

Seinasta nýggja

»Atlantic Queen á veg til Suður-afrika«

Sambært listanum hjá Lloyd's vóru teir inni í Salvador í Brasilíu 27 desember og tóku olju og síðan heilt leiðin fram til Pretoria, sigur vaktavandi á havnaskrivstovuni í Southampton

JÚSTINUS EIDESGAARD
Sambært listanum hjá Lloyd's, so siglir henteikatrólarin »Atlantic Queen« nú við fullari ferð í Suður-atlantshavi á veg til Pretoria í Suðurafrika.

Vit skrivaðu leygardagin, at trólararnir hjá Jørmundi Vágadal og øðrum høvdu ligið í Weymouth í Suðurland og teir 2. januar vóru farnir hagi og til Isle og Wight. Men okkurt bendir á, at hesir upplýsingar eru ikki heilt rættir, í hvussu er hvat »Atlantic Queen« víðvikur.

Ein av færoyingunum umboð á »Atlantic Princess« segði við Sosialin leygdagin, at umboð á hinum trólaranum var ongin færoyingur, bert georgiarar og íslendingar.

Stóri havnabýurin innafyrir Isle of Wight eitur Southampton og øll størri skip, sum koma í havn nærhendis Isle og Wight verða skrásett í Southampton. Vit tosaðu við vaktavandi á skrivstovuni hjá havna-meistararum í Southampton týsmorgunin.

– Eg havi ikki sæð hesi skipini á listanum hjá okkum, men eg kann kanna

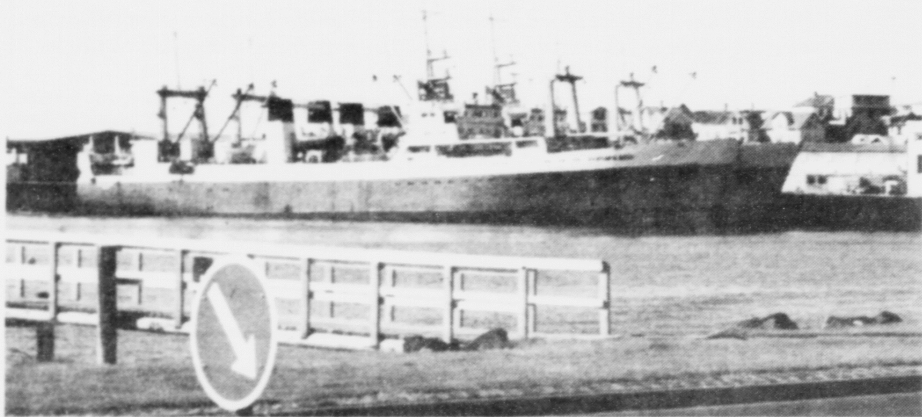
eftir á listanum hjá Lloyd's. Har standa posítiónirnar hjá øllum skipum, sum eru skrásett undir Lloyd's, segði vaktavandi.

So gekk ein lita og hóast ómøguligt hevur verið at tingið hendur á reiðarunum hjá hesum skipum seinastu dagarnar so fingi vit eitt livstekn frá »Atlantic Queen«.

– »Atlantic Queen« var 27. september inni í Salvador í Brasilíu og bunkraði olju. Síðan helt skipið leiðina fram til Pretoriu í Suðurafrika, segði vaktavandi á havnaskrivstovuni í Southampton.

Vaktavandi visti einki at siga um »Atlantic Princess«, men hann visti somikið at hvørki av hesum skipum høvdu verið í Southampton. Hann visti okkum til høvuðsskrivstovuna hjá Lloyd's í London og har hittu vit ein vinarligan mann, McFadden.

– Seinastu upplýsingarnir vit hava um »Atlantic Princess« er, at 28. desember fóru teir úr havnini í Falmouth beint eystanfyri Lands End í Cornwall. Her stendur einki um hvørja leið skipið skuldi halda, sigur McFadden.



»Atlantic Princess« of »Atlantic Queen« við bryggju á Hafnarfjörðinum í Íslandi. Skipini vóru komin til Íslands áðrenn Statoil tók fliggina aftur og tí fingi skipini ringast hugsandi b'yrjan. Nú lúrir oljufelagið eftir skipunum og so skjótt tey koma í Havn fer Statoil at leggja hald á tey

Statoil leitar eftir Jørmund Vágadal:

Vit eiga milliónir tilgóðar í georgisku skipunum

– So skjótt vit finna fram til hvar skipini eru, so leggja við hald á tey, tað er einasti máttin at koma í samband við reiðaran, sigur Kaj Nielsen, kunningarstjóri hjá Statoil í Danmark

JÚSTINUS EIDESGAARD

Søren Christiansen royndir at byggja sær eina nýggja

tilveru í London, sleikir Statoil í Danmark sárini eftir luttøkuni í fliggini av stóra henteikatrólanum, sum færoyingar í stóran mun standa aftanfyrir.

Fær Statoil í Danmark livstekn frá hesum skipum, so rakna teir við beinanvegin og tað gjørdi oljufelagið eisini, tá vit í seinastu viku skrivaðu um skipini, sum Jørmund Vágadal og aðrir keyptu úr Georgia.

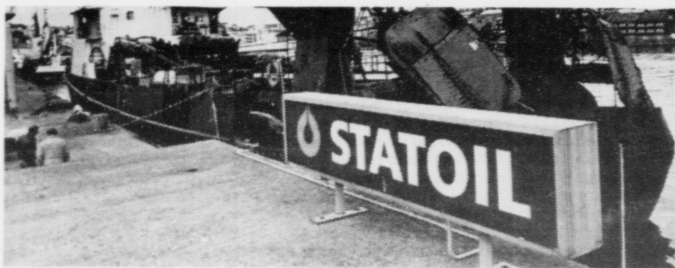
– Vit eiga milliónir tilgóðar hjá Atlantic Princess og Atlantic Queen og so skjótt sum vit frætta, at teir koma í havn onkunstaðni, so fara vit at leggja hald á skipini. Tað er einasti máttin at koma í samband við reiðaran, sigur Kai Nielsen, kunningarstjóri á Statoil í Danmark.

– Mannagongdin hjá hesum skipum er tann, at tey eru til fiskiskap, tey fara inn at landa og so skjótt sum fiskurin er komin uppá kaikan, so halda tey til havs aftur. Men tey rinda ikki tað tey skilda, ella tað sum reiðarin hevur bundið seg til. Á tann hátt kunnu tey fáa tað at bera seg. Men soleiðis verður ikki borið at millum vanlig »series«

handilsfólk. Tá vit ikki sleppa í samband við reiðarin á vanligan hátt, so vilja vit gera eins og vit gjørdi við Ocean Hunter í Spania, vit vilja leggja hald á skipið, sigur Kaj Nielsen.

– Sleppa vit nærhendis hesum skipum, so krevja vit arrest í teimum, sigur Kaj Nielsen.

Vit skrivaðu í seinastu viku, at georgiska mann-ingin umboð á hesum báðum skipum høvdu yvirtikið skipini, tí teir áttu so nógvan pening til góðar. Vit hava ikki enn fingið prógv, að hesa søgu, tí vit hava ikki fingið hendur á reiðaran, Jørmund Vágadal. Men ongin færoyingur eru longur umboð á trólarunum.



Statoil kom illa fyrir av henteikatrólanum

ÚTSØLAN

hjá

UNITEDCOLORS
OFBENETTON.

í Sverrisgøtu 17
byrjar

hósdagin

18. januar kl. 9⁰⁰

ALT ÷ 40%