge flyvepladsen til 1800 meter.

Jeg håber at statsministeren og regeringen vedkender sig sit ansvar på dette område!

Útlitini hjá ísfiskatrolar-unum eru døpur

- Fer upsaprísurin ikki upp aftur, vænti eg, tað fer at tátta í hjá trolarunum, sigur Oskar Joensen á Fiskamarknaði Føroya

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen

Týsmorgunin kom línuskipið, Morgunstjørnan, undan Íslandi við 150.000 pundum av toski, hýsu, brosmu og longu. Fiskurin varð lagdur uppá Toftum, og uppboðssølan seldi lastina fyri ein miðalpris sum var 9,60 fyri kilo.

Oskar Joensen, sum starvast á Fiskamarknaðinum, sigur, at miðalprisin hjá línuskipunum undan Íslandi hevur ligið báðumegin 10 kr. fyri kilo í seinastuni.

– Ein fittur partur av veiðini hjá Morgunstjørnuni var brosma, og hon hevur ikki so góðan pris. Hevði meira verið av toski, hevði miðalprisin eisini verið nakað hægri.

Stille og roligt
Oskar væntar ikki, at henda



vikan verður so rokaslig á Fiskamarknaðinum, tí streymurin hevur verið harður og línuskipini, sum royna undir Føroyum, eru nýliga farin út aftur. Haraftrat kemur, at trolbátarnir, sum hava roynt á landleiðini, nú eru givnir, tí loyvið gekk út, 1. september.

Nakrir landaðu í síðstu viku og gjørdu síðan ein stuttan túr aftrat. Meginparturin av veiðini hjá trolbátunum á land-

leiðini hevur verið flatfiskur – og eisini hann hevur fingið ein lægri pris í summari.

– Eg havi skilt, at fiskiskapurin hjá trolbátunum hevur verið á leið tann sami sum seinasta summari, tó kanska heldur slakari hjá onkrum báti, sigur Oskar.

Á Fiskamarknaði Føroya venta tey, at onkur landing kanska verður aftur seinni í hesi vikuni.

Keypa beinleiðis

Oskar sigur, at uppboðssølan selir næstan ongan upsa í lotuni. Upsin verður í stóran mun seldur beinleiðis til virkini.

Spurdur, hví so er, sigur hann, at upsin sum heild hevur sera lágan

pris, og skipini munnu væl halda, at tað loysir seg líka frægt at selja hann beinleiðis til virkini.

– Reiðaríni vænta ikki, at munurin við beinleiðis

sølu og sølu um uppboðssøluna hevur nakran serligan týðning fyri prisin, tey fáa í lotuni.

Oskar ásannar, at virkini lata lítlan pris fyri upsan. – Nógur upsi er at fáa, og marknaðurin er ógvuliga vánaligur. Tí gera virkini næstan sum tey vilja, heldur hann.

Spurdur, um hann heldur, at prisgongdin við upsanum sum frá líður man fara at ganga útyvir ísfiska-

Landing á Toftum týsmorgunin. Hetta er fiskur hjá trolarunum, Smaragd, sum P/F Snodd landaði.

Mynd: Vilmund Jacobsen

trolararnar, sigur hann: – Ja, kemur ikki vend í, er væntandi, at lágu prísirnir fara gera, at tað fer at tátta í hjá trolarunum, sigur hann.

Onkuntíð lægri

Vit fegnaðust eisini, um fiskaprisirnir í Føroyum nakrantíð hava verið lægri enn í dag, síðan Fiskamarknaður Føroya sá dagsins ljós fyri meira enn 10 árum síðan.

– Prísirnir eru sum heild lágir í dag, men teir hava verið lægri. Minnist eg rætt, lógu línubátarnir á einum miðalprisi, sum var einar 7 kr. fyri kilo nakað eftir, at uppboðssølan byrjaði. Eg haldi eisini, at prísirnir onkuntíð vóru lægri enn tað. Í dag selja línubátarnir, sum nevnt, fyri ein miðalpris, sum liggur báðu megin 10 kr. fyri kilo, sigur Oskar Joensen.

Eingin kryvjing á Bakkafrost í eitt heilt ár

– Vit verða lidnir at taka laks á Skálafjørðinum í hesum mánaðinum og laksurin, sum nú gongur á Lambavík, verður ikki tøkuførur fyrr enn um eitt ár ella so, sigur Hans Jacobsen á Bakka

LAKSAVINNA
Vilmund Jacobsen

Glyvrar: Á Bakkafrost á Glyvrum, har eini 15 fólk stóðugt hava kruvt laks í langa tíð, verður eingin kryvjing aftur fyrr enn um eitt ár ella so.

Hans Jacobsen sigur, at tá ið september mánaði fer at líða, verður eingin laksur eftir at taka á Skálafjørðinum.

– Sostatt verður neyvan nokur kryvjing aftur á virkinum, fyrr enn laksurin, sum nú gongur á Lamba-

vík, verður tøkuførur einaferð seint komandi ár, sigur hann.

