



Skeiðt hövð rullaði í samband við fíggingina av hentleikatr olarunum

Jørmund Vágadal, reiðari:

Statoil gjørdi Sørin Christiansen til syndabukk

– Sjálvandi visti Statoil í Keypmannahavn um lánini til okkara trolarar. Men tá politikkur kom uppi málið skuldi onkur avrættast og fyrri at bjarga leiðsluni í Keypmannahavn, varð farið til Føroyar at finna syndabukkar

JÚSTINUS EIDESGAARD

Reiðarin á trolarunum Atlantic Princess og Atlantic Queen, Jørmund Vágadal er ikki í iva um, at fyrrverandi stjórnin á Statoil í Føroyum er vorðin gjørdur til syndabukk í málinum um hvussu Statoil fíggaði hentleikafloktan.

– Tað er eyðsýnt, at Statoil í Noregi og serliga stjórnir hjá Statoil í Keypmannahavn gera Sørin Christiansen til syndabukk. Mær vitandi gjørdi Sørin nakrar skilagóðar iløgur fyrri at skaffa umsetning til Statoil. Slapp hann at halda fram vildi støðan hjá Statoil sæð munandi betur út enn hon ger í dag. Tað var torført hjá Sørini at vita, at norskur politikkur skuldi koma uppi og gera enda á tiltakinum, sigur Jørmund Vágadal, reiðari.

Danir á blokk

– Eg haldi, at mátin sum Statoil førir seg fram er ómannsligur. Alvaratos, leiðslan í danska Statoil sigur alment, at hon veit

ikkvi hvat hevur gingið fyrri seg hjá Statoil í Føroyum gjøgnum eitt fyra ára skeið. Hetta er óvilligt. Í gjøgnum hesi fyra árin hevur verið reglulig grannskoðan úr Keypmannahavn av aktivitetunum í Føroyum og teir siga seg nú onki at hava vitað um øll hesi lánini, sigur Jørmund Vágadal.

– Eg trúgvi einki uppá, at feroingar lata seg villeiða av slíkum ómannsligum og villeiðandi pástandum. Sjálvandi visti Statoil í

Keypmannahavn um hesi lán, men onkur skuldi avrættast fyrri at bjarga stjórnunum í Keypmannahavn og tí var farið til Føroya eftir syndabukkum, sigur Jørmund Vágadal.

– Var rætt borið at, skuldi leiðslan hjá Statoil í Keypmannahavn verið koyrs uppá grátt pappir, tá hon fylgir so illa við og er so sløst við aktivitetunum hjá felagnum, sigur Jørmund Vágadal úr Reykjavík.



Sørin Christiansen býr nú í London

Vágadal: Eg stevni Statoil

– Vit fara at reisa krav um endurgjald og hetta kravið verður munandi hægri enn millumverandi uppá 2,8 milliónir, sum vit hava við Statoil í dag, sigur Jørmund Vágadal, sum kennir seg snýttan uppum bæði oyri av Statoil

JÚSTINUS EIDESGAARD

Jørmundur Vágadal er ikki fegin um ágangin frá Statoil í Danmark, sum letur skina í gjøgnum, at hann hevur gjørt nakað reysivert mótegis oljufelagnum, í samband við fíggingina av stóru georgisku trolarunum Atlantic Princess og Atlantic Queen.

– Eg havi sagt tað áður og eg endurtakið, at arbeitt verður við at leggja sak mótegis Statoil. Talan er um eitt endurgjaldskrav, sum er munandi størri enn verandi millumverandi uppá 2,8 milliónir krónur, sum vit hava við Statoil í dag, sigur Jørmund Vágadal.

– Í januar 1995 varð gjørd ein skrivlig avtala við Statoil um, at Statoil í stóran mun skuldi fígga bæði skipini. Talan var um goðar tvær milliónir kr. fyrri hvørt skipið. Statoil leyp frá avtaluni, tá teir høvdu góldið okkum uml. 1,5 millión



Jørmund Vágadal, reiðari kr. fyrri hvørt skipið. Skuldin uppá 1,5 milliónir kr. fyrri hvørt skipið ella samanlagt knappliga 3,0 milliónir er millumverandi millum Statoil og okkum í dag, sigur Jørmund Vágadal.

– Lánið skuldi gjaldast aftur aftaná fyrsta veruliga turin við eini upphædd uppá 300.000 krónur yvir eitt tíðarskeið uppá hálvt triðja ár, sigur Statoil. Orsakað av at Statoil leyp frá avtaluni mistu vit alla ta bestu fiskitíðina í

fjór. Fyri at bjarga skipunum varð farið til Onglands at frysta makrel og eydnaðist ikki væl, tí enska makrelveiðan var vánalig, sigur Statoil.

– Vegna hesar óvæntaðu umstøður, sum Statoil hevur alla ábyrgdina av, er tað ein sannroynd, at bátarnir enn ongan veruligan tur hava gjørt, og tí er ikki møguleiki hjá okkum at gjalda nakað til Statoil, fyrr enn eftir fyrsta kongafiskaturin til várs, tá kongafiskeveiðan aftur er í hæddini, sigur Jørmund Vágadal.

– Ætlar kunningarstjórnin á Statoil í Danmark at royna arrest mótegis skipunum, tá tey koma í havn, so verður hann ikki einsamallur um at avgera hetta, sigur Jørmund Vágadal.

– Sjálvur haldi eg, at Statoil hevur uppum oyru at líkum sløðandi runt í Spania, Íslandi og Føroyum og mangar menniskjalagnur uppá samvitskuna. Teir áttu ikki at roynt at fingið fleiri, sigur Vágadal

Er framvegis reiðari

JÚSTINUS EIDESGAARD

Jørmund Vágadal eg framvegis reiðari á teimum báðum stóru trolarunum úr Georgia. Í lotuni eru bert georgianarar við skipunum. Íslendsku skiparnir eru heima í feriu. Bátarnir royna í lotuni útfyri vest-

urafrikansku strondini eftir makrel. Teir bæði fiska og taka imóti fiski frá øðrum skipum, sum teir frysta umborð.

Jørmund skilir ikki rættuliga, at Statoil ikki fær hann á tal. Hann er at hitta heima í Reykjavík, har hann býr í

dag og hann hevur onga orsök at fjala seg, heldur hann. Trolararnir fara aftur at royna eftir kongafiski til várs. Jørmund fer í næstum til Georgia at tosa við eigararnar um framtíðina hjá skipunum.

ÚTSØLA!

**Vetrarútsølan byrjar
mánadagin 22. januar kl. 9⁰⁰**

Skálabúðin

Dr. Jakobsensgøta 21 - Tlf. 15315

mótaskeilin

Dr. Jakobsensgøta 20 - Tlf. 15317