Álingin hjá Bakkafrost hevur havt tað ógvuliga striggið í hesum árinum, tí laksurin hevur verið fongdur við herviligu ILA-sjúkuni, sum hevur gjørt um seg um meginpartin av landinum.

Keypa aðrastaðni

Men hóast Bakkafrost ongan tøkuføran fisk hevur, heldur góðskingarvirksemið á virkinum fram.

– Vit keypa laks til virkingar frá øðrum virkum kring landið, men hesin fiskurin verður kruvdur, har hann verður tikin. Flestu alarar hava eisini kryvjivirki, og tí kemur laksurin, sum vit keypa, kruvdur til virkingar.

Hans sigur, at Bakkafrost í lotuni keypir at kalla allan laksin, sum nú verður virkaður á Glyvrum, frá øðrum alarum.



– Hóast vit ongan tøkuføran laks hava, tá ið hesin mánaðin fer at líða, heldur virksemið á Bakkafrost fram. Vit hava sáttmálar við keyparar, sum røkka heilt út í apríl mánaða, sigur hann.

Minni doyr av ILA

Hans Jacobsen veit annars at siga, at í lotuni doyr at kalla eingin laksur av ILA-sjúkuni kring landið, hóast alibrúk framvegis eru fongd við sjúkuni.

– Tað visir seg, at ringast er við fellinum, tá ið broyt-

ingar fara fram í sjónum. Hetta geldir bæði, tá ið sjógvurin verður kaldari, og tá ið hann verður heitari. Í slíkum førum ger sjúkan mest um seg.

Hann heldur, at hesar broytingar taka nógv uppá fiskin, sum frammanundan

Á Bakkafrost á Glyvrum verða tey liðug at taka laks í hesum mánaðinum. - Í lotuni keypa vit at kalla allan laksin, sum verður virkaður á virkinum. Hesin kemur kruvdur til virkingar, sigur Hans Jacobsen á Bakka.

er sjúkur.

– Tað visir seg, at sjúki fiskurin verður lættari strongdur, sigur Hans.

Smoltstöðin í Dalinum

Uppi á Dal, sunnanfyri Lambabygd, hevur felagið smoltstöð, sum letur smolt til virkseimið hjá felagnum.

– Vit hava nakað av smolti á Lambavík, og tað er hesin fiskurin, sum verður tøkuførur um eitt gott ár ella so, sigur Hans Jacobsen á Bakka.

Sosialurin

Lesið Sosialin - tað loysir seg

Sosialurin í Norðoyggjum:
Postsmoga 231
Nólsoyar Pálsgeta 1, 700 Klaksvík
tel. 458686 fax 458687
e-post: klaksvik@sosialurin.fo
Sosialurin í Suðuroy:
tel. 375364 fax 375464
tel. 220727
e-post: aki@sosialurin.fo
e-post: dagfinn@sosialurin.fo
Sosialurin í Eysturoy:
Postsmoga 143, Saltangará
tel. 447820 fax 449520
tel. 225429
e-post: vilmund@sosialurin.fo
Sosialurin í Vágum:
360 Sandavágur
tel. 333820, 220507 fax 333720
e-post: edvard@sosialurin.fo
e-post: vagar@sosialurin.fo

Uppseting/prent:
Uppseting: Hestprent
Prent: Prentmiðstaðin
Útgevri:
Sp/f Sosialurin
Avgreiðsla:
Mán.-frí. 8-16
Argjavegur 26,
Tel. 341800, Fax 341801
Postadressa:
Postboks 76, 110 Tórshavn
E-mail:
post@sosialurin.fo
lysing@sosialurin.fo
lysingartorg@sosialurin.fo
varp@sosialurin.fo

Lýsingar
Freistir: Tekstlýsingar Størrí lýsingar Lýsingartorgið Heilsanir
Týsdagsblaðið Mán.kl. 10 Frí. kl. 15 Frí. kl. 12 Frí. kl. 12
Mikudagsblaðið Týs. kl. 10 Mán. kl. 15 Mán. kl. 12 Mán. kl. 12
Hósdagsblaðið Mik. kl. 10 Týs. kl. 15 Týs. kl. 12 Týs. kl. 12
Fríggjadagsblaðið Hós. kl. 10 Mik. kl. 15 Mik. kl. 12 Mik. kl. 12
Leygardagsblaðið Frí. kl. 10 Hós. kl. 15 Hós. kl. 12 Hós. kl. 12

Størrí lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og áðrenn ásettu freistir.

Framhjápláss má umbiðjast í góðari tíð.

Innsent tilfar
Fult navn skal vera undir innsendum tilfari. Innsendar greinar, har blaðleiðslan ikki er kunnað um bústað og telefonnummar, verða ikki settar í blaðið.

Blaðið verður prentað

mánaðag-fríggjadag klokkan 14⁰⁰

